

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2013

s úpravami pre MSR a SRP

Text písaný kurzívou platí pre podujatia zaradené do Majstrovstiev Slovenskej republiky v rally (MSR) a Slovenského Rally Pohára (SRP) a je záväzný pre všetkých organizátorov, súťažiacich a činovníkov týchto podujatí.

OBSAH

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

- 1.1 Použitie
- 1.2 Oficiálny jazyk
- 1.3 Výklad
- 1.4 Dátum použitia

2. DEFINÍCIE

- 2.1 Vykonávacie nariadenia
- 2.2 Oznámenie
- 2.3 Priestory kontrol
- 2.4 Posádka
- 2.5 Rozhodnutie
- 2.6 Záver podujatia
- 2.7 Etapa
- 2.8 Neutralizácia
- 2.9 Uzavreté parkovisko
- 2.10 Zakázaný servis
- 2.11 Obhliadka trate
- 2.12 Preskupenie
- 2.13 Spojovací úsek
- 2.14 Sekcia rally
- 2.15 Servis
- 2.16 Začiatok podujatia
- 2.17 Super rýchlostná skúška
- 2.18 Jazdný výkaz
- 2.19 Technická zóna
- 2.20 Zóna pre médiá

ČINOVNÍCI

3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

- 3.1 Športoví komisári
- 3.2 Činovníci pre styk s jazdcami

POVOLENÉ VOZIDLÁ

4. POVOLENÉ VOZIDLÁ PRE PODUJATIA FIA (SAMŠ) MAJSTROVSTIEV

- 4.1 Sumár
- 4.2 Triedy vozidiel
- 4.3 Ďalšie ustanovenia
- 4.4 Národné vozidlá

MAJSTROVSTVÁ A BODY

5. POŽIADAVKY MAJSTROVSTVA

- 5.1 Body do Majstrovstva
- 5.2 Minimálne požiadavky na účasť
- 5.3 Počet výsledkov pre záverečnú klasifikáciu majstrovstva

6. FIA MAJSTROVSTVÁ SVETA V RALLY JAZDCOV A FIA MAJSTROVSTVÁ SVETA V RALLY SPOLUJAZDCOV

Platí iba pre MS

7. FIA MAJSTROVSTVÁ SVETA VÝROBCOV

Platí iba pre MS

8. PODPOROVANÉ MAJSTROVSTVÁ FIA (WRC2, WRC3)

Platí iba pre MS

9. FIA MAJSTROVSTVÁ SVETA JUNIOROV

Platí iba pre MS

10. NEROZHODNÁ SÚŤAŽ V MAJSTROVSTVE (MŔTVY PRETEK)

10.1 Jazdci a spolujazdci

10.2 Výrobcovia (v prípade potreby)

11. KRITÉRIA PRE PRIORITNÝCH JAZDCOV

11.1 Prioritní jazdci

11.2 Premiestnenie prioritných jazdcov

12. POSTUP PRI VÝBERE TRATE

12.1 Rešpektovanie oficiálneho časového harmonogramu a športového programu

13. CHARAKTERISTIKY PODUJATIA

13.1 Trvanie podujatia

13.2 Program súťaží

ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

14. FIA ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

14.1 Všeobecne

14.2 Itinerár

14.3 Jazdný výkaz

15. VYDANIE POVOLENIA FIA

POISTENIE

16. POISTNÉ KRYTIE

16.1 Popis poistného krytia

16.2 Poistenie zákonnej zodpovednosti

16.3 Vylúčenie z poistného krytia

OZNAČENIE VOZIDIELA

17. PRIDELENÉ ČÍSLA NA SEZÓNU

Platí iba pre MS

18. ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMA

18.1 Všeobecne

18.2 Panely na dverách

18.3 Zadné okno

18.4 Bočné okná

18.5 Strešný panel

18.6 Predná tabuľka

18.7 Obmedzenia reklamy

18.8 Voliteľná reklama organizátora

19. MENÁ JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV

19.1 Zadné bočné okná

19.2 Panely na dvere / štartové čísla / mená jazdcov

SPRÁVANIE SA POČAS JAZDY

20. SPRÁVANIE SA

20.1 Všeobecné pravidlá

20.2 Počas obhliadky trate

20.3 Prekročenie rýchlosti počas súťaže

20.4 Dopravné predpisy

PRIHLASOVANIE

21. POSTUP PRIHLASOVANIA

21.1 Všeobecne

21.2 Podanie prihlášok

21.3 Dodatky k prihláške

- 21.4 Povolenie ASN
- 21.5 Zmena súťažiaceho a/alebo člena (členov) posádky
- 21.6 Prehlásenia súťažiacich a členov posádky

22. TERMÍNY UZÁVIEROK PRIHLASOVANIA

- 22.1 Termíny uzávierky prihlasovania

23. PRIHLASOVACIE VKLADY

- 23.1 Prijatie prihlášky
- 23.2 Refundácia prihlasovacích vkladov
- 23.3 Čiastočná refundácia prihlasovacích vkladov
- 23.4 *Výška prihlasovacích vkladov pre podujatia MSR a SRP*

24. TRIEDY

- 24.1 Zmena prihlásenej triedy

OBHLIADKA TRATE

25. OBHLIADKA TRATE

- 25.1 Vozidlá na obhliadku trate
- 25.2 Pneumatiky pre vozidlá na obhliadku trate
- 25.3 Obmedzenie obhliadky trate
- 25.4 Priebeh obhliadky trate

TECHNICKÉ KONTROLY

26. PRED ŠTARTOM

- 26.1 Všeobecne
- 26.2 Harmonogram

27. POČAS RALLY

- 27.1 Ďalšie kontroly
- 27.2 Zodpovednosť súťažiaceho

28. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

- 28.1 Záverečné uzavreté parkovisko
- 28.2 Výber vozidiel
- 28.3 Homologačný list

SHAKEDOWN

29. POŽIADAVKY NA SHAKEDOWN

- 29.1 Všeobecne
- 29.2 Priebeh shakedownu
- 29.3 Vzdanie sa nároku
- 29.4 Technické požiadavky
- 29.5 Nehoda počas shakedownu
- 29.6 Výbava jazdca a cestujúceho vo vozidle

30. VOL'NÝ TRÉNING / KVALIFIKÁCIA – IBA PRE ŠOTOLINOVÉ RALLY

Platí iba pre MS a FIA majstrovstvá Európy v rally

KONTROLY

31. KONTROLY – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

- 31.1 Značenie kontrol
- 31.2 Ochranné bariéry
- 31.3 Doba zastavenia v oblasti kontroly
- 31.4 Pripravenosť na prácu
- 31.5 Postupnosť kontrol a smer
- 31.6 Pokyny traťových komisárov
- 31.7 Zóny pre média
- 31.8 Stanovišťa na výmenu kariet v on-board kamerách

32. PREJAZDOVÉ KONTROLY

33. ČASOVÉ KONTROLY

- 33.1 Činnosť v ČK
- 33.2 Postup vykonania záznamu
- 33.3 Časová kontrola pred rýchlostnou skúškou

34. MEŠKANIE

- 34.1 Maximálne povolené meškanie
- 34.2 Predčasný príjazd
- 34.3 Oznámenie o meškaní

35. KONTROLY PRESKUPENIA

- 35.1 Postup v preskupení
- 35.2 Výstup z preskupenia

RÝCHLOSTNÉ SKÚŠKY

36. VŠEOBECNE

- 36.1 Meranie času
- 36.2 *Predpisy pre retardéry*

37. ŠTART RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

- 37.1 Štart
- 37.2 Postup štartu
- 37.3 Manuálny systém štartu
- 37.4 Oneskorený štart zavinený posádkou
- 37.5 Oneskorenie RS
- 37.6 Chybný štart

38. CIEĽ RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

- 38.1 Cieľová čiara
- 38.2 Stanovište stop

39. PRERUŠENIE RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

40. BEZPEČNOSŤ SÚŤAŽIACICH

- 40.1 Vybavenie posádok
- 40.2 SOS/OK znaky
- 40.3 Oznámenie nehody
- 40.4 Výstražný trojuholník
- 40.5 Použitie žltých vlajok

41. SUPER RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA - SSS

- 41.1 Charakteristiky SSS
- 41.2 Priebeh SSS
- 41.3 Bezpečnostný plán
- 41.4 *Okruhová (polookruhová) rýchlostná skúška*

UZAVRETÉ PARKOVISKO

42. PRAVIDLÁ PRE UZAVRETÉ PARKOVISKO

- 42.1 Použitie
- 42.2 Oprávnené osoby v UP
- 42.3 Tlačenie vozidla v UP
- 42.4 Prikrývky na vozidlá
- 42.5 Technické kontroly
- 42.6 Opravy v UP

ŠTARTY A REŠTARTY

43. SLÁVNOSTNÝ ŠTART

44. ŠTART RALLY

- 44.1 Priestor štartu
- 44.2 Maximálne meškanie na štarte

45. PORADIE ŠTARTU A INTERVALY

- 45.1 Požiadavky na revidované poradie štartu
- 45.2 Preradenie jazdcov
- 45.3 Poradie štartu do 1. etapy
- 45.4 Poradie štartu do nasledujúcich etáp
- 45.5 Interval štartu

