

ČLÁNOK 260 / 2012 – ZVLÁŠTNÉ PREDPISY VOZIDIEL SKUPÍN „R“
--

		RALLYE 1 R1A / R1B	RALLYE 2 R2B / R2C	RALLYE 3 R3C Benzínové
01–3		Cestovné vozidlá alebo veľkosériové produkčné vozidlá, s benzínovým motorom normálne plneným, 2 – kolesovým pohonom (predným alebo zadným).		
103.1	Objem valcov	R1A do 1 400 cm³ R1B nad 1 400 cm³ a do 1 600 cm³	R2B nad 1 400 cm³ a do 1 600 cm³ R2C nad 1 600 cm³ a do 2 000 cm³	R3C nad 1600 cm³ a do 2 000 cm³

Poznámka:

Uvedené čísla kapitoly na ľavej strane zodpovedajú rovnakým používaným na listoch FIA.

Kapitola	R1	R2	R3	Predpis
----------	-----------	-----------	-----------	----------------

1 – VŠEOBECNE

00–0	X	X	X	Predslov: článok 260 musí byť používaný s článkami 251, 252 a 253 prílohy „J“ a v prevedení príslušnej skupiny „R“, skupiny „A“ homologačných listov.
------	----------	----------	----------	---

01–1				KAPITOLA 1. DEFINÍCIE (01)
01–2	X	X	X	Cestovné vozidlá alebo veľkosériové produkčné vozidlá, s benzínovým motorom normálne plneným (vrátane rotačných motorov), 2 – kolesovým pohonom (predným alebo zadným).

02–1				KAPITOLA 2. HOMOLOGÁCIE (02)
02–2	X	X	X	Minimálne 2 500 zhodných kusov týchto vozidiel musí byť vyrobených v 12 po sebe nasledujúcich mesiacoch a homologovaných FIA v cestovných vozidlách (skupina „A“) a v produkčných vozidlách (skupina „N“). Základný list skupiny „A“ a list skupiny „N“ musí byť použitý, kompletný list „VR“ a príslušné „VO“ uvádzané ďalej v riadkoch 02–03 až 02–09.
02–3	X	X	X	Všetky dielce homologované v „platných“ listoch VO skupiny „A“ a používané v skupine „R“ musia byť jednotlivo uvedené v listoch „VR“. Každá iná VO skupiny „A“ je zakázaná v skupine „R“. Len nasledovné voliteľné varianty VO homologované v skupine „A“ budú platné v skupine „R“.
02–4	X	X	X	– VO ochrannej kľetky začlenenej do listu príslušnej skupiny „R“ alebo kľetky homologovanej výrobcom na ASN.
02–5	X	X	X	– VO držiakov sedadiel a ukotvenie, začleneného do listu príslušnej skupiny „R“.
02–6	X	X	X	– VO montážnych bodov ochranných pásov, začleneného do listu príslušnej skupiny „R“.
02–4	X	X	X	– VO 2 / 4 – dverovej verzie, začleneného do listu príslušnej skupiny „R“.
02–5	X	X	X	– VO týkajúce sa úprav električky alebo vymontovania pôvodných dielcov električky, atď.
02–6	X	X	X	– VO pre predné okno.
02–10	X			Používať základný list skupiny „A“ a list skupiny „N“, kompletných listov „VR“ R1A a R1B.
02–11		X		Používať základný list skupiny „A“ a list skupiny „N“, kompletných listov „VR“ R2B a R2C.
02–12			X	Používať základný list skupiny „A“ a list skupiny „N“, kompletných listov „VR“ R3C.

03–1				KAPITOLA 2 druhý krát. POVOLENÉ ÚPRAVY A DOPLNKY (03)
03–2	X	X	X	Tieto predpisy sú napísané z hľadiska povolenia, z toho dôvodu, ak nie je výslovne povolené v ďalšom je zakázané.
03–3		X	X	Keď mechanický alebo elektrický systém pohonu, napr. poháňané vodné čerpadlo, atď., patrí k pôvodnému, môže byť vymontované alebo upravované. Akákoľvek úprava musí byť homologovaná vo „VR“.
03–4	X	X	X	Poškodené závitky môžu byť opravované naskrutkovaním nového závitu s tým istým vnútorným priemerom (typ „helikoil“). Hranice povolených úprav a montáží sú stanovené v ďalšom texte. Okrem tohto, ktorýkoľvek dielce opotrebovaný priamym používaním alebo haváriou môže len byť vymenený za pôvodný alebo presne zhodným dielcom k poškodenému. Vozidlá musia byť modely prísne sériovej výroby identifikovateľné informáciami danými na homologačnom liste.
03–5*		X	X	*Materiály: Používať zliatiny horčíka sú zakázané okrem v prípadoch použitých dielcov na sériovom modeli. Používať keramiky a zliatiny titanu sú zakázané iba ak tieto materiály sú uvedené na sériovom vozidle.
03–6	X			Materiály: pôvodné.

103–1				KAPITOLA 3. ROZDELENIE PODĽA OBJEMU VALCOV (103).
103–2				Vozidlá budú rozdelené podľa objemu valcov ich motoru do nasledovných tried:
103–3	X			R1A do 1 400 cm ³
103–4	X			R1B nad 1 400 cm ³ a do 1 600 cm ³ ,
103–5		X		R2B nad 1 400 cm ³ a do 1 600 cm ³ ,
103–6		X		R2C nad 1 600 cm ³ a do 2 000 cm ³ ,
103–7			X	R3C nad 1 600 cm ³ a do 2 000 cm ³ ,

106–1				KAPITOLA 4. POČET MIEST (106).
106–2	X	X	X	Tieto vozidlá musia mať minimálne štyri miesta, podľa rozmerov definovaných pre cestovné vozidlá (skupina A).

2 – ROZMERY, HMOTNOSŤ				
201–01				MINIMÁLNA HMOTNOSŤ (201).
201–02				Vozidlá musia mať minimálne nasledovné hmotnosti:
201–03	X			R1A 980 kg,
	X			R1B 1 030 kg,
201–04		X		R2B 1 030 kg,
		X		R2C 1 080 kg,
201–05			X	R3C 1 080 kg,

201-06*	X	X	X	To je skutočná hmotnosť vozidla, bez jazdca a spolujazdca, bez ich výstroja a s maximálne jedným náhradným kolesom. Keď sú prepravené dve náhradné kolesá vo vozidle, druhé náhradné koleso musí byť vybrané pred vážením. Všetky nádrže s kvapalinami (mazanie, chladenie, brzdenie, vykurovanie keď sú použité) musia mať bežnú hladinu predpísanú výrobcom, s výnimkou predného stierača a stierača predného svetlometu, chladienia brzdového systému, nádrže vstrekovania paliva a vody, ktoré musia byť prázdne. Minimálna hmotnosť vozidla môže byť kontrolovaná s posádkou vo vozidle (jazdec + spolujazdec + ich plné vybavenie), ako minimálna hmotnosť stanovená v riadkoch 201-03, 201-04, 201-05 + 150 kg. Počínajúc od 01.01.2013. Minimálna hmotnosť vozidla môže byť kontrolovaná s posádkou vo vozidle (jazdec + spolujazdec + ich plné vybavenie), ako minimálna hmotnosť stanovená v riadkoch 201-03, 201-04 a 201-05 + 160 kg. Ďalšia, minimálna hmotnosť definovaná v riadkoch 201-03, 201-04, 201-05 musí tiež byť rešpektovaná.
---------	---	---	---	---

205-1				SVETLÁ VÝŠKA (205).
205-2	X			Musí byť v každom okamihu rovnaká alebo väčšia ako hodnota uvedená v homologačnom liste.
205-3		X		Musí byť v každom okamihu rovnaká alebo väčšia ako hodnota uvedená v homologačnom liste.
205-4			X	Musí byť v každom okamihu rovnaká alebo väčšia ako hodnota uvedená v homologačnom liste.

3 – MOTOR

300-1				KAPITOLA 6. MOTOR (300).
300-2	X	X	X	Ochranné kryty motora vyrobené z plastických materiálov, ktorých účelom je zakryť v motorovom priestore mechanické dielce, môžu byť odstránené keď majú výhradne estetickú funkciu.
300-3	X	X	X	Proti hlukové materiály a obloženie pod kapotou neviditeľné z vonkajšku môžu byť odstránené.
300-4		X	X	Je dovolené meniť skrutky a matice pod podmienkou že ich náhrada bude z kovového materiálu.

302-1				MONTÁŽ MOTORA (302).
302-3	X	X	X	Montáž motora musí byť pôvodná alebo homologovaná vo VR. Materiál pružného dielca môže byť nahradený, počet uchytení musí byť ten istý ako pôvodný.

305-1				POČET VALCOV V RALLYE (305).
305-2	X	X	X	Počet valcov je obmedzený na 6.

310-0				KOMPRESNÝ POMER (310).
310-1	X			Pôvodný (maximálne 11,5 : 1).
310-2		X	X	Maximálny pomer: 11,5 : 1 (pozri hlava valcov).

317-0				PIESTY (317).
317-1	X			Pôvodné neupravované.
317-2		X	X	Pôvodné alebo homologované vo VR.

318-0			OJNICE (318).
318-1	X		Pôvodné.
318-2		X X	Pôvodné ojnice môžu byť individuálne ďalej mechanicky opracované a odľahčované, rešpektujúc hodnoty uvedené na VR liste; rozperný krúžok ojnicného oka je povolený. Spoje ojnice homologované vo VR môžu byť použité.