46. REŠTART PO ODSŤÚPENÍ / RALLY 2 - *Systém dvoj etapových súťaží v MSR*

47. OPRAVY PRED REŠTARTOM

- Platí iba pre MS

SERVIS

48. SERVIS – VŠEOBECNÉ PODMIENKY

- 48.1 Vykonávanie servisu
- 48.2 Personál teamu & obmedzenia servisu

49. SERVISNÉ PARKOVISKÁ

- 49.1 Harmonogram servisného parkoviska
- 49.2 Označenie servisného parkoviska
- 49.3 Rýchlosť vo vnútri servisného parkoviska
- 49.4 Usporiadanie servisného parkoviska

50. VYPRÁZDŇOVANIE NÁDRŽE A/ALEBO TANKOVANIE V SERVISNOM PARKOVISKU

51. FLEXISERVIS – 45´

- 51.1 Všeobecne
- 51.2 Pribeh flexiservisu a časový harmonogram

52. VZDIALENÉ SERVISNÉ ZÓNY

- 52.1 Všeobecne
- 52.2 Počet členov teamu
- 52.3 Povolená výbava a nástroje
- 52.4 Označenie vozidiel do VSZ

53. SERVIS: DODATOČNÉ POŽIADAVKY PRE PODPOROVANÉ MANŽELSTVÁ

Platí iba pre MS

VÝSLEDKY A ADMINISTRATÍVNE POŽIADAVKY PO PODUJATÍ

54. VÝSLEDKY RALLY

- 54.1 Zostavenie výsledkov
- 54.2 Zverejnenie výsledkov
- 54.3 Nerozhodné výsledky na rally Majstrovstva - mŕtvy pretek
- 54.4 Čestné a nezaujaté spravodajstvo
- 54.5 Propagácia výsledkov

55. PROTESTY A ODVOLANIA

- 55.1 Podanie protestu alebo odvolania
- 55.2 Poplatky za protest
- 55.3 Kaucia
- 55.4 Náklady
- 55.5 Odvolania

56. ODOVZDÁVANIE CIEN

- 56.1 Záverečný ceremoniál
- 56.2 Odovzdávanie cien

57. VÝROČNÉ ODOVZDÁVANIE CIEN

- 57.1 Požiadavky na prítomnosť
- 57.2 Absencia

PALIVO – TANKOVANIE

58. TANKOVANIE A POSTUPY

- 58.1 Umiestnenie
- 58.2 Postup

59. POUŽITIE PALIVA

Platí iba pre MS

PNEUMATIKY A KOLESÁ

60. VŠEOBECNE

- 60.1 Zhoda
- 60.2 Lisované pneumatiky
- 60.3 Kontrola
- 60.4 Značenie pneumatík /zóny kontroly
- 60.5 Zariadenie na udržanie plného výkonu pneumatiky
- 60.6 Oneskorený štart
- 60.7 Ručné rezanie

- 60.8 Pneumatiky s hrotmi
- 60.9 Náhradné kolesá
- 60.10 Dostupnosť pneumatík
- 60.11 Montáž pneumatík
- 60.12 Dodávateľ pneumatík v stop RS

61. DODÁVANIE PNEUMATÍK

Platí iba pre MS

62. MNOŽSTVÁ PNEUMATÍK

Platí iba pre MS

MECHANICKÉ KOMPONENTY

63. MECHANICKÉ KOMPONENTY

- 63.1 Výmena motora
- 63.2 Turbokompresory
- 63.3 Prevody

64. MECHANICKÉ KOMPONENTY – VÝROBCOVIA A WRC TEAMY

Platí iba pre MS

65. ĎALŠIE POŽIADAVKY NA VOZIDLO

- 65.1 On-board kamery
- 65.2 Monitorovací systém
- 65.3 Hladina hluku na RS

TESTOVANIE

66. TESTOVANIE

Platí iba pre MS

V - Regionálne odchýlky a dodatočné ustanovenia

- V1 FIA MAJSTROVSTVÁ EURÓPY V RALLY / EURÓPSKY POHÁR
- V2 FIA MAJSTROVSTVÁ AFRIKY V RALLY
- V3 FIA MAJSTROVSTVÁ STREDNÉHO VÝCHODU V RALLY
- V4 FIA ÁZIJSKO – TICHOMORSKÉ RALLY MAJSTROVSTVÁ
- V5 FIA NACAM RALLY MAJSTROVSTVÁ
- V6 FIA COSASUR RALLY MAJSTROVSTVÁ

PRÍLOHY

- Príloha I Znaký kontrol
- Príloha II Štandardné dokumenty
- Príloha III Bezpečnosť
- Príloha IV Pneumatiky
- Príloha V Požiadavky na organizáciu (je určená pre organizátorov)

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

FIA organizuje Majstrovstvá v rally, ktoré sú vlastníctvom FIA. Slovo „Majstrovstvo“ automaticky zahŕňa FIA Majstrovstvá v rally, FIA Rally Challenge, FIA Rally Trofeje a FIA Rally Poháre.

Všetky FIA Majstrovstvá sú riadené FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami (MŠP), týmito predpismi, ktoré pozostávajú z článkov, ktoré platia pre jedno alebo viac konkrétnych Majstrovstiev.

FIA vydá kalendár súťaží pre príslušné Majstrovstvá.

1.1 POUŽITIE

1.1.1 Len FIA (*SAMŠ*) môže udeliť výnimky z týchto predpisov.

Každé porušenie týchto predpisov bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest ako je uvedené v článkoch 152 a 153 FIA Medzinárodného športového poriadku (v ďalšom MŠP). Akýkoľvek prípad neuvedený v predpisoch bude posúdený športovými komisármi, ktorí jediní majú právo prijať rozhodnutie (článok 141 MŠP).

1.1.2 Riaditeľ súťaže je poverený uplatňovaním týchto predpisov a zvláštnych ustanovení súťaže pred a aj v priebehu súťaže. Musí informovať športových komisárov o všetkých dôležitých mimoriadnych udalostiach, ktoré vyžadujú použitie týchto predpisov alebo zvláštnych ustanovení súťaže.

1.1.3 Všetko, čo nie je výslovne povolené týmito predpismi je zakázané.

1.2 OFICIÁLNY JAZYK

Rôzne dokumenty, najmä zvláštne ustanovenia a vykonávacie nariadenia musia byť napísané v angličtine a prípadne v iných jazykoch (*MSR - všetky dokumenty určené súťažiacim musia byť vydané v slovenskom a anglickom jazyku, pri MSR v zahraničí dokumenty pre súťažiacich musia byť vydané aj v slovenčine, SRP – len v slovenčine*). V spornom prípade výkladu predpisov bude rozhodujúci iba anglický (*slovenský*) text.

1.3 VÝKLAD

Ak vznikne diskusia ohľadom výkladu týchto predpisov, iba FIA (*SAMŠ*) má právo rozhodnúť.

1.4 DÁTUM POUŽITIA

Tieto predpisy vstupujú do platnosti 1. januára 2013.

2. DEFINÍCIE

2.1 VYKONÁVACIE NARIADENIA

Oficiálny písomný dokument, ktorého účelom je meniť, vysvetliť alebo doplniť zvláštne ustanovenia súťaže ako je uvedené v Prílohe II.

2.2 OZNÁMENIE

Oficiálny písomný dokument, má informatívny charakter a môže ho vydať riaditeľ súťaže alebo športoví komisári.

2.3 PRIESTORY KONTROL

Priestor medzi prvou tabuľou so žltou návestnou značkou a konečnou tabuľou s béžovou značkou s tromi šikmými pruhmi sa považuje za zónu kontroly.

2.4 POSÁDKA

Posádku každého vozidla tvoria dve osoby nazývané jazdec a spolujazdec. Ak nie je stanovené inak, ktorýkoľvek člen posádky môže riadiť vozidlo počas súťaže a každý z nich musí vlastniť FIA (*SAMŠ*) licenciu jazdca platnú pre daný rok a pre podujatie. Jazdec preberá na seba povinnosti súťažiaceho, keď tento počas rally nie je vo vozidle.

2.5 ROZHODNUTIE

Dokument vydaný riaditeľom súťaže alebo športovými komisármi, ktorým oznámia svoje závery ako následok otázok, vypočutia alebo vyšetrovania.

2.6 ZÁVER PODUJATIA

Podujatie končí zverejnením oficiálnej záverečnej klasifikácie. Súťažná časť rally končí časovou kontrolou v cieľi.

2.7 ETAPA

Každá súťažná časť rally oddelená celonočným preskupením (uzavretým parkoviskom). Ak sa večer pred 1. etapou organizuje super rýchlostná skúška (*okružová RS*) bude považovaná za 1. sekciu 1. etapy.

2.8 NEUTRALIZÁCIA

Doba, po ktorú sú posádky z akéhokoľvek dôvodu zastavené organizátormi a počas ktorej platia pravidlá pre uzavreté parkovisko.

2.9 UZAVRETÉ PARKOVISKO

Priestor v ktorom akýkoľvek zásah na vozidle je povolený iba ak je výslovne uvedený v týchto predpisoch alebo v zvláštnych ustanoveniach súťaže a v ktorom je povolená prítomnosť len poverených činovnikov.

2.10 ZAKÁZANÝ SERVIS

Ak posádka použije alebo prijme akékoľvek výrobky (pevné alebo kvapalné, iné ako pitná voda dodaná organizátorom), náhradné diely, nástroje alebo vybavenie iné ako to, ktoré dopravuje v svojom súťažnom vozidle alebo prítomnosť členov teamu tak, ako je definovaná v týchto predpisoch je to zakázaný servis.