319-0			KLÚKOVÁ HRIADEL' (319)
319-1	X		Pôvodná.
319-2		X X	Pôvodná alebo homologovaná vo VR.

319-3			VEKO LOŽISKA (319)
319-4	X		Pôvodné.
319-5		X X	Ich výroba a materiál je ľubovoľný, ale musia si zachovať svoje charakteristické tvary a rozmery.

320-0			ZOTRVAČNÍK MOTORA (320)
320-1			Pôvodný.
320-2		X X	Pôvodný alebo homologovaný vo VR.

321-0			HLAVA VALCOV (321)
321-1	X		Pôvodná.
		X X	Pôvodná, len homologované úpravy a nasledovné homologácie sú povolené: Zarovnanie tesniacej plochy maximálne 1 mm, pre prispôsobenie kompresného pomeru (pozri 310-0).
321-3		X X	Všetky dielce zaradenia pre recykláciu výfukových plynov alebo ekvivalentné systémy (napríklad ďalšie vzduchové čerpadlo, filtre s aktívnym uhlíkom) môžu byť vybrané a otvory takto vzniknuté utesnené.

322-0			TESNENIE HLAVY VALCA (322).
322-1	X		Pôvodné.
322-2		X X	Pôvodné alebo homologované vo VR.

323-0			KARBURÁTORY (323).
-------	--	--	---------------------------

324-a0			VSTREKOVANIE (324).
324-a1	X		Princíp pôvodného systému musí byť zachovaný. Dielce vstrekovacieho systému umiestneného v smere od meracieho zariadenia množstva vzduchu, ktoré riadia množstvo benzínu vstupujúce do spaľovacej komory, môžu byť upravované ale nie vymontované, za predpokladu, že nebudú mať žiadny vplyv na množstvo prijatého vzduchu. Elektronická riadiaca jednotka pre vstrekovanie je ľubovoľná. Vstupy do elektronickej riadiacej jednotky (snímač, ovládací člen, atď.), vrátane ich funkcie, musia zostať pôvodné. Je zakázané doplniť vypínač do pôvodného vedenia uzatvoreného okruhu medzi elektronickej riadiacou jednotkou a snímačom a / alebo ovládacím členom. Zápis výstupov (Outputs) z elektronickej riadiacej jednotky si musí ponechať svoje pôvodné funkcie v súlade s homologačným listom. V prípade modelu vybaveného viacnásobným elektrickým obvodom, používať elektrický zväzok káblov s elektronickej riadiacou jednotkou homologovanou vo VO je povolené. Vstrekovanie môže byť upravované alebo vymenené za účelom zmeniť rýchlosť prietoku, ale bez zmeny princípu ich činnosti a ich montáže. Vstrekovacia rampa môže byť vymenená za inú ľubovoľného tvaru ale umožňujúcu montáž závitového pripojenia vstrekovacieho potrubia a regulátoru tlaku paliva, za predpokladu, že montáž vstrekočav bude zhodná s pôvodným.

324-a2		X	X	ECU musí byť homologovaná vo VR.
324-a3		X	X	Vstup do ECU (snímač, ovládací člen, atď.), včítane jeho funkcie, musí byť homologovaný vo VR. Zväzok káblov je ľubovoľný ale musí rešpektovať údaje VO električky. Lanko akceleračného môže byť vymenené alebo zdvojené iným bez ohľadu na či to pochádza od výrobcu alebo nie. Jednotka škrtiacej klapky musí byť buď pôvodná alebo homologovaná vo VR. Vstrekovače môžu byť upravované alebo vymenené za účelom úpravy ich dodávky, ale bez zmeny ich pracovného princípu, a ich montáže. Vstrekovacia rampa môže byť vymenená za inú ľubovoľného tvaru ale umožňujúcu montáž závitového pripojenia vstrekovacieho potrubia a regulátoru tlaku paliva, za predpokladu, že montáž vstrekovačov bude identická s pôvodným. Akýkoľvek systém zaznamenávania údajov je povolený. Dielce vstrekovacieho systému umiestneného v smere od meracieho zariadenia množstva vzduchu, ktoré riadia množstvo benzínu vstupujúce do spaľovacej komory, môžu byť upravované ale nie vymontované, za predpokladu, že nebudú mať žiadny vplyv na množstvo prijatého vzduchu
324-a5	X			Akýkoľvek systém zaznamenania údajov je zakázaný okrem pôvodného dodávaného k homologovanému vozidlu.

325-0				VAČKOVÁ HRIADEL' / REMENICE (325)
325-1	X			Pôvodná.
325-2		X	X	Maximálny zdvih 11 mm. Zdvih vačky musí byť buď pôvodný alebo homologovaný vo VR. Vačkové hriadele sú ľubovoľné avšak ich počet musí zostať nezmenený. Počet a priemer ložísk musí byť zachovaný. Systémy typu „VVT“ a „VALVETRONIC“ atď. sú povolené ako pôvodné. Môžu byť vyradené z činnosti.
325-3		X	X	Remenice / ozubenie / pastorky nachádzajúce sa vačkových hriadeľoch sú ľubovoľné. Keď je pôvodný motor dodávaný s automatickým napínaním remeňa (alebo reťaze), je povolené jeho zablokovanie v danej polohe pomocou mechanického zariadenia. Napínacie kladky remeňa sú ľubovoľné, ale ich počet musí byť zhodný s pôvodným. Materiál a tvar remeňa rozvodu je ľubovoľný. Počet zubov musí byť zhodný s pôvodným.

325-f0				VAHADLÁ A EXCENTRE (325)
325-f1	X			Pôvodné.
325-f2		X	X	Pôvodné alebo homologované vo VR.

326-0				ČASOVANIE (326)
326-1		X	X	Časovanie je ľubovoľné. Keď pôvodné časovanie zahŕňa automatický systém vymedzenia vôle, tento môže byť mechanicky vyradený a vymedzenie vôle podložkami môže byť používané. Vstup mazania môže byť uzatvorený. Použité zátky nesmú žiadnu inú funkciu ako uzatvorenie rúrky.
326-2		X	X	Vymedzovacie podložky ventilovej vôle medzi zdvíhadlo a stopku ventilu sú ľubovoľné.

327-a0				SANIE (327a)
327-a1	X	X	X	Sacie potrubie: Pôvodné. Náčrt II. (Obrázok III-K2 pre vozidlá homologované od 01.01.2010) homologačný list skupiny „A“ musí byť dodržaný. Sacie potrubie môže byť upravované, zarovnávané, dolícované, zmenšený alebo upravený tvar opracovaním, s podmienkou, že je vždy možné spoľahlivo určiť pôvod sériového dielca.

327–d0			SACIE A VÝFUKOVÉ VENTILY (327d / 328d).
327–d1	X		Pôvodné.
327–d1b		X X	Materiál a tvar ventilov je ľubovoľný, ako aj dĺžka stopky ventilu. Ostatné charakteristické rozmery, udávané homologačným listom, musia byť zachované, vrátane príslušných uhlov osí ventilov. Klin a vodidlo nie sú podriadené žiadnemu obmedzeniu: je povolené pridať podložky pod pružiny.

327–d2			AKCELERÁTOR / KONTROLA ŠKRTIACEJ KLAPKY (327d).
327–d3		X X	Ľubovoľný s jej prírubou klapky.
327–d4	X	X X	Mechanická kontrola škrtiacej klapky namiesto elektrickej a naopak, keď pochádza z iného modelu. Len homologovaná mechanická súprava škrtiacej klapky alebo pôvodná súprava škrtiacej klapky môže byť používaná.

327–d6			VZDUCHOVÝ FILTER (327d)
327–d6b	X		Náhrady vložky vzduchového filtra sú prijateľné na tom istom princípe ako pôvodné.
327–d7		X X	Vzduchový filter, jeho puzdro a vzduchová komora sú ľubovoľné ale musia zostať v motorovom priestore. Len v Rallye, môže byť vyrezaná časť priečky umiestnenej v motorovom priestore pre montáž jedného alebo viacerých vzduchových filtrov, alebo pre prívod vzduchu. Ale, takýto výrez musí byť presne obmedzený na tie potrebné dielce pre túto montáž (pozri obrázok 255-6). Keď prívod vzduchu vetrania priestoru posádky je v tej istej zóne ako nasávacie hrdlo pre motor, táto zóna musí byť oddelená od celku vzduchového filtra, pre prípad požiaru. Prívod vzduchu môže byť opatrený mriežkou. Dielce proti znečisteniu môžu byť vymontované, za predpokladu, že to nebude mať za následok zvýšenie v množstva nasávaného vzduchu. Puzdro vzduchového filtra a vzduchové rúry môžu byť vyrobené z kompozitného materiálu. Pre puzdro musí byť materiál prekážkou horenia.

327–d8			ŠKRTIACA KLAPKA (327d)
327–d9	X		Pôvodná.
327–d9b		X X	Dielce vstrekovacieho systému ktoré kontrolujú množstvo benzínu vstupujúceho do spaľovacieho priestoru môžu byť upravované, ale nie priemer otvoru škrtiacej klapky.
327–d10		X X	Zostava škrtiacej klapky musí byť buď pôvodná alebo homologovaná vo VR.

327–h0			PRUŽINY SAVACIEHO A VÝFUKOVÉHO VENTILU (327h)
327–h0b	X		Pôvodné.
327–h1		X X	Ľubovoľné

327–h2			MISKY PRUŽÍN SACIEHO A VÝFUKOVÉHO VENTILU (327h)
327–h2b	X		Pôvodné.
327–h3		X X	Ľubovoľné.

328–p0			VÝFUKOVÉ POTRUBIE (328p)
328–p0b	X		Pôvodné.
328–p1		X X	Výfukové potrubie: pôvodné alebo homologované vo VR.

328–p2				VÝFUKOVÝ SYSTÉM (328p)
328–p3	X	X	X	Ľubovoľný. Hrúbka rúrky používanej pre výfukový systém musí byť väčšia ako, alebo rovnajúca sa 0,9 mm, merané v neohnutých častiach. Prierez tejto rúrky musí byť ekvivalent k rúrke s vnútorným priemerom 60 mm. Keď je dvojica vstupov do prvého tlmiča, prierez upravovaného potrubia musí byť menší ako alebo rovnajúci sa súčtu dvojice pôvodných prierezov. Ak je sériový model vybavený s jedným vývodom výfuku, vyústenie sa musí nachádzať v tej istej polohe ako tak pôvodný výfuk a rúrky výfuku musia rešpektovať vyššie uvedené podmienky. Ak je sériový model vybavený s dvoma vyústeniami výfuku, musí byť umožnené nahradenie sériového rúrok výfuku rúrkami s jedným vyústením výfuku alebo s rovnocenným výfukovými rúrkami (minimálne 2/3 rúrok výfuku musí pozostávať z rúrky ktorej prierez je ekvivalentný k rúrke s vnútorným priemerom 60 mm). Tieto voľnosti nesmú spôsobiť žiadne úpravy karosérie a musia rešpektovať podmienky týkajúce sa hladiny hluku krajiny v ktorej sa preteky konajú. Tlmič je súčasťou výfukového systému, ktorý je určený ku zníženiu hladiny hluku z výfuku vozidla. Účinný prierez tlmiča musí byť minimálne 170% prierezu vstupnej rúrky a musí obsahovať materiál pohlcujúci hluk. Materiál pohlcujúci hluk môže mať tvar rúrky so 45% perforáciou alebo syntetický obal. Dĺžka tlmiča musí predstavovať 3 až 8 násobok jeho vstupného priemeru. Tlmič môže byť dodaný ako sériový dielec privarený k rúrke, pričom však táto rúrka nie je pokladaná za súčasť tlmiča.
328–p4	X	X	X	Ďalšie dielce pre montáž výfuku sú povolené.

328–p6				KATALYZÁTOR (328p)
328–p	X	X	X	Katalyzátor je považovaný ako tlmič a môže byť presunutý. Môže byť odstránený len keď to povolené kapitole 252–3.6. Musí byť buď sériový (pochádzať z homologovaného modelu alebo z iného modelu vyrábaného vo viac ako 2500 kusov) alebo použitý z technického listu číslo 8.
328–p7b*	X	X	X	Keď je prichytený priamo do potrubia, môže byť katalyzátor nahradený kuželovým dielcom, alebo rúrkou tej istej dĺžky s rovnakými priermi vstupu a výstupu.

330–0				ZAPALOVANIE (330)
330–1	X	X	X	Voľnosť je pre výrobcu a typ sviečky, pre obmedzovač otáčok a pre vysokonapäťové káble (HT).

331–0				CHLADENIE VODY MOTORA (331)
331–01		X	X	Len keď vodné čerpadlo má pôvodný mechanický alebo elektrický pohon, pohon môže byť demontovaný alebo upravovaný. Pôvodné vodné čerpadlo musí byť ponechané.
331–02	X	X	X	Chladič musí byť sériový alebo homologovaný vo VR. Musí byť namontovaný v pôvodnej polohe, uchytenie je ľubovoľné, ako aj vodné potrubie a kryty.
331–03	X	X	X	Montáž záchytnéj nádrže vody je povolená. Pôvodná expanzná nádržka môže byť vymenená za inú, za predpokladu, že objem novej nádrže neprevyšuje 2 litre a že je umiestnená v motorovom priestore. Uzáver chladiča a jeho systém uzamknutia je ľubovoľný. Termostat je ľubovoľný, rovnako ako radiaci systém ventilátoru (ov) a teplota pri ktorej sa (alebo oni) zapnú. Vonkajšie potrubie chladiacej kvapaliny z bloku motora a ich príslušenstvo je ľubovoľné. Môže byť použité potrubie rôzneho materiálu a / alebo priemeru.

333–a0			MAZANIE / OLEJOVÝ OKRUH (333a)
333–a0b	X		Chladič alebo výmenník je ľubovoľný.
333–a1	X	X	Chladič, výmenník olej / voda, potrubia, termostat a filtre čerpadla (vrátane počtu) sú ľubovoľné (bez úpravy karosérie). Olejový chladič sa nemôže nachádzať z vonkajšej strany karosérie. Otvorený typ odvodu oleja: keď systém mazania zahrňuje otvorený typ odvodu oleja, musí byť vyústený do takého okruhu že olej vteká do zachytnej nádrže. Táto musí mať objem 2 litre. Táto nádrž má byť vyrobená z priehľadného plastu alebo zahrňuje priehľadný panel. Odlučovač vzduch / olej: odlúčovač vzduch / olej môže byť namontovaný z vonkajšku motora (maximálny objem 1 liter), v súlade s obrázkom 255–3. Olej musí stekať z olejovej zachytnej nádrže k motoru len gravitáciou. Olej musí stekať z olejovej nádrže k motoru len gravitáciou. Všetky výpary musia byť nasávané motorom cez sací systém. Ventilátor: ventilátor sa môže použiť k chladeniu motorového oleja, ale nesmie mať žiadny aerodynamický účinok.
333–a2	X	X	Olejová mierka: olejová mierka je ľubovoľná, ale musí byť funkčná v každom čase a nesmie mať inú funkciu. Môže byť posunutá z jej pôvodnej polohy.
333–a3	X	X	Montáž olejového filtra alebo vložky v zostave pre prevádzku je povinná, a všetko množstvo oleja musí prejsť cez tento filter alebo vložku. Sériové potrubie oleja môže byť vymenené za iné. Za účelom umožniť montáž oleja chladič a teplomeru a / alebo pripojenie snímača tlaku, držiak olejového filtra môže byť opracovaný alebo vymenený. Prípojka medzi olejovým filtrom a krytom olejového filtra, alebo medzi držiakom olejového filtra a blokom motora, je povolená. Túto prípojku môže tiež mať olejový chladič a teplomer a / alebo spojenie snímača tlaku.

333–b0			OLEJOVÁ VAŇA (333b)
333–b0b	X		Pôvodná.
333–b1	X	X	Olej olejová vaňa musí byť buď pôvodná alebo homologovaná vo VR. Jej jediná funkcia musí byť že obsahuje olej. Počet montážnych bodov nesmie prekročiť pôvodný.
333–b2	X	X	Priečky: Montáž priečok v olejovej vani je povolená.
333–b3	X	X	Deflektor oleja môže byť použitý medzi rovinami tesnenia olejovej vane a blokom motora. Sériový deflektor môže byť vymenený, za predpokladu, že vzdialenosť medzi plochou tesnenia olejovej vane a blokom motora nebude väčšia ako 6 mm.
333–b4	X	X	Čerpadlo oleja: keď má čerpadlo oleja pôvodný mechanický alebo elektrický pohon, pohon môže byť demontovaný alebo upravený. Prietoková rýchlosť môže byť zvýšená voči pôvodnej. Jeho kryt, ak je nejaký, rovnako ako jeho umiestnenie v olejovej vani musí zostať pôvodné, vnútrošok skrine a jej kryt môže byť obrábaný. Montáž napínania reťaze olejového čerpadla je povolená. Systém pohon čerpadla oleja je ľubovoľný. Regulácia systému tlaku oleja môže byť upravovaná.
333–b5	X	X	Akumulátor tlaku oleja: musí byť pôvodný alebo homologovaný vo VR.

4 – PALIVOVÝ OKRUH				
401–a0				PALIVOVÁ NÁDRŽ (401a)
401–a1		X	X	Palivová nádrž musí byť pôvodná alebo homologovaná vo VR. Keď je palivová nádrž umiestnená v batožinovom priestore a zadné sedadlá sú vybrané, ohňovzdorná a tekutinám odolná priečka musí oddeľovať priestor posádky od palivovej nádrže. Za predpokladu, že pôvodná palivová nádrž bol vybavená s elektrickým čerpadlom a vnútorným filtrom, pri použití nádrže FT3 1999, FT3,5 alebo FT5, alebo inej nádrže homologovanej výrobcom vozidla s homologačným listom, je umožnené uložiť filter a čerpadlá zhodných charakteristík k homologovaným, mimo nádrž. Tieto dielce musia byť primeraným spôsobom chránené. Pre dvoj priestorové vozidlá s palivovou nádržou namontovanou v batožinovom priestore, nehorľavá, plameňom a tekutinám odolná skriňa musí obklopiť palivovú nádrž a jej plniace otvory. Pre trojpriestorové vozidlá nehorľavá, plameňom a tekutinám odolná priečka musí oddeľovať priestor posádky od palivovej nádrže. Napriek tomu, je doporučené vymeniť ochrannú priečku za ochrannú skriňu, pokiaľ ide o dvoj priestorové vozidlá.
401–a3	X	X	X	Akýkoľvek systém uzamknutia môže byť použitý pre uzáver palivovej nádrže.