2.11 OBHLIADKA TRATE

Obhliadka trate je akákoľvek prítomnosť FIA prioritného jazdca a/alebo spolujazdca v ktoromkoľvek čase na rýchlostnej skúške alebo prítomnosť niektorého neprioritného člena posádky, ktorá má úmysel prihlásiť sa na rally, po zverejnení časového harmonogramu RS ([ZU](#)).

2.12 PRESKUPENIE

Organizátormi naplánované zastavenie rally v režime uzavretého parkoviska s časovou kontrolou na vstupe a výstupe, ktorého účelom je dodržanie časového harmonogramu a/alebo zoradenie vozidiel, ktoré ešte pokračujú v rally. Doba zotrvania v preskupení môže byť rôzna pre jednotlivé posádky.

2.13 SPOJOVACÍ ÚSEK (road section)

Časti trate, ktoré nie sú použité ako rýchlostné skúšky.

ČASOVÝ ÚSEK

Všetky časti rally medzi dvoma po sebe nasledujúcimi časovými kontrolami alebo štartom rýchlostnej skúšky a následnou časovou kontrolou.

2.14 SEKCIA RALLY

Všetky časti rally oddelené preskupeniami.

2.15 SERVIS

Akákoľvek práca na súťažnom vozidle okrem obmedzení uvedených v týchto predpisoch.

2.16 ZAČIATOK PODUJATIA

Podujatie začína dňom administratívneho preberania alebo obhliadky trate (ktoré je skôr). Súťažná časť rally začína v prvej časovej kontrole.

2.17 SUPER RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA - SSS

Odchýlka od priebehu rýchlostnej skúšky, ktorá je popísaná v týchto predpisoch a upresnená v zvláštnych ustanoveniach podujatia alebo rýchlostná skúška určená pre divákov s možnosťou súčasného štartu viac ako jedného vozidla.

2.18 JAZDNÝ VÝKAZ

Výkaz určený pre záznamy časov v rôznych kontrolných stanovištiach naplánovaných na trati.

2.19 TECHNICKÁ ZÓNA

Zóna oddelená dvoma časovými kontrolami, v ktorej technickí komisári vykonávajú technické kontroly.

2.20 ZÓNA PRE MÉDIÁ

Zóna zriadená pre médiá pred časovou kontrolou na vstupe do servisných parkovísk, vzdialených servisov alebo preskupení.

ČINOVNÍCI

3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

3.1 ŠPORTOVÍ KOMISÁRI

Rada športových komisárov (športoví komisári) má vždy pozostávať z troch členov. Predseda a jeden člen majú byť delegovaní FIA a majú byť inej štátnej príslušnosti ako je krajina organizátora. Tretieho člena má delegovať ASN krajiny, ktorá rally organizuje. [Pre MSR/SRP podľa Ročenky SAMŠ.](#)

Musí existovať stále spojenie medzi športovými komisármi a riaditeľom súťaže. V priebehu rally musí byť aspoň jeden športový komisár v blízkosti riaditeľstva súťaže.

3.2 DELEGÁTI FIA

FIA môže nominovať minimálne nasledovných delegátov:

3.2.1 Technický delegát FIA

Technický delegát FIA bude v kontakte s riaditeľom súťaže a bude hlavným technickým komisárom zodpovedným za všetky technické záležitosti.

3.2.2 Pozorovateľ / pozorovatelia FIA

FIA pozorovateľ zhodnotí všetky aspekty súťaže a zostaví príslušný formulár správy na FIA.

3.3 ČINOVNÍCI PRE STYK S JAZDCAMI (CRO)

Základnou povinnosťou činovníka pre styk s jazdcami je poskytovať informácie alebo vysvetlenia súťažiacim/posádkam v súvislosti s predpismi a priebehom rally.

Na každej rally musí byť minimálne jeden. Musia sa dať ľahko identifikovať súťažiacimi /posádkami a musia byť prítomní podľa harmonogramu činovníkov pre styk s jazdcami .

POVOLENÉ VOZIDLÁ

4. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ PRE PODUJATIA VO FIA REGIONÁLNYCH MAJSTROVSTVÁCH

4.1 SUMÁR

- vozidlá skupiny A
- vozidlá Kit Car skupiny A s prepočítaným objemom valcov menším ako 1600 cm³, za podmienky, že FIA schválila ich homologáciu ako spôsobilú pre príslušné Majstrovstvo
- vozidlá skupiny RGT v súlade s Prílohou J 2013, čl. 256
- vozidlá skupiny R (Príloha J, čl. 260, 260D a 261)
- vozidlá skupiny N (Príloha J, čl. 254), môžu používať FIA regionálne homologované komponenty /RVO
- vozidlá Super 2000 (Príloha J, čl. 254A)
- vozidlá Super 2000-Rally (v súlade s čl. 255A) vybavené s restriktorom, ktorý je v súlade s čl. 255A-5.1.1-b okrem nasledovných bodov:
 - a) maximálny vnútorný priemer restriktora je 30 mm,
 - b) vonkajší priemer restriktora v jeho najužšom bode musí byť menej ako 36 mm a musí byť zachovaná vzdialenosť 5 mm na každú stranu.

Priemer restriktora turbokompresora môže FIA kedykoľvek upraviť bez upozornenia.

- regionálne vozidlá
- národné vozidlá *podľa Ročenky SAMŠ.*

4.2 TRIEDY VOZIDIEL

triedy	skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbomotor s 30 mm restriktorom S2000-Rally: 2,0 atmosferický motor skupina R4 skupina R5
3	skupina N, vozidlá s objemom nad 2000 cm ³ (bývalé N4)
4	vozidlá RGT <i>a NGT</i> skupina A, vozidlá s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ Super 1600
5	R2C (nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³) R3T s objemom do 1600 cm ³ / nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm ³ / nominálny objem
6	skupina A, vozidlá s objemom nad 1400 cm ³ - do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³) Kit car (nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
7	skupina A, vozidlá do 1400 cm ³ Kit car do 1400 cm ³
8	skupina N, vozidlá s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
9	skupina N, vozidlá s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³)
10 (9)	skupina N, vozidlá do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	<i>skupina A, vozidlá nad 2000 cm³ včítane vozidiel WRC s platnou homologáciou alebo skončenou po termíne 1.1.2009</i>

4.3 ĎALŠIE USTANOVENIA

- Vozidlá homologované ako Kit car s objemom medzi 1400 cm³ a 1600 cm³ môžu byť prijaté, ak vyhovujú čl. 255-6.2 Prílohy J „Hmotnosť“.
- Vozidlá s pohonom dvoch kolies vybavené preplňovaným dieselovým motorom s nominálnym objemom nižším ako 2000 cm³ sú akceptované v skupine A a N.
- Pre jazdcov prihlásených s vozidlom Super 2000-Rally v súlade s čl. 255A bude možné bez trestu použiť zrušené opravy (lapsed errata).
- Pre vozidlá Super 1600 je možné použiť bez potrestania zrušené opravy.
Pozri tiež odchýlky pre jednotlivé regióny.

- FIA technický preukaz je povinný pre vozidlá S2000, R5, Super 1600 a RGT (odporúčané pre FIA rally poháre).

4.4 NÁRODNÉ / REGIONÁLNE VOZIDLÁ

Ak organizátor povolí s vozidlá homologované s ASN, platí nasledovné:

4.4.1 Môže rozhodnúť, že použijú časť trate alebo celú trať ako je v Majstrovstve.

4.4.2 Môže zvoliť, či sa použijú iba činovníci nominovaní na podujatie alebo bude nominovaná aj samostatná Rada športových komisárov, technickí komisári a/alebo činovníci.

4.4.3 Vozidlá pôjdu ako skupina/trieda po poslednom vozidle prihlásenom na podujatie Majstrovstva (*neplatí pre MSR nezaradené do FIA Majstrovstva*).

4.4.4 Vozidlá budú mať svoju vlastnú klasifikáciu a nebudú uvedené vo výsledkoch Majstrovstva (*v MSR podľa Ročenky SAMŠ*).

4.4.5 Vozidlá nemajú byť nikdy uvedené na spoločnom zozname prihlásených, v klasifikácii (oficiálnej alebo neoficiálnej) a/alebo v spoločných výsledkoch z RS počas alebo po podujatí Majstrovstva (*neplatí pre MSR nezaradené do FIA Majstrovstva*).

4.4.1 Povolené odchýlky od článkov 4.1.1 – 4.4.5

Vozidlá s homologáciou ASN, ktoré schválila FIA budú mať povolenie zúčastniť sa a získať body na podujatiach FIA majstrovstiev Afriky, Ázijsko-pacifických, Stredného východu, NACAM a CODASUR. Navyše doba homologácie bola pre určité vozidlá vo všetkých regionálnych majstrovstvách predĺžená do 31.12.2016 s výnimkou požiadaviek na bezpečnosť. Úplný zoznam vozidiel s rozšírenou dobou homologácie je možné nájsť na www.fia.com.