402–a0				PALIVOVÝ OBVOD (402a)
402–a1		X	X	Počet palivových čerpadiel musí byť homologovaný. Montáž ďalšieho palivového čerpadla je povolená, avšak toto musí byť len náhradné palivové čerpadlo, to znamená že nemôže pracovať okrem pôvodných čerpadiel. Musí byť pripojené len keď vozidlo nie je v pohybe a pomocou jednoduchého mechanického nástroja umiestneného pri čerpadle. Tlak paliva: v každom prípade musí byť menší ako 5 barov. Množstvo paliva: toto musí byť menšie ako alebo rovnaké ako homologované na základnom modeli.
402–a2	X	X	X	Montáž palivového potrubia je ľubovoľná, za predpokladu, že nariadenia článku 253–3 prílohy „J“ sú zachované. Je povolené namontovať chladič do palivového okruhu (maximálny objem = 1 liter). Je povolené vyvŕtať 2 otvory (maximálny priemer 60 mm alebo ekvivalentnú plochu) do podlahy, ktorých jediná funkcia bude umožniť prechod potrubí potrebných pre privádzanie / vyprázdňovanie palivovej nádrže.

5 – ELEKTRICKÉ ZARIADENIE				
500–01	X	X	X	Elektrické zväzky: možnosť použitia VO električky. Všade vo vozidle, je možné použiť VO električky týkajúce sa úpravy alebo demontáže alebo použitia pôvodných elektrických dielcov.
500–02	X	X	X	Ďalšie meracie prístroje, také ako tachometer, atď. môžu byť namontované alebo vymenené, a s možnosťou mať rozdielne funkcie. Takáto montáž nesmie predstavovať žiadne nebezpečenstvo. Ale, tachometer nesmie byť demontovaný ak zvláštne predpisy pretekov to nepovoľujú. Poistky môžu byť pridané do elektrického systému. Poistková skrinka môže byť premiestnená alebo demontovaná.
500–03	X	X	X	Húkačka môže byť zmenená a / alebo ďalšia pridaná v dosahu posádky. – Húkačka nie je povinná na uzatvorených cestách.

501–bat0				*BATÉRIE (501 bat)
501–bat1*	X	X		- Keď je v priestore posádky, batéria musí byť umiestnená za sedadlá jazdcov (nová poloha batérie musí byť homologovaná vo VR). - Batéria musí byť typ suchej batérie. Každá batéria musí byť spoľahlivo upevnená a celá chránená elektricky nevodivým krytom. V prípade premiestnenia batérie z jej pôvodnej polohy, musí byť pripevnená na skelet použitím kovového sedla a dvojicou kovových strmeňov s izolačným povlakom, pripevnená k podlahe pomocou skrutiek a matíc. Výrobca, kapacita a káble batérie sú ľubovoľné. Napätie nesmie prevýšiť pôvodné napätie..
501–bat2	X	X	X	Zásuvka pre pripojenie k batérii môže byť v priestore posádky.
501–bat3	X			Napätie a poloha batéria musí byť zachovaná.
501–bat4	X			Výrobca, kapacita a káble batérie sú ľubovoľné.

502–alt0				ALTERNÁTOR / DYNAMO / ŠTARTÉR (502alt).
502–alt1	X	X		Musia byť zachované. Môžu byť oddelené alebo kombinované, zhodné k pôvodným. Musia byť pôvodné alebo homologované vo VR. Montáž je ľubovoľná.
502–alt1b	X			Musia byť pôvodné.
502–alt1c	X	X		Dynamo nemôže byť nahradené za alternátor, a naopak.

503–écl0				*SYSTÉM OSVETLENIA (503écl).
503–écl1*	X	X	X	Maximálne 6 prídavných reflektorov je povolených, vrátane zodpovedajúcich relé, s podmienkou že sú v súlade so zákonmi krajiny. Keď sú sériové hmlové svetlá ponechané, budú sa počítať za prídavné svetlomety. Nesmú byť zabudované vo vnútri karosérie. Reflektory a iné vonkajšie svetlá musia byť vždy párnym počte. Pôvodné reflektory môžu byť vyradené z prevádzky a prelepené lepiacou páskou. Môžu byť vymenené za iné reflektory, v súhlase s touto kapitolou. Keď sú samostatné predné svetlá, pôvodné hmlové svetlá môžu byť vymontované (pozri kapitolu 803–a2b). Denné svetlá (používané v priebehu dňa) môžu byť vymenené a nahradené homologovanými vo VR. Kryty ochrany predných svetiel môžu byť použité, za predpokladu, že ich funkcia je len kryť sklo a že nemajú vplyv na aerodynamiku vozidla.
503–écl2	X	X	X	Montáž svetla spiatocnej rýchlosti je povolená, za predpokladu, že je zapnuté len keď je v prevodovke zaradené spiatocná rýchlosť a príslušné policajné predpisy sú zachované.

6 – TRANSMISIA				
602–b0				SPOJKA (602b).
602–b1	X	X		Mechanizmus spojky a kotúča je buď sériový alebo homologovaný vo VR.
602–b1b	X			Spojkový kotúč: ľubovoľný ale rovnakého priemeru ako pôvodný.
602–b2	X	X		Spojkový kotúč: ľubovoľný keď je pôvodný mechanizmus ponechaný, alebo homologovaný vo VR.
602–b4	X	X	X	Ovládanie spojky musí byť buď pôvodné alebo homologované vo VR.

603–0				MONTÁŽ PREVODOVKY (603) – pozri fotografiu SM4
603–01	X	X	X	Montáž prevodovky musí byť buď pôvodná alebo homologovaná vo VR.
603–02	X			Za týchto podmienok, materiál pružných dielcov môže byť nahradený. Počet uchytení musí byť ten istý ako pôvodný.

603–b0				PREVODOVKA (603b).
603–b0b	X			Homologovaná prevodovka na pôvodnom vozidle nemôže byť upravovaná.
603–b1		X	X	Prevodovka je buď pôvodná alebo homologovaná vo VR. Vnútrajšok prevodovky je ľubovoľný. Počet zubov a homologované prevody musia byť zachované.
603–d0				*OVLÁDANIE PREVODOVKY (603d)
603–d1*		X	X	Sekvenčné alebo klasické prevedenie homologované vo VR (viacero typov je povolených). Ovládanie prevodovky musí byť homologované vo VR.
603–d1b	X			Kĺby spojenia prevodovky sú ľubovoľné (guľový kĺb nahradiť silent blokom).
603–d2b	X			Schéma predlohy radenia prevodov pôvodného vozidla nemôže byť upravovaná.
603–h0				CHLADIČ PREVODOVKY (603h).
603–h1		X	X	Mazacie zariadenie a chladiace zariadenie oleja: pôvodné alebo homologované vo VR. Pôvodná skriňa prevodovky môže byť vybavená dvojicou (2) otvorov pripojenia olejového okruhu. Jediný účel týchto otvorov musí byť pripojenie potrubia obvodov odvádzania a privádzania oleja.
603–h2	X			Musí byť pôvodný.

605–a0				ROZVODOVKA (605a)
605–a1	X	X	X	Rozvodka: pôvodná alebo homologovaná vo VR. Len homologované prevody rozvodky vo VR (montáž pastorok / veniec) sú povolené, okrem pôvodného prevodu.

605–d0				DIFERENCIAL (605d)
605–d1		X	X	Mechanický typ diferenciálu s obmedzeným svornosti: Pôvodný alebo homologovaný vo VR. Za účelom umožniť jeho montáž, vnútrajšok pôvodnej skrine diferenciálu môže byť upravovaný.
605–d2		X	X	Diferenciál s mechanickým obmedzením svornosti sa rozumie akýkoľvek systém fungujúci výhradne mechanicky, to znamená bez pomoci hydraulického alebo elektrického systému.
605–d3		X	X	Keď je homologované vozidlo dodávané s viskóznou spojkou, môže byť ponechaná ale nemôže byť pridaný ďalší diferenciál, alebo byť upravovaná. Viskózná spojka nie je považovaná za mechanický systém.
605–d3b	X			Musí byť pôvodný.

606–c0				POLOOSI (606c)
606–c1	X			Musia byť pôvodné.
606–c2		X	X	Musia byť pôvodné alebo homologované vo VR.

7 – ZAVESENIE				
700–a0				PREDNÁ A ZADNÁ NÁPRAVA (VŠETKY TYPY) (700a).
700–a1		X	X	Vystuženie štruktúrnych dielcov zavesenia a bodov jeho uchytenia pridaním materiálu je povolené. Silent blok môže byť vymenený za iný typ spojenia, medzikružie je povolené.
700–a2	X	X	X	Pomocný rám: Silentbloky pre montáž pomocného rámu a / alebo priečniku môžu byť odlišného materiálu ako pôvodný (napr. tvrdšie silentbloky, hliník, nylonové krúžky) pokiaľ poloha pomocného rámu a / alebo priečniku v závislosti ku skeletu zostáva zhodná k pôvodnej podľa troch (3) referenčných osí. Pomocný rám a / alebo priečnik, skelet a pôvodné montážne body nemôžu byť upravované pri tomto rozhodnutí. Povolená tolerancia +/- 5 mm bude aplikovaná pri meraní týchto polôh.

700-a3		X	X	Plocha horného lôžka pre montáž tlmiča k šasi: pôvodná alebo homologovaná vo VR.
701-b0				PREDNÉ A ZADNÉ NÁBOJE KOLIES (701b).
701-b0b	X			Pôvodné.
701-b1		X	X	Pôvodné alebo homologované vo VR.

701-c0				UNÁŠAČ NÁBOJA PREDNÉHO KOLESA A DRŽIAK UNÁŠAČA NÁBOJA A ZADNÉ DIELCE (701c)
701-c0b	X			Pôvodné.
701-c1		X	X	Pôvodné alebo homologované vo VR.

701-d0				PREDNÉ A ZADNÉ DIELCE ZAVESENIA A TROJUHLNÍKY (701d).
701-d0b	X			Pôvodné.
701-d1		X	X	Pôvodné alebo homologované vo VR.
701-d2		X	X	Dielce zavesenia (trojuholníky, ramená, držiaky spojené skrutkou na skelet alebo pomocný rám) rovnako ako skelet a pomocný rám, musia byť buď pôvodné a súlade s uvedenými predpismi alebo byť homologované vo VR. Dielce zavesenia nového tvaru (nahradzujúce pôvodné dielce) homologované vo VR nesmú byť upravované.
701-d3		X	X	Silentbloky alebo guľové kĺby môžu byť nahradené kĺbmi Uniball alebo klznými ložiskami..

701-e0				PREDNÝ A / ALEBO ZADNÝ POMOCNÝ RÁM (701e)
701-e0b	X	X	X	Pôvodný. Zosilnenie pomocných rámov a montážnych bodov priamym pridaním materiálu je povolené. Vystuženie zavesenia nesmie vytvárať duté profily a nesmie umožniť spojenie dvoch oddelených dielcov do jedného celku.
701-e1		X	X	Pôvodný alebo homologovaný vo VR.

702-0				PRUŽINY (702)
702-a0				VINUTÉ PRUŽINY (702a)
702-a1	X	X	X	Ľubovoľné: táto voľnosť pružín zavesenia neoprávňuje nerešpektovať svetlú výšku.
702-a2	X	X	X	Nech je umiestnenie pôvodných pružín akékoľvek, ich nahradenie centrálnymi vinutými pružinami na tlmičoch je povolené. Dielce pre zabránenie pohybu pružiny v závislosti k ich montážnym bodom je povolené.

704-a0				TORZNÉ TYČE (704a).
704-a1	X			Ľubovoľné: táto voľnosť torzných tyčí neoprávňuje nerešpektovať svetlú výšku.

706-a0				PREDNÉ A ZADNÉ STABILIZÁTORY (706a).
706-a0b	X			Pôvodné.
706-a1		X	X	Pôvodné alebo homologované vo VR. Homologované stabilizátory výrobcom môžu byť vymontované alebo odpojené.

707–b0				TLMIČE (707b).
707–b1	X	X	X	Tlmiče musia byť buď sériové alebo zo zoznamu homologačných listov VR. Nastavenie pruženia a nastavenie tlmičov z priestoru posádky je zakázané. Sedlá pružín môžu byť nastaviteľné, pokiaľ nastaviteľná časť je súčasťou sediel a odlišuje sa od ostatných pôvodných dielov zavesenia a karosérie (môže byť odstránená). Plynové tlmiče sú vzhľadom k svojmu princípu musia byť pokladané za tlmiče hydraulické. Kontrola koncepcie funkcie tlmičov má byť urobená nasledovným spôsobom: ako náhle sú pružiny a / alebo torzné tyče je vymontované, vozidlo musí dosadnúť pri pohybe smerom dole na koncové dorazy za menej ako 5 minút. V prípade olejovo–pneumatického zavesenia môžu byť guľičky zamenené čo sa týka rozmeru, tvaru, materiálu, ale nie počtu. Ventil, riaditeľný z vonkajšej strany vozidla, môže byť upravený pre guľičky. Len klzná vodiaca plocha ložiska je povolená. Nech je typ použitého sériového tlmiča akýkoľvek, používať guľkové ložiská pre lineárne vedenie je zakázané.
707–b2	X	X	X	Nádržky tlmičov môžu byť pripevnené na neupravený skelet vozidla. Ak majú tlmiče oddelenú nádržku kvapaliny uloženú v priestore posádky, alebo v batožinovom priestore vozidla a ak tento nie je oddelený od priestoru posádky, táto musí byť pevne uchytaná a chránená ochranným krytom.
707–b3	X	X	X	Remeň alebo lano pre obmedzenie zdvihu zavesenia môže byť pripevnené na každé zavesenie. Pre tento účel je možné prevŕtať otvory o maximálnom priemere 8,5 mm do skeletu karosérie a zavesenia.
707–b4				TLMIČ NÁRAZU TYPU Mc PHERSON (707c).
707–b5	X	X	X	Pôvodný alebo homologovaný vo VR.
707–b6	X	X	X	Tvar sedla pružiny je ľubovoľný. Ich materiál je ľubovoľný.

8 – POHON

801–a0				KOLESÁ (801a).
801–a1	X	X	X	Za žiadnych okolností montáž „ráfik / pneumatika“ nemôže presiahnuť šírku 8" a priemer 650 mm. V kolmoh priemete, musí karoséria zakryť minimálne 120° hornej časti kolesa (umiestenej nad osou kolesa pri pohľade z boku). Upevnenie kolesa skrutkami (skrutka s hlavou) môže byť voľne zmenené za upevnenie za upevnenie závrtnými skrutkami a maticami. Vo všetkom ďalšom sú rešpektované kolesá ľubovoľné, za predpokladu, že sú vyrobené z liateho hliníku alebo kovové a sú ako celok jednodielne. Použitie ľubovoľných rozperných krúžkov je povolené. Doplňkové odsávače vzduchu na kolesách sú zakázané. Ozdoby kolesa musia byť odstránené. Používať akékoľvek zariadenie pre plný výkon pneumatiky pri vnútornom tlaku rovnajúcom sa alebo menšom ako atmosférický tlak je zakázané. Vnútrajšok pneumatiky (medzera medzi ráfikom a vnútornou časťou plášťa) musí byť plnený len vzduchom.

Pre rallye na štrku.

801–a2		X	X	Pre skupinu R2 a R3 sú povolené len ráfiky 6" x 15". Minimálna hmotnosť: 8 kg.
801–a2b	X			Pre skupinu R1 sú povolené len ráfiky 6,5" x 15". Maximálna hmotnosť 8 kg.
*Pre rallye na asfalte.				
801–a3*	X			Len ráfik rozmeru 6,5" x 15" a 6,5" x 16" je povolený. Minimálna hmotnosť ráfiku je 7,5 kg.
801–a3b		X		R2B: Len ráfiky rozmeru 6,5" x 16" a šírky, minimálnej hmotnosti od 7,5 kg sú povolené.
801–a3c		X		R2C: Len ráfiky rozmeru 7" x 17" a šírky, minimálnej hmotnosti od 8 kg sú povolené.
801–a3d			X	Len ráfiky rozmeru 7" x 17" a šírky, minimálnej hmotnosti od 8 kg sú povolené.

802–0			NÁHRADNÉ KOLESO (802).
802–1	X	X	Náhradné koleso (á) nie je povinné. Ale, ak sú, každé musí bezpečne uchytené, a nenamontované v mieste vyhradenom pre jazdca a v prednej časti určenej pre spolucestujúcich (ak sú vo vozidle), a nesmú spôsobovať úpravu vonkajšieho vzhľadu karosérie, ktorá vyplynie z tejto montáže. Keď je náhradné koleso povodne umiestnené v uzatvorenom kryte a keď toto koleso je zamenené za širšie (pozri kapitolu 6.4.), umiestnené v tomto mieste, je umožnené odmontovať kryt z umiestnenia kolesa k prispôbieniu roviny ovplyvnenej hrúbkou nového kolesa (obrázok 254–2).

803–a0			*BRZDOVÝ SYSTÉM (803a)
803–a0b	X		Pôvodný okrem nasledujúceho:
803–a01		X	Brzdový systém: pôvodný alebo homologovaný vo VR.
803–a2	X	X	Keď je vozidlo v jeho pôvodnej verzii, vybavené akýmkoľvek proti blokovacím brzdovým systémom, riadiaca jednotka a dielce proti blokovacieho brzdového systému môžu byť vymontované, za predpokladu, že predpisy článku 253–4 prílohy „J“ sú rešpektované. Ak ochrana nového vedenia je homologovaná vo VR, používať proti blokovací systém je zakázané. Ochranné plechy môžu byť odstránené alebo upravené. Brzdové potrubia môžu byť vymenené za potrubia leteckého typu.
803–a2b		X	Zariadenie pre zoškrabovanie blata ktoré sa zhromažďuje na brzdových kotúčoch a / alebo kolesách môže byť pridané. Pre každú brzdu, jedno potrubie pre chladenie s maximálnym vnútorným priemerom 10 cm je povolené, alebo dve potrubia pre chladenie s maximálnym priemerom á 7 cm. Tento priemer musí byť dodržaný najmenej v 2/3 vzdialenosti medzi jeho vstupom a výstupom. Tieto potrubia môžu byť vyrobené z kompozitného materiálu. Len nasledovné montážne body sú povolené pre upevnenie potrubia privádzajúceho chladiaci vzduch k brzdám: – pôvodné otvory v karosérii, napríklad po hmlových svetlách, môžu byť použité pre prívod chladiaceho vzduchu k brzdám, – pripojenie vzduchového potrubia k pôvodným otvorom v karosérii je ľubovoľné, za predpokladu, že tieto otvory zostávajú nezmenené, – keď vozidlo nemá žiadne pôvodné otvory, dva (2) kruhové otvory maximálneho priemeru 10 cm, alebo ekvivalentný prierez, môžu byť vyrobené v prednom nárazníku. – tieto potrubia nesmú byť pripevnené na držiak náboja. – tieto potrubia môžu byť uchytené na skelet alebo na zavesenie, potrubia ale nesmú byť uchytené na držiak náboja.
803–a3	X	X	Posilňovanie: pôvodné alebo homologované vo VR.
803–a4	X	X	Brzdové obloženie: materiál a spôsob montáže (nitovanie alebo lepený) je ľubovoľné za predpokladu, že rozmery obloženia sú zachované. Počet brzdových platničiek musí byť homologovaný.