MAJSTROVSTVÁ & BODY

5. POŽIADAVKY MAJSTROVSTVA (*tento článok neplatí pre rally MSR/SRP*)

5.1 PRIDELLENIE BODOV

5.1.1 Pridelenie bodov

Pre každý titul v Majstrovstve budú za každú rally udelené body za absolútne poradie podľa nasledujúcej stupnice:

1. miesto:	25 bodov	6. miesto:	8 bodov
2. miesto:	18 bodov	7. miesto:	6 bodov
3. miesto:	15 bodov	8. miesto:	4 body
4. miesto:	12 bodov	9. miesto:	2 body
5. miesto:	10 bodov	10. miesto:	1 bod

5.1.2 Na základe klasifikácie každej etapy sa môžu prideliť bonusové body podľa nasledovnej stupnice. Aby za etapu bolo možné prideliť bonusové body musí pozostávať minimálne z 25% celkovej dĺžky RS.

1. miesto:	7 bodov	5. miesto:	3 body
2. miesto:	6 bodov	6. miesto:	2 body
3. miesto:	5 bodov	7. miesto:	1 body
4. miesto:	4 bodov		

Aby bolo možné prideliť bonusové body, musí byť vozidlo na konci etapy umiestnené do uzavretého parkoviska.

5.1.3 Pridelenie redukovaných bodov

V prípade, že niektorá z rally započítavaných do Majstrovstva alebo Pohára sa neuskutoční v celom rozsahu, budú udelené body na základe stanovenej klasifikácie:

- plný počet bodov ak sa uskutoční viac ako 50% plánovanej dĺžky RS
- polovičný počet bodov bude udelený ak sa uskutoční medzi 25% a 50% plánovanej dĺžky RS.
- ak sa uskutoční menej ako 25% plánovanej dĺžky RS body nebudú pridelené.

Tento postup platí pre Majstrovstvo a bonusové body.

5.2 POČET VÝSLEDKOV PRE ZÁVEREČNÚ KLASIFIKÁCIU MAJSTROVSTVA

Klasifikácia bude zostavená tak, že sa vezmú do úvahy kritéria vyžadované pre každé Majstrovstvo. Jazdec a spolujazdec, ktorí získali najvyšší počet bodov budú vyhlásení za majstrov/víťazov.

6. FIA MAJSTROVSTVÁ SVETA JAZDCOV A FIA MAJSTROVSTVÁ SVETA V RALLY PRE SPOLUJAZDCOV (platí iba pre MS)

7. FIA MAJSTROVSTVÁ SVETA PRE VÝROBCOV (platí iba pre MS)

8. FIA PODPOROVANÉ MAJSTROVSTVÁ (WRC2, WRC3) (platí iba pre MS)

9. JUNIOR WRC CHAMPIONSHIP (platí iba pre MS)

10. NEROZHODNÁ SÚŤAŽ V MAJSTROVSTVE (MŔTVY PRETEK) *(tento článok neplatí pre MSR/SRP)*

10.1 JAZDCI A SPOLUJAZDCI

Pre zostavenie záverečnej klasifikácie Majstrovstva pri rozhodovaní medzi jazdcami a spolujazdcami ktorí získali presne rovnaký počet bodov budú uplatnené tieto pravidlá:

10.1.1 podľa väčšieho počtu prvých miest, potom druhých miest, potom tretích miest, atď. dosiahnutých v absolútnom poradí v tých rally, ktoré sa vzali do úvahy pri výpočte celkového počtu bodov,

10.1.2 podľa väčšieho počtu vyšších umiestnení dosiahnutých v absolútnej klasifikácii zo všetkých rally, v ktorých sa jazdci a spolujazdci s rovnakým počtom bodov zúčastnili, jedno 7. miesto je hodnotnejšie ako niekoľko 8. miest, jedno 8. miesto je hodnotnejšie ako niekoľko 9. miest atď.

10.1.3 v prípade, že aj potom bude výsledok nerozhodný, o víťazovi rozhodne FIA a rozhodne medzi ďalšími nerozhodnými výsledkami jazdcov a spolujazdcov na základe ďalších skutočností, ktoré uzná za vhodné.

10.2 VÝROBCOVIA ALEBO TEAMY (V PRÍPADE POTREBY)

Postup pre rozhodnutie medzi výrobcami, ktorí získali presne rovnaký celkový počet bodov je nasledovný:

10.2.1 podľa väčšieho počtu vyšších umiestnení získaných na uskutočnených podujatiach pre každého výrobcu alebo team, pričom sa pre každého výrobcu alebo team berie do úvahy len najvyššie umiestnenie na rally.

10.2.2 podľa počtu 9. miest, 10. miest atď., jedno 9. miesto je hodnotnejšie ako niekoľko 10. miest, atď.

10.2.3 v prípade, že napriek tomu nie je rozhodnuté, určí víťaza FIA a rozhodne medzi ďalšími nerozhodnými výsledkami výrobcov alebo teamov na základe ďalších skutočností, ktoré uzná za vhodné.

11. KRITÉRIA PRE PRIORITNÝCH JAZDCOV

11.1 PRIORITNÍ JAZDCI

- Jazdci, ktorí mali prioritu P1 vo FIA MS v jednom z troch predošlých rokov.
- Jazdci, ktorí v predošlých troch rokoch vyhrali Majstrovstvá sveta produkčných vozidiel alebo MS Super 2000.
- Jazdci, ktorí v predošlých troch rokoch vyhrali FIA regionálne rally majstrovstvá.
- Jazdci, ktorí vyhrali FIA Európsky Pohár v predošlom roku.
- *Zoznam jazdcov a kritéria pre jazdcov s ASN prioritou sú uvedené v Ročenke SAMŠ.*

11.2 PREMIESTNENIE PRIORITNÝCH JAZDCOV

Športoví komisári môžu presunúť jazdcov s FIA (ASN) prioritou ak sa prihlásili s vozidlom, ktoré podľa ich názoru neoprávňuje jazdcov na to, aby mali prospech z priority pri štartovom poradí.

12. POSTUP PRI VÝBERE TRATE

12.1 REŠPEKTOVANIE OFICIÁLNEJ TRATE A ŠPORTOVÉHO PROGRAMU

12.1.1 Mimo prípadov vyššej moci musí riaditeľ súťaže zaistiť dodržiavanie časového harmonogramu RS

12.1.2 Ak bola trať schválená FIA (SAMŠ) bezpečnostným delegátom nebudú sa brať do úvahy žiadne námietky pred súťažou a ani v jej priebehu.

12.1.3 Po štarte súťažnej časti rally je medzi súťažiacimi zakázané odovzdávať si informácie o podmienkach na rýchlostných skúškach. Akýkoľvek priestupok bude oznámený športovým komisárom.

13. CHARAKTERISTIKY PODUJATIA

13.1 TRVANIE PODUJATIA

Trvanie rally môže byť rôzne v rôznych Majstrovstvách. Príslušná dĺžka je uvedená vo variantoch majstrovstiev a v dodatočných ustanoveniach.

- Nie je stanovená minimálna ani maximálna dĺžka RS, ideálne by však vzdialenosť medzi príchodmi do servisných parkovísk alebo vzdialených servisných zón nemala presiahnuť 80 km RS.
- Žiadna RS alebo časť RS by sa nemala jazdiť viac ako dvakrát (*trikrát*) na rally, s výnimkou SSS.

13.2 PROGRAM PRE RALLY

Organizátori majú dodržiavať nasledovných kritéria ale majú aj rozvíjať charakteristiky svojej rally a môžu navrhnúť aj svoj vlastný program súťaže /časový harmonogram RS.

13.2.1 Harmonogram podujatia má mať nasledovné poradie:

- obhliadka trate
- administratívne preberanie (môže sa tiež uskutočniť pred začiatkom obhliadky trate)
- technické preberanie
- shakedown (ak je)
- voľný tréning / kvalifikačná RS (ak je)
- slávnostný štart
- rally

- odovzdávanie cien.

13.2.2 Podujatie môžu prebiehať súťažne 2, 3, alebo 4 dni, včítane sekcie štartu alebo sekcie cieľa.

13.2.3 Podujatia musia skončiť v sobotu alebo najlepšie v nedeľu.

13.2.4 Ceremoniál cieľa sa musí uskutočniť do 1 hodiny od príchodu prvého vozidla do záverečného servisu.

13.2.5 Ohliadka trate sa má uskutočniť v priebehu 2 dní (*neplatí pre podujatia MSR a SRP*). Organizátori však môžu na FIA predložiť zdôvodnenie zmeny.

ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY A POVOLENIE FIA

14. FIA ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

14.1 VŠEOBECNE

V nasledovných dokumentoch sa musí dodržať formát a postupy tak, ako sú uvedené v Prílohe II:

- zvláštne ustanovenia (elektronický a tlačенý formát (nepovinný, *pre podujatia MSR a SRP povinný*))
- vykonávacie nariadenia (elektronický a tlačенý formát)
- rally guide /sprievodca rally 1 a/alebo 2 *pre MSR/SRP je len odporúčaný* (elektronický formát)
- časový harmonogram RS (elektronický a tlačенý formát)
- itinerár (tlačенý formát)
- jazdný výkaz (tlačенý formát)
- prihláška (elektronický a tlačенý formát)
- zoznamy prihlásených (elektronický formát)
- štartové listiny a výsledky súťaže (elektronický a tlačенý formát)
- media safety book (elektronický a tlačенý formát) nepovinný

Dokumenty, ktoré sú zverejnené elektronicky, sa už po zverejnení na webstránke organizátora, nemajú meniť pokiaľ nie sú informovaní všetci súťažiaci a činovníci, dodatky musia byť zvýraznené. Žiadny dokument, ktorý pred svojim zverejnením vyžaduje schválenie FIA (*SAMŠ*) sa nemôže zmeniť bez súhlasu FIA (*SAMŠ*).