803–b0			BLOK PEDÁLOV (803b).
803–b0b	X		Pôvodný.
803–b0c		X	Pôvodný alebo prevedenie homologované vo VR.

803–c0			HLAVNÝ VALEC (803c).
803–c0b	X	X	Tandemový hlavný valec: pôvodný alebo homologovaný vo VR.

803–c2			HLAVNÝ POSILŇOVAČ A PODTLAKOVÉ ČERPADLO (803c).
803–c3	X	X	Pôvodné alebo prevedenie homologované vo VR. Úpravy na skelete alebo prevedenie homologované vo VR je povolené, za predpokladu, že nemajú inú funkciu ako umožniť uchytenie hlavného valca a / alebo bloku pedálov.

803–d0				REGULÁTOR TLAKU (803d).
803–d1	X	X	X	Predný a zadný regulátor tlaku / obmedzovač je povolený. Regulátor / obmedzovač tlaku musí byť pôvodný alebo homologovaný vo VR.
803–h0				RUČNÁ BRZDA (803h).
803–h1	X	X	X	Pôvodná alebo homologovaná vo VR. Zariadenie blokovania ručnej brzdy môže byť vymontované za účelom umožnenia okamžitého uvoľnenia (fly-off ručnej brzdy). Je povolené k upravovať polohu systému hydraulického ručnej brzdy, za predpokladu, že ručná brzda zostáva v polohe homologovanej v skupine R (na strednom tuneli ...).
803–v0				PREDNÝ KOTÚČ A ČELUSŤ A VŔTANIE A UCHYTENIE (803v).
803–v0b	X			Pôvodné. Je povolené pridať pružinu do otvoru čeluste a nahradiť tesnenie a prachovku montovanú do čeluste.
803–v1		X	X	Pôvodné alebo homologované vo VR. Je povolené k pridať pružinu do otvoru čelustí a vymeniť tesnenia a prachovky v čelustiach.
803–w0				ZADNÝ KOTÚČ A ČELUSŤ A VŔTANIE A UCHYTENIE (803w).
803–w0b	X			Pôvodné. Je povolené k pridať pružinu do otvoru v čelustiach a nahradiť tesnenia a prachovky v čelustiach.
803–w1		X	X	Pôvodné alebo homologované vo VR. Je povolené k pridať pružinu do otvoru v čelustiach a nahradiť tesnenia a prachovky v čelustiach.
804–a0				RIADENIE A TYČE (804a).
804–a0b	X			Pôvodné.
804–a1		X	X	Skrinka riadenia musí byť pôvodná alebo homologovaná vo VR. Prevod riadenia je ľubovoľný. Žiadny takýto systém nemôže mať žiadnu inú funkciu ako znižovať fyzickú silu potrebnú k riadeniu vozidla.
804–a2		X	X	Hnaná remenica a poloha čerpadlá hydraulického posilňovania riadenia je ľubovoľná. Hydraulické čerpadlo posilňovania riadenia môže byť nahradené elektrickým čerpadlom posilňovania riadenia (a naopak), za predpokladu, že toto elektrické čerpadlo je namontované na ktoromkoľvek sériovom vozidle a je bežne v predaji. Potrubia čerpadlá posilňovania riadenia ku skrinke riadenia môžu byť nahradené za potrubie ktoré je v súlade kapitolou 253–3.2.
804–a3		X	X	Keď je sériové vozidlo vybavené s elektricky ovládaným výkonným riadiacim systémom: – elektronická riadiaca jednotka môže byť preprogramovaná. – môže byť použitý buď pôvodný systém alebo systém homologovaný vo VR. Žiadny takýto systém nemôže mať žiadnu inú funkciu ako znižovať fyzickú silu potrebnú k riadeniu vozidla.
804–a4		X	X	Tyče riadenia: Pôvodné alebo homologované vo VR.
804–c0				STĹPIK RIADENIA A VOLANT RIADENIA (804c).
804–c1		X	X	Stĺpiky riadenia (rovnako ako ich montáž systémy): pôvodné alebo homologované vo VR.
804–c2	X	X	X	Volant riadenia je ľubovoľný. Systém uzamknutia proti krádeži v skrinke ovládania môže byť vyradený z činnosti. Zariadenie rýchleho odblokovania musí pozostávať z príruby súsovej k osi volantu riadenia, naфарbenej žltým anódovým povlakom alebo akýmkoľvek iným žltým odolným povlakom, namontovanou na stĺpiku riadenia za volantom. Odblokovanie musí byť ovládané ťahom za prírubu v smere osi k volantu riadenia. Nie je povinné.

804--d0				NÁDRŽKA RIADENIA (804d)
804--d1	X	X	X	Nádržka riadenia: Pôvodná alebo homologovaná vo VR.

9 – KAROSÉRIA

900--a0		X	X	Len dielce povolené v uvedených predpisoch a / alebo dielec VO uvedený ako „upravovaný / odľahčovaný telesá“ môžu byť vymontované.
---------	--	---	---	--

900--a1				VYSTUŽOVACIE TYČE (900a)
900--a2	X	X	X	Vystužovacie tyče môžu byť pripevnené na montážne body zavesenia na skelete alebo šasi na tej istej náprave, na každej strane vozidla v pozdĺžnej osi, za predpokladu, že sú odoberateľné a že sú priskrutkované na skelet alebo šasi. Vzdialenosť medzi upevňovacím bodom zavesenia a upevnenia tyče nemôže byť viac ako 100 mm, iba ak tyč je priečna vzpera homologovaná s ochrannou klieťkou, alebo pokiaľ je horná tyč pripevnená na Mc Pherson zavesenie alebo podobnom. V tomto prípade, maximálna vzdialenosť medzi upevňovacím bodom tyče a bodom horného kĺbového spojenia bude 150 mm (obrázok 255-4 a 255-2). Pre upevnenie priečnej vzpery medzi dvomi hornými bodmi skeletu, maximálne tri (3) otvory na každej strane, maximálneho priemeru 10.5 mm, sú povolené. Montážny kruh horných priečných vzpier môže byť privarený na skelet. Okrem týchto bodov, horná tyč nesmie byť uchytená na skelet alebo mechanický dielec.

900--b0				VNÚTORNE A VONKAJŠIE ZOSILNENIE ŠASI (900b)
900--b0b	X			Spevnenie dielcov zavesenia je povolené, za predpokladu, že materiál kopíruje presný pôvodný tvar a je v spojený s ním.
900--b1		X	X	Zosilniť zavesených dielec od šasi a karosérie priamym pridaním dielcov a / alebo materiálu je povolené za nasledujúcich podmienok: Tvar vystužujúceho dielca / materiálu musí sledovať plochu vystužovaného dielca, mať tvar rovnaký s ním a maximálnu hrúbku meranú od plochy pôvodného dielca: – 4 mm pre oceľové zosilnenie dielca, – 12 mm pre vystuženie dielca zliatinou hliníka. Pre dielce karosérie, dielec vystuženia / materiál z vonkajšku musí byť na ploche neviditeľný. Vystužovacie rebrá sú dovolené ale vyrobiť ich ako duté profily je zakázané. Dielec vystuženia / materiál nesmie mať žiadnu inú funkciu ako vystuženie. Nepoužívané držiaky (napríklad náhradné koleso) umiestnené na šasi / karosérii môžu byť odstránené, okrem držiakov mechanických dielcov, ktoré nemôžu byť posunuté alebo odstránené. Je povolené uzatvoriť otvory v priestore posádky, motorovom a batožinovom priestore, a v blatníkoch. Otvory môžu byť uzatvorené použitím kovovej platničky alebo umelohmotným materiálom, a môžu byť privarené, prilepené alebo prinitované. Ďalšie otvory v karosérii môžu byť uzatvorené len lepiacou páskou. Miestne úpravy skeletu sú povolené s cieľom umožniť montáž predného a zadného zavesenia.

900--c0				PREDNÉ A ZADNÉ PODBEHY (900c)
900--c1	X	X	X	Je povolené ohýbať okraje kovového plechu alebo zmenšovať plastické okraje blatníka, pokiaľ presahujú dovnútra do priestoru kolies. Zvukovo izolačné dielce z plastickej hmoty môžu byť odstránené z vnútornej časti podbehov. Tieto dielce vyrobené z plastickej hmoty môžu byť nahradené dielcami z hliníka umelej hmoty alebo z kompozitného materiálu rovnakého tvaru.

900--d0				ZDVIHÁK (900d)
900--d1	X	X	X	Zdvíhacie body môžu byť zosilnené, posunuté a zvýšený ich počet. Tieto zmeny sa vzťahujú výhradne na body upevnenia zdviháku. Zdvihák musí byť ovládaný výhradne ručne (buď jazdcom, alebo spolujazdcom), to znamená bez pomoci systému vybaveného s hydraulickým, pneumatickým alebo elektrickým zdrojom energie. Hlavica uťahovačky nesmie umožniť demontáž viac ako jednej matice naraz.

900–e0				SPODNÁ OCHRANA (900e)
900–e1	X	X		Montáž spodných krytov je povolená len v rallye, za predpokladu, že tieto sú skutočne ochrana ktorá rešpektuje svetlú výšku, ktoré sú odstrániteľné a ktoré sú navrhnuté výhradne a konkrétne za účelom chrániť nasledovné dielce: motor, chladič, zavesenie, prevodovka, nádrž, prevody, riadenie, výfuk, a fľaše hasiaceho systému. Spodné kryty môžu byť rozšírené na celú šírku spodného dielca predného nárazníka len pred osou predných kolies. Tieto kryty musia byť vyrobené buď zo zliatiny hliníka alebo z ocele a musia mať minimálnu hrúbku 3 mm. Ochranný bočný panel: je povolený použiť karbón alebo Kevlar, za predpokladu, že len jedna vrstva tkaniva je použitá nanesená na viditeľný povrch dielca. Len bočný ochranný panel môže obsahovať viacero vrstiev Kevlaru. Ochrana palivovej nádrže môže byť vyrobená z viacerých vrstiev vlákna Kevlaru, karbónu alebo skleneného vlákna. Plastové dielce krytov umiestnené pod karosériou (ovievané prúdom vzduchu) môžu byť odstránené.
				INTERIÉR (901)
901–a0				OCHRANNÁ KLIETKA (901a)
901–a0b	X			Priskrutkovaná ochranná klieťka musí vyhovovať článku 253 Prílohy „J“. ALEBO Privarená ochranná klieťka alebo priskrutkovaná na skelet a homologovaná FIA ako VO / VR alebo homologovaná výrobcom na ASN. Číslo homologácie ochrannej klieťky (FIA alebo ASN) musí byť špecifikované na liste VR.
901–a1	X	X		Ochranná klieťka privarená na skelet a homologovaná FIA vo VO / VR alebo homologovaná výrobcom na ASN. Číslo homologácie ochrannej klieťky (FIA alebo ASN) musí byť špecifikované na liste VR.
				*SEADLÁ (901a)
901–a2*	X	X	X	Sedadlá musia vyhovovať článku 253 prílohy „J“. Materiál sedadiel jazdcov a spolujazdcov je ľubovoľný ale hmotnosť skeletu (sedadlo bez peny alebo držiakov) musí byť viac ako 4 kg. Uchytenie ochranných pásov musí byť homologované FIA vo VR alebo homologované výrobcom na ASN.. Predné sedadlá môžu byť posunuté dozadu ale nie ďalej ako vertikálna rovina definovaná predným okrajom pôvodného zadného sedadla. Hranica týkajúca sa predného sedadla je tvorená hornou zadnou hranou sedadla bez opierky hlavy, ak je opierka hlavy integrovaná do sedadla, potom od posledného (zadného) bodu jazdcových pliec. Zadné sedadlá môžu byť odstránené.
901–a3	X	X	X	Držiak sedadla a uchytenie: pôvodné alebo homologované vo VR. Pôvodné držiaky sedadla môžu byť odstránené.
				BEZPEČNOSTNÉ PÁSY (901a)
901–a4	X	X	X	Použitie bezpečnostných pásov ktoré majú minimálne päť (5) montážnych bodov, homologovaných FIA v súlade s článkom 253–6 prílohy „J“, je povinné. Bezpečnostné pásy zadných sedadiel môžu byť odstránené.
901 – výber 0				*ĎALŠIE VNÚTORNÉ PRÍSLUŠENSTVO (901 výber)
901 – výber 1	X	X	X	Hasenie – hasiace systémy: Automatický hasiaci systém, homologovaný v súlade s článkom 253–7 prílohy „J“, je povinný. Ručný hasiaci prístroj: pozri kapitolu 253.7 prílohy „J“.

901– výber 2	X	X	X	Priečka priestoru posádky: v prípade dvoj priestorového vozidla, musia byť použité neštruktúrne priečky priehľadné, nehorľavé umelohmotné medzi priestorom posádky a umiestnením nádrže.
901– výber 3	X	X	X	Príslušenstvo: všetko čo nemá vplyv na správanie sa vozidiel, napríklad zariadenie ktoré zlepši vnútornú estetiku alebo pohodlie vo vozidle (osvetlenie, kúrenie, rádio, atď.), je povolené. Všetky ovládacie prvky musia zabezpečovať funkciu určenú pre nich výrobcom. Môžu byť prispôbované pre umožnenie ich použitia a dostupnosti, napríklad dlhšia páka ručnej brzdy, ďalšia príruka na brzdový pedál, atď. V žiadnom prípade nesmú tieto príslušenstvá zvýšiť výkon motora alebo ovplyvniť riadenie, prevody, brzdy alebo udržiavanie smeru, ani nepriamym spôsobom.
901– výber 4	X	X	X	Priehradka na rukavice: ďalšie priečky môžu byť pridané do priehradky na rukavice a ďalšie priehradky vo dverách, za predpokladu, že budú použité pôvodné panely. Zadná polička: je povolené odstrániť pohyblivú zadnú poličku v dvojpriestorových vozidlách.
901– výber 5a	X			Prístrojová doska a stredový panel musia zostať pôvodné.
901– výber 5b		X	X	Prístrojová doska a stredový panel musia zostať pôvodné. Obloženie umiestnené pod prístrojovou doskou a ktoré nie je jej časťou môže byť odstránené. Je povolené odstrániť dielec stredového panelu ktorý vôbec neobsahuje kúrenie rovnako ako prístroje (podľa obrázku 255–7). Prevýšenia prístrojovej dosky môžu byť upravované ale úprava musí byť homologovaná vo VR. Prídavné panely pre prístroje a / alebo prepínače môžu byť z kompozitného materiálu. Homologovaná prístrojová doska vo VR môže byť použitá.
901– výber 6a	X			Klimatizácia a systém kúrenia: príslušenstvo pôvodného kúrenia musí zostať zachované.
901– výber 6		X	X	Pôvodný systém kúrenia môže byť vymenený za celkom rozdielny. Prívodný systém vnútorného kúrenia môže byť uzatvorený k zabráneniu vniknutiu vody v prípade havárie, keď je použitý elektrický alebo podobný systém odstraňovania zarosenia. Celok kúrenia môže byť kompletne alebo čiastočne odstránený ak je použité elektrické vykurovanie predného okna (vykurovacie teleso alebo elektrický ventilátor). Dielce prívodu vzduchu sú ľubovoľné. Vývod vzduchu musí byť v súlade s modelom sériovej výroby a nesmie byť upravovaný.
901– výber 7	X	X	X	Kompresor klimatizácie môže byť odstránený. Úprava musí byť homologovaná vo VR. Ďalšie dielce systému klimatizácie môžu byť odstránené: kondenzátor a prídavný ventilátor, nádrž kvapaliny, výparník a ventilátor výparníka, expanzný ventil, rovnako ako všetky potrubia, pripojenia, spoje prepínačov, snímače a ovládacie prvky potrebné pre funkciu systému. Keď niektoré dielce sú spoločné so systémom kúrenia musia zostať zachované..
901– výber 8	X	X	X	Podlaha: koberce sú ľubovoľné a môžu byť preto odstránené.
901– výber 9	X	X	X	Zvukovo izolačné materiály a obklady: ďalšie zvukovo izolačné materiály a obklady, okrem uvedených v kapitole (dvere) a (prístrojová doska), môžu byť odstránené. Izolačný materiál môže byť pridaný k existujúci priečkam chrániacim posádku pred ohňom.
901– výber 10*	X	X	X	Dvere – bočné obklady: je dovoľené odstrániť zvukovo izolačný materiál z dverí, za predpokladu, že nespôsobí úpravu tvaru dverí. Centrálny systém zamykania dverí môže byť vyradený z činnosti alebo môže byť odstránený. a. je dovoľené odstrániť obloženie dverí súčasne s ich tyčou bočnej ochrany za účelom montáže panelu bočnej ochrany ktorý je vyrobený z kompozitných materiálov. Minimálna zostava od tohto panelu musí vyhovovať prevedeniu na obrázku 255–14. b. keď pôvodná štruktúra dverí nebola upravovaná (odstránenie úplné, čiastočne, tyče alebo vystuženie), dverové výplne môžu byť vyrobené z kovového materiálu minimálnej hrúbky 0,5 mm, uhlíkového vlákna minimálnej hrúbky 1 mm alebo inej hmoty z nehorľavého materiálu minimálnej hrúbky 2 mm. Vyššie uvedené podmienky platia tiež pre obloženie umiestnené pod zadnými bočnými oknami dvojdvierového vozidla. Minimálna výška panelu bočnej ochrany dverí musí siahať od spodku dverí do maximálnej výšky priečky dverí. Predné dvere: Keď peny pre ochranu proti bočným nárazom sú homologované vo VR, ich použitie je povinné v súlade s VR.