14.2 ITINERÁR

Všetky posádky obdržia itinerár obsahujúci podrobný popis povinnej trate. Časový harmonogram a diagramy smeru jazdy sa musia dodržať. Každá odchýlka bude oznámená športovým komisárom.

14.3 JAZDNÉ VÝKAZY

14.3.1 Každá posádka je zodpovedná:

- za svoj jazdný výkaz
- za predloženie jazdného výkazu v kontrolách a za správnosť záznamov
- za každý záznam vykonaný v jazdnom výkaze.

Preto je na posádke, aby predložila jazdný výkaz činovníkom v správnom čase a skontrolovala, či je záznam času vykonaný správne.

14.3.2 Jediná oprávnená osoba na záznam času do jazdného výkazu je príslušný komisár na stanovišti, okrem políček vyhradených pre „použitie súťažiacich“.

14.3.3 V prípade chýbajúcej pečiatky/nálepky alebo podpisu z hociktovej kontroly alebo chýbajúceho záznamu času z časovej kontroly alebo nepredloženie jazdného výkazu v niektorej kontrole, bude daná posádka odstránená z klasifikácie. Túto informáciu oznámi riaditeľ súťaže na konci sekcie.

14.3.4 Riaditeľ súťaže preskúma akékoľvek rozdiely medzi časom zapísaným do jazdného výkazu posádky a časom zapísaným do oficiálnych dokumentov rally.

15. VYDANIE POVOLENIA FIA

pozri prílohu IX – Organizačné požiadavky na organizáciu

POISTENIE

16. POISTNÉ KRYTIE

16.1 POPIS POISTNÉHO KRYTIA

Zvláštne ustanovenia musia podrobne popisovať poistné krytie, ktoré uzavrel organizátor (*SAMŠ*). Poistka má zahŕňať poistenie súťažiacich, posádok a činovníkov FIA a súťaže (popis rizík a finančnej súm, ktorými sú kryté). Suma poistného krytia má byť uvedená v USD alebo Euro.

16.2 POISTENIE ZÁKONNEJ ZODPOVEDNOSTI

16.2.1 Poistovací poplatok musí byť zahrnutý do prihlasovacích vkladov a musí garantovať dostatočné krytie občianskej zodpovednosti za škody voči tretím osobám (zákonná zodpovednosť).

16.2.2 Poistenie zákonnej zodpovednosti musí existovať mimo a nezávisle k osobnému poisteniu, ktoré uzavrel súťažiaci alebo iná osoba alebo právnická osoba, ktorá sa zúčastňuje na podujatí.

16.2.3 Poistné krytie musí začať platiť najneskôr počas shakedownu alebo voľného tréningu a kvalifikačnej RS a potom pre súťažiacich pohybujúcich sa po trati rally od štartu prvého súťažného prvkú až do konca rally alebo do okamihu ich definitívneho odstúpenia alebo vylúčenia. Vozidlá, ktoré odstúpili a reštartujú nebudú považované za definitívne odstúpené.

16.3 VYLÚČENIE Z POISTNÉHO KRYTIA

Servisné vozidlá a vozidlá použité na obhliadku trate, aj keď sú opatrené špeciálnymi nálepkami od organizátora, nie sú kryté poistením v rámci rally.

OZNAČENIE VOZIDIEL

17. SEZÓNNE PRIDELENÉ ČÍSLA

Možné použiť iba pre MS.

18. ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMA

18.1 VŠEOBECNE

18.1.1 Organizátori poskytnú každej posádke číselné označenie, ktoré musí byť ešte pred technickým preberaním upevnené na určené miesta na jej vozidle.

18.1.2 Akákoľvek reklama na tomto označení je povinná a súťažiaci ju nemôže odmietnuť. Na týchto nálepkách nie sú povolené žiadne úpravy.

18.2 PANELY NA DVERÁCH

18.2.1 Dve nálepky na predné dvere o rozmeroch 67 cm šírka a 17 cm výška, včítane bieleho okraja šírky 1 cm. V prednej časti každej nálepky má byť matný čierny štvorec vyhradený pre štartové číslo. Číslice majú byť fluorescenčnej žltej farby (PMS 803), výšky 14 cm s čiarou hrúbky 2 cm. Zvyšok tejto nálepky je vyhradený pre použitie organizátora.

18.2.2 Nálepky majú byť umiestnené vodorovne pri prednej hrane oboch predných dverí s číslom vpredu. Vrch nálepky má byť 7-10 cm pod spodným okrajom okna.

18.2.3 Do vzdialenosti 10 cm od nálepky nesmie byť umiestnený žiaden nápis okrem farebnej grafiky vozidla.

18.3 ZADNÉ OKNO

Jedna nálepka na zadné okno o maximálnych rozmeroch 30 cm šírka a 10 cm výška má byť umiestnená v hornej časti zadného okna vľavo alebo vpravo podľa toho, ako je uvedené v ZU. Susediaca plocha 15 cm² má obsahovať 14 cm vysoké fluorescenčné oranžové štartovné číslo (PMS 804) na priehľadnom podklade. Táto číslica môže byť reflexná a musí byť viditeľná zozadu vo výške očí.

18.4 BOČNÉ OKNÁ

Na oboch bočných zadných oknách dve číslice vysoké 20 cm s čiarou hrúbky aspoň 25 mm fluorescenčnej oranžovej farby (PMS 804), ktorá môže byť reflexná. Tieto číslice majú byť umiestnené v hornej časti zadných bočných okien vedľa mena jazdca.

18.5 STREŠNÝ PANEL

18.5.1 Jedna strešná nálepka, široká 50 cm, vysoká 52 cm, umiestnená na streche smerom dopredu vozidla. Matné čierne číslice 28 cm vysoké s čiarou hrúbky 5 cm majú byť umiestnené na matnom bielom podklade širokom 50 cm a 38 cm vysokom.

18.5.2 Akákoľvek reklama organizátora musí byť umiestnená na ploche rovnakej šírky (50 cm) a 14 cm výšky (alebo výšky 2 x 7 cm) umiestnenej nad a/alebo pod číslami.

18.5.3 Je na rozhodnutí organizátora, či bude strešné panely distribuovať súťažiacim.

18.6 PREDNÁ TABUĽKA

1 nálepka v tvare obdĺžnika so šírkou 43 cm a výškou 21,5 cm, ktorá bude obsahovať aspoň štartové číslo a úplný názov rally.

18.7 OBMEDZENIA REKLAMY

18.7.1 Súťažiaci môžu na svoje vozidlo umiestniť akúkoľvek reklamu, ktorá:

- vyhovuje právnomu poriadku krajiny organizátora a FIA predpisom
- nie je hanlivá
- nie je politickej alebo náboženskej povahy
- rešpektuje ustanovenia o štartových číslach
- nebráni posádke vo výhlade cez okná.

18.7.2 Názov výrobcu automobilov nemôže byť zaradený do názvu súťaže a nemôže sa objaviť na miestach s povinnou reklamou organizátora.

18.7.3 Text každej povinnej reklamy organizátora musí byť jasne uvedený v zvláštnych ustanoveniach alebo v oficiálnych vykonávacích nariadeniach vydaných pred uzávierkou prihlášok na súťaž.

18.8 VOLITEĽNÁ REKLAMA ORGANIZÁTORA

18.8.1 Organizátor môže požiadať súťažiacich aby viezli voliteľnú reklamu. Ak ju súťažiaci odmietne nemôže to viesť k zvýšeniu prihlasovacieho vkladu na viac ako dvojnásobok. V každom prípade je toto navýšenie limitované sumou 2 000 €.

18.8.2 Ak súťažiaci odmietne voliteľnú reklamu týkajúcu sa značky automobilu, pneumatík, pohonných hmôt alebo mazív, nemôže mu byť uložený žiadny ďalší poplatok.

18.8.3 Súťažiaci, ktorí prijímajú voliteľnú reklamu organizátora musia pre ňu vyhradiť miesta tak, ako je uvedené v zvláštnych ustanoveniach súťaže. Nie sú povolené žiadne úpravy týchto reklám.

18.8.4 Voliteľná reklama organizátora musí byť jasne uvedená v zvláštnych ustanoveniach. Ak je voliteľná reklama zverejnená vo vykonávacích nariadeniach a dôjde ku konfliktu s reklamou súťažiaceho, môže súťažiaci takúto voliteľnú reklamu odmietnuť bez úhrady navýšeného vkladu, *na podujatiach MSR/SRP len v prípade, ak ju organizátor nezverejnil na oficiálnej webstránke do termínu uzávierky prihlášok.*

18.8.5 Súťažiaci je povinný pripraviť grafiku súťažného vozidla tak, aby bol pre voliteľnú reklamu organizátora vyhradený priestor na predných dverách pod štartovými číslami o rozmere 67 x 30 cm.

18.8.6 Na oknách súťažného vozidla nie je povolené umiestňovať žiadne reklamy okrem 10 cm širokého pásu v hornej časti predného skla za predpokladu, že reklama nebráni jazdci vo výhlade a 8 cm širokého pásu v hornej časti zadného okna.

19. MENÁ JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV

19.1 ZADNÉ BOČNÉ OKNÁ

Počiatkové písmeno (iniciála) mena a celé priezvisko jazdca a spolujazdca, spolu so štátnou vlajkou krajiny ASN, ktorá im vydala licencie sa musia nachádzať na oboch zadných bočných oknách vozidla pri štartovom čísle a musia byť:

- bielym písmom typu Helvetica;
- iniciály mien a prvé písmeno každého priezviska veľké, ostatné malé písmená
- 6 cm vysoké (veľké písmená) s čiarou hrúbky písmena 1,0 cm

Meno jazdca má byť umiestnené ako vrchné na oboch stranách vozidla.

19.2 PANEĽY NA DVERÁCH / ŠTARTOVÉ ČÍSLA / MENÁ JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV



SPRÁVANIE SA POČAS JAZDY

20. SPRÁVANIE SA

20.1 VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ

20.1.1 Posádky sa vždy musia správať športovo.

20.1.2 Ak vozidlá podliehajú pravidlám uzavretého parkoviska (čl. 42.1), môžu ich posunúť posádky a činovníci. **Vo všetkých ostatných prípadoch môže ktokoľvek ručne tlačiť auto. Iný spôsob pohybu vozidla ako vlastnou silou a ručným tlačením je zakázaný.**

20.1.3 Prevádzať „šmyky“ je možné len v prípade, že to povoľujú zvláštne ustanovenia súťaže.

20.1.4 Posádky musia stále jazdiť (s výnimkou otočenia sa) v smere rýchlostnej skúšky.

20.1.5 Na spojovacom úseku, ktorý je verejnou cestou môže súťažné vozidlo jazdiť iba na štyroch voľne sa otáčajúcich kolesách s pneumatikami. Každé porušenie bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu uložiť trest.

20.2 POČAS OBHLIADKY TRATE

20.2.1 Treba zdôrazniť, že obhliadka trate nie je tréning. Všetky dopravné predpisy štátu, v ktorom rally prebieha, sa musia prísne dodržiavať, musí sa rešpektovať bezpečnosť a práva ostatných užívateľov ciest.

20.2.2 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže: prekročenie rýchlostného limitu – **na 1 km/hod.:** všetci jazdci 25 €

20.2.3 Ďalšie porušenie dopravných predpisov bude mať za následok pokutu ktorú udelí riaditeľ súťaže podľa čl. 20.4.4.

20.2.4 Výška tejto pokuty sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.

20.2.5 Výška pokuty sa zdvojnásobí v prípade 2. prekročenia rýchlosti pri obhliadke na tej istej súťaži.

20.3 PREKROČENIE RÝCHLOSTI POČAS SÚŤAŽE

20.3.1 Prekročenie povolenej rýchlosti počas súťaže bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **na 1 km/hod.:** všetci jazdci 25 €

15.3.2 Výška tejto pokuty sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.

20.4 DOPRAVNÉ PREDPISY

20.4.1 Počas súťaže musia mať obaja členovia posádky platné vodičské preukazy a musia dodržiavať národné dopravné predpisy. Priestupky budú oznámené riaditeľovi súťaže.

20.4.2 Ak posádka, ktorá sa zúčastňuje rally, poruší dopravné predpisy, príslušník Polície alebo činovník, ktorý zaznamenal porušenie upovedomí vinníka rovnakým spôsobom ako riadneho účastníka cestnej premávky.

20.4.3 V prípade, že sa Polícia alebo činovník rozhodnú nezastaviť previnilého jazdca, môžu požiadať o udelenie trestov uvedených v zvláštnych ustanoveniach pod podmienkou, že:

- oficiálne písomné oznámenie o priestupku obdrží organizátor pred zverejnením predbežnej záverečnej klasifikácie;
- protokol obsahuje dostatočné podrobnosti pre presné zistenie totožnosti previnilého jazdca bez všetkých pochybností a pre presné určenie miesta a času priestupku;
- fakty nepripúšťajú rôznu interpretáciu.

20.4.4 1. porušenie dopravných predpisov iné ako prekročenie rýchlosti:
pokutu môžu udeliť športoví komisári

20.4.5 2. porušenie: časový trest minimálne 5 minút udelený rozhodnutím športových komisárov

20.4.6 3. porušenie: vylúčenie udelené športovými komisármi.

PRIHLASOVANIE

21. POSTUP PRIHLASOVANIA

21.1 VŠEOBECNE

Prihlasovanie sa má vykonať podľa čl. 68 – 80 MŠP.

21.2 PODANIE PRIHLÁŠOK

Držiteľ súťažnej licencie FIA, ktorý si praje zúčastniť sa rally musí zaslať prihlasovací vklad a vyplnenú prihlášku na sekretariát súťaže do termínu uzávierky prihlášok ako je uvedené v zvláštnych ustanoveniach. Môže byť prijatá aj elektronická prihláška (internet). Ak je prihláška podaná faxom, mailom alebo elektronicky musí organizátor obdržať podpísaný originál prihlášky najneskôr do 5 dní po uzávierke prihlášok. Prihláška musí byť doložená kópiou platnej licencie súťažiaceho.

21.3 DODATKY K PRIHLÁŠKE

Súťažiaci môže ľubovoľne nahradiť prihlásené vozidlo iným vozidlom tej istej skupiny a tej istej triedy až do času technického preberania.

21.4 POVOLENIE ASN

Zahraniční súťažiaci, jazdci a spolujazdci musia mať povolenie od ich ASN podľa čl. 70 MŠP.

21.5 ZMENA SÚŤAŽIACEHO A/ALEBO ČLENA/ČLENOV POSÁDKY

Po uzávierke prihlášok môže byť zmenený jeden člen posádky so súhlasom:

- organizátorov do začiatku administratívneho preberania,
 - športových komisárov v dobe od začiatku preberaní až do zverejnenia zoznamu prevzatých posádok.
- Zmenu oboch členov posádky alebo súťažiaceho môže povoliť len FIA (**SAMŠ**).

21.6 PREHLÁSENIA SÚŤAŽIACICH A ČLENOV POSÁDKY

Podpísaním prihlášky sa súťažiaci a posádka podrobujú bez výhrad športovej právomoci uvedenej v MŠP a jeho prílohách, v týchto predpisoch, **NŠP** a zvláštnych ustanoveniach súťaže.

22. TERMÍNY UZÁVIEROK NA PRIHLASOVANIE

Uzávierka prihlášok nesmie byť neskôr ako 2 týždne (**10 dní v MSR/SRP**) pred začiatkom obhliadky trate. Výnimočne môže FIA (**SAMŠ**) schváliť oneskorené prihlášky.

23. PRIHLASOVACIE VKLADY

23.1 PRIJATIE PRIHLÁŠKY

Prihláška bude prijatá iba ak je doplnená úplnou úhradou prihlasovacieho vkladu alebo potvrdením vydaným ASN súťažiaceho.

23.2 REFUNDÁCIA PRIHLASOVACÍCH VKLADOV

Prihlasovací vklad bude plne vrátený:

- kandidátom, ktorých prihláška nebola prijatá,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila.

23.3 ČIASTOČNÁ REFUNDÁCIA PRIHLASOVACÍCH VKLADOV

Prihlasovací vklad môže byť čiastočne vrátený za podmienok uvedených v zvláštnych ustanoveniach.

23.4 VÝŠKA PRIHLASOVACÍCH VKLADOV PRE PODUJATIA MSR, SRP

23.4.1 súťaže 1-etapové:

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F	SRP
1. termín - od zverejnenie ZU	390 €	310 €	250 €	120 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	440 €	360 €	300 €	150 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume			

23.4.2 súťaže 2-etapové:

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F	SRP
1. termín - od zverejnenie ZU	660 €	520 €	425 €	210 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	740 €	590 €	495 €	250 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume			

23.4.3 súťaž teamov v MSR: 50 €

24. TRIEDY

24.1 ZMENA PRIHLÁSENEJ TRIEDY

Ak sa zistí počas technického preberania, že vozidlo nezodpovedá skupine a/alebo triede, do ktorej bolo prihlásené, môžu ho športoví komisári na návrh technických komisárov preradiť do príslušnej skupiny a/alebo triedy.

OBHLIADKA TRATE

25. OBHLIADKA TRATE

25.1 VOZIDLÁ NA OBHLIADKU TRATE

25.1.1 Všeobecné požiadavky:

- vozidlo musí byť jednofarebné, bez reklám, nálepiek, atď.
- spodné ochranné kryty sú povolené (v súlade s predpismi pre skupinu N)
- povolené sú dva ďalšie svetlomety homologované pre cestnú premávku
- posádka môže používať „ľahký interkom“ (bez prílb)
- vo vozidle môže byť upevnené zariadenie pre navigáciu

Môžu sa použiť vozidlá, ktoré vyhovujú nasledovným špecifikáciám:

25.1.2 Sériové vozidlá

Sériové vozidlá bez akýchkoľvek úprav tak, ako sú ponúkané na predaj pre verejnosť.