901– výber 11	X	X	X	Strecha / strešné okienko: pôvodné alebo homologované vo VR.
902– výber 0				ĎALŠIE VONKAJŠIE PRÍSLUŠENSTVO (902 výber)
902– výber 1	X	X	X	Stierač predného okná: motorček v jeho pôvodnom priestore, polohe, stierač a mechanizmus je ľubovoľný, ale musí byť funkčný minimálne jeden stierač predného okna. Zariadenie umývania predného svetlometu môže byť odstránené. Objem nádrže pre umývanie predného okna je ľubovoľný, a nádrž môže byť presunutá dovnútra priestoru pre posádku v súlade s článkom 252–7.3., alebo dovnútra batožinového priestoru alebo motorového priestoru. Zmena líšt stieračov predných a zadných okien je povolená.
902– výber 3	X	X	X	Predné okno: Ilen sériové predné okno a predné okno homologované ako VO / VR môže byť použité. Ďalšie bezpečnostné zaistenie pre predné okno a bočné okná môžu byť použité, za predpokladu, že nezlepšia aerodynamické vlastnosti vozidla.
902– výber 4	X	X	X	Montáž nárazníka je ľubovoľná a môže byť z kompozitného materiálu, pokiaľ karoséria a tvar a umiestenie nárazníka zostáva nezmenené.

RALLYE 4 R4 preplňované benzínové	
Predpisy	
1 – VŠEOBECNE	
00 – 0	Úvod: Tento článok 260 musí byť používaný s článkami 251, 252, 253 a 254 Prílohy „J“ a s príslušnou skupinou „R4“, homologačných listov skupiny „A“ a „N“.
01 – 3	– turistické vozidlá alebo veľkosériové produkčné vozidlá, – vozidlá predtým homologované v skupine „N“, – prepíňané benzínové motory, – motor s prepočítaným objemom valcov väčším ako 2 litre, – vozidlá so 4 kolesovým pohonom.
02 – 3 02 – 4 02 – 5 02 – 6 02 – 7 02 – 8 02 – 9 02 – 12	VO (Option Variant) homologované v skupine „A“. Okrem VO musia z tohto dôvodu byť prevzaté všetky príslušenstvá dodané na prianie navyše alebo pri nahradení príslušenstva zo základného modelu a určeného jedine pre použitie v pretekoch. Nie je podmienená žiadna minimálna výroba pre volený VO. Voľba VO homologovaná v skupine „A“ neplatí v skupine „N“ pokiaľ nie sú zlúčené s nasledujúcimi časťami ktoré môžu byť homologované bez minimálnej výroby: – zotrvačník motora rovnakého priemeru a rovnakej hmotnosti ako pôvodný, len keď tento pôvodný zotrvačník pozostáva z dvoch častí (okrem Super Produkcije), – zotrvačník pre automatické prevodovky (okrem Super Production), – palivové nádrže, – pre automatické prevodovky (okrem Super Production), – posuvná strecha (obsahuje strešné vetracie okno s klapkou), – držiaky sedadiel a uchytenia, – ochranné kliečky, Pozri homologačné predpisy pre ochranné kliečky. – body uchytenia bezpečnostných pásov, Podmienky v súlade s predpismi popísanými vyššie ak sú používané musia byť uvedené na homologačnom liste. Voliteľný Variant (VO) homologovaný v skupine „N“: Všetky voliteľné varianty homologované v skupine „N“ platia v skupine „R4“. Variant – Rallye 4 (VR4): – všetky dielce uvedené nižšie môžu byť homologované vo „VR4“ (bez minimálnej výroby) – samostatné rozšírenie VR4 z čísla homologačného listu je povolené, – použitie časti homologácie z „VR4“ rozšírenia znamená presunutie do skupiny „R4“, – rozšírenie „VR4“ musí byť nevyhnutne používané v jeho úplnosti, – dielce homologované vo „VR4“ nemôžu byť upravované za žiadnych okolností.

03 – 1	POVOLENÉ ÚPRAVY A ĎALŠIE (03)
03 – 2	– tieto predpisy sú napísané v zmysle povolenia, z dôvodu, ktorý nie je vyslovene povolený v ďalšom je zakázaný. – okrem inak uvedeného v tejto kapitole, článok 254 Prílohy „J“ musí byť použitý.
103 – 1	OBJEM VALCA TRIEDY (103)
103 – 2	Prepočítaný objem valcov väčší ako 2 litre.

2 – ROZMERY, HMOTNOSŤ	
201 – 01	HODNOTA MINIMÁLNEJ HMOTNOSTI (201)
201 – 02	vozidlá musia mať nasledovnú minimálnu hmotnosť:
201 – 03	To je skutočná hmotnosť vozidla, bez jazdcov a spolujazdcov ani ich výstroja. Výstroj obsahuje nasledovné: – prilby jazdcov + systém zadržania hlavy, – prilby spolujazdcov + systém zadržania hlavy. V každom okamihu v priebehu súťaže nesmie vozidlo vážiť menej ako minimálnu hmotnosť. V prípade rozporu v priebehu váženia, úplná výstroj jazdca a spolujazdca (pozri vyššie) bude odstránená, toto obsahuje prilbu, ale vonkajšie slúchadlá prilby môžu zostať vo vozidle. Použitie zaťaženia je povolené za podmienok uvedených v súlade s článkom 252–2.2 "všeobecných predpisov".
201 – 04	Minimálna hmotnosť je 1300 kg s podmienkou bodu 201–03 (len jedným rezervným kolesom). Kombinovaná minimálna hmotnosť vozidla (s podmienkou bodu tovaru 201–03 a s len jedným rezervným kolesom) a posádkou (jazdec + spolujazdec) je 1450 kg. Keď sú prepravované vo vozidle dve rezervné kolesá sú, druhé rezervné koleso musí byť odstránené pred vážením.
205 – 1	SVETLÁ VÝŠKA (205)
205 – 2	Musí byť stále rovnaká alebo väčšia ako hodnota uvedená v homologačnom liste.

3 – MOTOR	
302 – 1	ULOŽENIE MOTORA (302)
302 – 2	Montáže motoru musia byť pôvodné alebo homologované vo „VR4“. Materiál pružných dielcov môže byť nahradený, počet montáží musí byť rovnaký ako pôvodný.
304 – 1	PREPLŇOVANIE (304)
304 – 2	Turbokompresor: Pôvodný systém preplňovania alebo homologovaný systém preplňovania v skupine „N“ musí byť dodržaný. Nie je povolené žiadne dodatočné zariadenie preplňovania vzťahujúci sa pôvodnému. V prípade dvojstupňového preplňovania, restriktor musí byť umiestnený proti prúdu prvého turba, pri pohľade z hora. Všetky vozidlá s preplňovaním musia byť vybavené restriktorom upevneným ku skriní kompresora. Tento restriktor, ktorý je povinný v Rallye, nie je zakázaný v iných pretekoch, ak sa ho súťažiaci rozhodne použiť. Všetok vzduch potrebný pre plnenie motora musí prechádzať cez tento restriktor ktorý musí vyhovovať nasledovnému: Maximálny vnútorný priemer restriktora je 33 mm, dodržaný v minimálnej dĺžke 3 mm meranej po prúde plniaceho vzduchu v rovine kolmej k rotačnej osi umiestnenej maximálne 50 mm proti prúdu plniaceho vzduchu a roviny prechádzajúcej cez začiatkom kraja lopatiek kolesa (pozri obrázok 254-4).

5 – ELEKTRICKÉ ZARIADENIE	
501 – bat0	BATÉRIA (501bat)
501 – bat1	musí sa nachádzať: – v sériovo uložení, – alebo v polohe homologovanom vo „VR4“.
501 – bat2	Keď je v priestore posádky: – batéria musí byť umiestnená za jazdcovým alebo spolujazdcovým sedadlom (iné umiestnenie batérie musí byť homologované vo „VR4“), – batéria musí byť suchá batéria. Každá batéria musí byť bezpečne upevnená a zakrytá. Keď je batéria posunutá z jej pôvodnej polohy, musí byť uchytená na skelet použitím kovového sedla a dvoch kovových príchytiek s izolačným povlakom, upevnená na podlahu skrutkou s maticou. Výrobca, kapacita a káble batérie sú ľubovoľné. Napätie nesmie prevyšovať pôvodné napätie.
501 – bat3	Zásuvka odberu energie z batérie je povolená v priestore posádky.

6 - PREVODOVKA	
303 – 0	MONTÁŽ PREVODOVKY (603)
603 – 01	Držiaky prevodovky musia byť pôvodné alebo homologované vo „VR4“.
603 – 02	Za týchto podmienok, materiál pružných dielcov môže byť nahradený. Počet uchytení musí byť rovnaký ako pôvodný.

7 – ZAVESENÍ	
700 – a1	Dielce homologované vo „VR4“ môžu byť použité.

9 – *KAROSÉRIA	
900 – a0	Kapota motora: – dodatočné otvory na kapote motora musia byť homologované a musia byť vybavené drôteným pletivom s okami siete maximálne 10 mm.
900 – a0*	Predné dvere: Pena pre ochranu proti bočným nárazom homologovaná vo VR4 je povinná a musí byť použitá v súlade s listom VR4. Centrálny systém zamykania dverí môže byť vyradený z činnosti alebo môže byť odstránený.
901 – a1	Časti karosérie homologované vo „VR4“ môžu byť použité.
901 – výber 5a	Prístrojová doska homologovaná vo „VR4“ môže byť použitá.
901 – výber 6	Pôvodné kúrenie / zariadenie na odhmlievanie skla môže byť vymenené za jednoduchší systém alebo s vyhrievaním predného skla homologovaného vo „VR4“.
902 – výber 3	Predné sklo musí byť sériové alebo homologované vo „VR4“.
902 – výber 3b	Zadné sklo a zadné bočné okná musia byť sériové alebo homologované vo „VR4“.