25.1.3 Produkčné vozidlá

- motor má byť sériový (v súlade s predpismi pre skupinu N)
- prevodovka má byť sériová (v súlade s ustanoveniami pre skupinu N)
- výfuk má byť sériový a nesmie byť prekročená maximálna hladina hluku povolená zákonnými predpismi v krajine organizátora
- zavesenia majú byť v súlade s predpismi pre skupinu N
- montáž oceleovej ochrannéj kľetky je povolená v súlade s čl. 253-8.1 až 8.3 Prílohy J
- anatomické sedadlá sú povolené vo farbách zodpovedajúcich farbám interiéru vozidla
- použitie kolies je ľubovoľné v rámci Prílohy J platnej pre skupinu N.

25.2 PNEUMATIKY PRE VOZIDLÁ NA OBHLIADKU

Pneumatiky na obhliadku trate majú byť:

- a) sériové pneumatiky pre asfalt homologované pre cestnú premávku.
- b) ľubovoľné pneumatiky pre šotolinu, pokiaľ nie je uvedené ináč v zvláštnych ustanoveniach.

25.3 OBMEDZENIA OBHLIADKY TRATE

Od zverejnenia zvláštnych ustanovení súťaže akýkoľvek jazdec alebo jeho spolujazdec alebo iný člen tímu, ktorý sa prihlásil alebo má úmysel prihlásiť sa na súťaž Majstrovstva, a ktorý si praje jazdiť po ktorejkoľvek ceste, ktorá bude alebo môže byť použitá ako rýchlostná skúška, môže tak spraviť iba vtedy ak dostane písomný súhlas od organizátora. Toto neplatí ak je známe, že osoba žije v tejto oblasti. Nedodržanie tohto pravidla bude mať za následok, že jazdec bude oznámený športovým komisárom.

25.4 PRIEBEH OBHLIADKY TRATE

25.4.1 Časový harmonogram

Obhliadka trate sa musí uskutočniť podľa časového harmonogramu, ktorý stanoví organizátor. Účasť na obhliadke nie je povinná.

25.4.2 Dodržiavanie harmonogramu obhliadky

V čase po zverejnení zvláštnych ustanovení môže akákoľvek osoba spojená s prihlásenou posádkou jazdiť po trati rýchlostnej skúšky súťaže iba s výslovným súhlasom riaditeľa súťaže (výnimkou je pešo).

25.4.3 Počet prejazdov

Počet prejazdov pre každú posádku je obmedzený na dva na každej RS (*na rally MSR/SRP podľa ZU súťaže, odporúčané sú 3 prejazdy*) alebo prípadne každej sekcii (opakovane zaradené RS sú považované za jednu RS). Počas obhliadky trate majú byť na stanovišti štartu a stop každej RS traťoví komisári na zaznamenanie počtu prejazdov. Posádky majú povolené vstúpiť do RS a opustiť RS len cez kontroly štartu a cieľa. Vo vnútri RS sa môžu vykonávať ďalšie kontroly.

25.4.4 Rýchlosť počas obhliadky trate

Organizátor môže na rýchlostných skúškach určiť rýchlostný limit. Tento musí byť uvedený v zvláštnych ustanoveniach a môže byť kontrolovaný kedykoľvek počas obhliadky trate.

25.4.5 Shakedown

Nie je povinné zaradiť shakedown do harmonogramu obhliadky trate.

25.4.6 Počet osôb

Iba posádka môže byť prítomná vo vozidle počas každého prejazdu RS.

25.4.7 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť uhradené do konca administratívneho preberania danej rally, ak nie je v ZU uvedené ináč.

TECHNICKÉ KONTROLY

26. PRED ŠTARTOM

26.1 VŠEOBECNE

26.1.1 Vozidlo môže predviesť na technické preberanie aj zástupca tímu, ak nie je uvedené inak v zvláštnych ustanoveniach. Organizátori môžu pripraviť harmonogram technického preberania ako príležitosť na prezentáciu posádok a ich vozidiel pre verejnosť. V tom prípade sa všetci členovia posádok musia zúčastniť technického preberania podľa harmonogramu zverejneného v zvláštnych ustanoveniach alebo vo vykonávacích nariadeniach vydaných organizátorom.

26.1.2 Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky zložky oblečenia, ktoré zamýšľajú použiť včítane prílb a FHR – zádržného systému hlavy schváleného FIA. Bude skontrolovaný ich súlad s Prílohou L, kapitola III.

26.1.3 Posádka musí predložiť kompletný originálny homologačný list vozidla.

26.1.4 Technickí komisári budú vyžadovať, aby skelet karosérie (šasi) a blok motora boli označené.

26.1.5 Ak sa zistí, že vozidlo nevyhovuje technickým a/alebo bezpečnostným predpisom, môžu športoví komisári po technickom preberaní stanoviť lehotu pre uvedenie vozidla do zodpovedajúceho stavu alebo môžu zamietnuť štart.

26.2 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Časový harmonogram plombovania a kontroly hmotnosti vozidiel má byť vydaný v zvláštnych ustanoveniach alebo vo vykonávacích nariadeniach.

27. POČAS RALLY

27.1 ĎALŠIE KONTROLY

Kontroly bezpečnostných prvkov, včítane oblečenia a vozidla sa môžu vykonať kedykoľvek počas podujatia včítane shakedownu, voľného tréningu/kvalifikačnej RS.

27.2 ZODPOVEDNOSŤ SÚŤAŽIACEHO

27.2.1 Súťažiaci je zodpovedný za súlad vozidla s technickými požiadavkami v priebehu súťaže.

27.2.2 Ak sú vo vozidle umiestnené identifikačné značky za ich neporušenosť od technického preberania pred súťažou až do konca rally zodpovedá súťažiaci. Ak budú chýbať, bude to oznámené športovým komisárom.

27.2.3 Za správnu spätnú montáž každej súčasti vozidla, s ktorou sa manipulovalo počas kontroly zodpovedá tiež súťažiaci.

27.2.4 Každý zistený podvod, zvlášť vydávanie porušenej identifikačnej značky za originálnu, bude oznámený športovým komisárom.

28. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

28.1 ZÁVEREČNÉ UZAVRETÉ PARKOVISKO

Po ukončení formalít v cieľi súťaže musia byť vozidlá umiestnené do uzavretého parkoviska, v ktorom zostanú pokiaľ športoví komisári nedajú pokyn na jeho otvorenie.

28.2 VÝBER VOZIDIEL

Posúťažná technická kontrola, ktorá zahŕňa demontáž vozidla sa môže vykonať buď na základe rozhodnutia športových komisárov alebo následkom protestu alebo tiež na odporúčanie riaditeľa súťaže športovým komisárom.

28.3 HOMOLOGAČNÝ LIST

Na záverečnej kontrole musí byť k dispozícii kompletný originálny FIA homologačný list a ostatné potrebné certifikáty. K dispozícii majú byť tiež zodpovedajúce originály ASN dokumentov pre regionálne vozidlá.

SHAKEDOWN

29. POŽIADAVKY NA SHAKEDOWN

29.1 VŠEOBECNE

Shakedown sa môže organizovať za dvoma účelmi – mediálnym, promočným a pre súťažiacich, aby si otestovali svoje vozidlá. Pre organizátorov nie je povinné zaradiť shakedown do programu súťaže.

29.2 PRIEBEH SHAKEDOWNU

29.2.1 Shakedown má prebiehať tak, ako by to bola RS prebiehajúca počas súťaže a má zahŕňať všetky bezpečnostné opatrenia.

29.2.2 Shakedown sa môže uskutočniť na trati SSS alebo na časti RS, ktorá je súčasťou trate rally.

29.2.3 Pre aplikáciu čl. 20.2 je shakedown považovaný za časť obhliadky trate.

29.2.4 Povrch trate shakedownu by mal byť rovnaký ako je povrch väčšiny RS.

29.3 VZDANIE SA NÁROKU

Každý cestujúci, ktorý sa nachádza počas shakedownu vo vozidle a nie je prihlásený na súťaž, musí podpísať prehlásenie o vzdaní sa všetkých nárokov voči organizátorovi.

29.4 TECHNICKÉ POŽIADAVKY

Pred shakedownom musia vozidlá prejsť technickým preberaním. U príslušných vozidiel musí byť zaplombovaný motor, kompletne prevody a mechanické časti uvedené v tomto predpise.

29.5 NEHODA POČAS SHAKEDOWNU

Súťažiaci, ktorého vozidlo malo počas shakedownu nehodu, sa napriek tomu musí zúčastniť na slávnostnom štarte.

29.6 VÝSTROJ JAZDCA A CESTUJÚCEHO

Počas shakedownu musia mať všetky osoby vo vozidle homologované prilby, vyžadované bezpečnostné oblečenie a výbavu v súlade s Prílohou L, kapitola III – Vybavenie jazdca a mať správne upevnené bezpečnostné pásy. Každé porušenie bude potrestané.

30. VOĽNÝ TRÉNING/ KVALIFIKAČNÁ RS – IBA PRE ŠOTOLINOVÉ RALLY

Platí iba pre WRC a niektoré regionálne majstrovstvá.

KONTROLY

31. KONTROLY – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

31.1 ZNAČENIE KONTROL

Všetky kontroly, t.j. prejazdové a časové kontroly, štarty a ciele rýchlostných skúšok, kontroly v preskupeniach a v oblastiach neutralizácie majú byť označené znakmi podľa schválených FIA štandardov v súlade s nákresmi a vzdialenosťami ktoré sú uvedené v Prílohe I.

31.2 OCHRANNÉ BARIERY

Priestor najmenej 5 m pred a 5 m za stanovišťom kontroly na oboch stranách vozovky má byť chránený zábranami, aby bolo možné vykonávať povinnosti kontroly.

31.3 DOBA ZASTAVENIA V OBLASTI KONTROLY

Doba zastavenia v oblasti kontroly je limitovaná časom, ktorý je potrebný na vykonanie úkonov kontroly.

31.4 PRIPRAVENOSŤ NA PRÁCU

31.4.1 Kontroly majú byť pripravené na činnosť aspoň 30 minút (*60 minút v MSR/SRP*) pred ideálnym časom prejazdu prvého súťažného vozidla.

31.4.2 Pokiaľ nerozhodne riaditeľ súťaže inak, stanovištia kontrol končia svoju činnosť 15 minút po ideálnom čase prejazdu posledného vozidla zväčšenom o čas na maximálne meškanie.

31.5 POSTUPNOSŤ KONTROL A SMER

31.5.1 Posádky sú povinné nechať si v každej kontrole vykonať záznam v správnom poradí a v zadanom smere trate.

31.5.2 Je zakázaný návrat do oblasti kontroly.

31.6 POKYNY TRAŤOVÝCH KOMISÁROV

31.6.1 V každej kontrole sú posádky povinné riadiť sa pokynmi traťového komisára. Neuposlušnutie bude oznámené športovým komisárom.

31.6.2 Všetci činovníci kontroly musia byť identifikovateľní. Vedúci každej kontroly musí mať výraznú vestu.

31.7 ZÓNY PRE MÉDIÁ (ak je použiteľné)

Ohradená zóna pre médiá bude zriadená pred žltou návestnou tabuľou ČK v servisných parkoviskách, vzdialených servisných parkoviskách alebo v preskupeniach a v holding parku pred cieľovou rampou. Vstup do tejto zóny je povolený iba osobám, ktoré vlastnia príslušné označenie.

31.8 STANOVIŠŤIA NA VÝMENU DÁT V ON-BOARD KAMERÁCH A ÚDRŽBU KAMIER

Organizátori môžu zriadiť na trati stanovištia na výmenu dát v on-board kamerách. Tieto stanovištia musia byť oznámené vo vykonávacích nariadeniach (ktoré môže vydať riaditeľ súťaže) a sú určené výhradne na výmenu dát a upevnenia/údržbu kamier.

Video dáta sa môžu so súhlasom riaditeľa súťaže vymieňať a kamery udržiavať tiež v zónach pre médiá, v preskupeniach alebo v uzavretom parkovisku a na výjazde zo vzdialených tankovacích zón. V prípade požiadavky, že táto činnosť sa môže vykonať iba v prítomnosti člena teamu, musí team informovať riaditeľa súťaže o tejto požiadavke pred štartom rally.

Každá takáto činnosť sa bude vykonávať pod dohľadom traťového komisára alebo činovníka súťaže.

32. PREJAZDOVÉ KONTROLY - PK

V týchto kontrolách, označených znakmi zobrazenými v Prílohe I, musia činovníci len opečiatkovať a/alebo podpísať jazdný výkaz ihneď potom ako ho posádka predloží, bez záznamu času prejazdu.

33. ČASOVÉ KONTROLY - ČK

33.1 ČINNOSŤ V ČK

V týchto kontrolách činovníci zaznamenávajú do jazdného výkazu čas, v ktorom im bol predložený. Čas bude zaznamenaný v celých minútach.

33.2 POSTUP VYKONANIA ZÁZNAMU

33.2.1 Proces kontroly začína v okamihu, keď vozidlo míňa tabuľu so znakom začiatku časovej kontroly.

33.2.2 Medzi znakom začiatku oblasti kontroly a kontrolou nesmie posádka zo žiadneho dôvodu zastaviť alebo jazdiť neprimerane pomaly.

33.2.3 Určenie skutočného času a záznam času do jazdného výkazu sa môže urobiť iba vtedy, ak je vozidlo a obaja členovia posádky v oblasti kontroly a to v bezprostrednej blízkosti stolíka kontroly.

33.2.4 Zaznamenaný čas zodpovedá presne okamihu, v ktorom jeden z členov posádky podal jazdný výkaz príslušnému činovníkovi.

33.2.5 Potom činovník ručne alebo prostredníctvom záznamového zariadenia označí do jazdného výkazu skutočný čas, kedy mu bol jazdný výkaz podaný, a nič viac.

33.2.6 Čas pre záznam je daný súčtom jazdnej doby a času štartu RS alebo času predchádzajúcej ČK. Tieto časy sa vyjadrujú v celých minútach.

33.2.7 Za čas pre záznam zodpovedajú samotné posádky, ktoré si môžu čas odkontrolovať s oficiálnymi hodinami na stolíku kontroly. Činovníci im nemôžu podávať žiadne informácie týkajúce sa času pre záznam.

33.2.8 Posádka nepodlieha žiadnemu trestu za predčasný príjazd, ak vozidlo vojde do oblasti kontroly v ideálnej minúte pre záznam, alebo v minúte, ktorá jej predchádzala.

33.2.9 Posádka nepodlieha žiadnemu trestu za meškanie, ak okamžik predloženia výkazu príslušnému činovníkovi zodpovedá ideálnej minúte pre záznam.

33.2.10 Každý rozdiel medzi skutočným časom vykonania záznamu a stanoveným časom bude potrestaný takto:

- a) za meškanie: 10 sekúnd za každú minútu alebo časť minúty,
- b) predčasný príjazd: 1 minúta za každú minútu alebo časť minúty.

33.2.11 Organizátori môžu povoliť posádkam predčasný príjazd bez udelenia trestu, za predpokladu, že táto možnosť je uvedená v ZU alebo neskôr vo vykonávacích nariadeniach.

33.2.12 Ak sa zistí, že posádka nedodržala pravidlá pre záznam času musí vedúci kontroly okamžite poslať písomnú správu o priestupku riaditeľovi súťaže.

33.2.13 Posádka, ktorá bola potrestaná za predčasný príjazd môže byť na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže neutralizovaná na čas, ktorý je potrebný na to, aby odišla v pôvodne plánovanom čase.

33.3 ČASOVÁ KONTROLA PRED RÝCHLOSTNOU SKÚŠKOU

Ak za časovou kontrolou (ČK) nasleduje kontrola štartu do rýchlostnej skúšky (RS), platí postup:

33.3.1 V ČK na konci *spojovacieho úseku* zaznamená príslušný činovník do jazdného výkazu skutočný čas príjazdu a aj predpokladaný čas štartu do RS. Musí sa zachovať 3-minútový interval, ktorý umožní posádke pripraviť sa na štart a dôjsť na štartovú čiaru.

33.3.2 Ak dve alebo viac posádok vykonajú záznam času v rovnakej minúte, ich predbežné časy štartu pre túto RS budú v poradí ich vzájomných časov príjazdu do predchádzajúcej ČK. Ak časy príjazdu do predchádzajúcej ČK sú rovnaké, potom sa do úvahy vezmú časy z ČK, ktorá jej predchádzala, atď.

33.3.3 Po zázname času v ČK, pokračuje súťažné vozidlo do kontroly štartu RS, kde posádka odštartuje podľa postupu popísaného v týchto predpisoch.

33.3.4 V prípade, že sa vyskytne rozdiel medzi predpokladaným časom štartu a skutočným časom štartu, je záväzný čas štartu do RS zaznamenaný činovníkom na štarte, pokiaľ športoví komisári nerozhodnú inak.

33.3.5 Čas štartu do RS v tom prípade zodpovedá času štartu pre výpočet času záznamu pre nasledujúcu časovú kontrolu.

33.3.6 Jazdný výkaz má byť vrátený posádke v minúte, ktorá predchádza štartu.

34. MEŠKANIE

34.1 MAXIMÁLNE POVOLENÉ MEŠKANIE

Každé meškanie prevyšujúce 15 minút oproti stanovenej jazdnej dobe alebo súčet meškaní na konci každej sekcie väčší ako 30 minút bude mať za následok, že riaditeľ súťaže odstráni posádku z klasifikácie. Pokiaľ to bude možné, môže posádka reštartovať do rally podľa ustanovení uvedených v predpisoch pre príslušné Majstrovstvo. Pri výpočte času meškania, sa započítava skutočný čas a nie časový trest (10 sekúnd za minútu).

34.2 PREDČASNÝ PRÍJAZD

Predčasný príjazd neumožňuje v žiadnom prípade znížiť meškanie.

34.3 OZNÁMENIE O MEŠKANÍ

Prekročenie maximálne povoleného meškania môže byť oznámené len na konci sekcie.

35. KONTROLY PRESKUPENIA

35.1 POSTUP V PRESKUPENÍ

35.1.1 Pri príjazde na stanovište kontroly v preskupeniach posádky dostanú pokyny o svojom čase štartu. Potom musia ihneď zaviesť svoje vozidlá podľa pokynov usporiadateľov. Následne musia vypnúť motory a posádka musí opustiť uzavreté parkovisko.

35.1.2 Všetky posádky musia byť pripravené na to, aby boli prítomné po dobu až 5 minút v zóne pre autogramiádu, ktorá sa bude organizovať vedľa ČK a bude prístupná verejnosti.

35.1.2 Ak preskupenie netrvá viac ako 15 minút, môžu posádky ostať v preskupení.

35.2 VÝSTUP Z PRESKUPENIA

V priebehu etapy budú vozidlá po preskupení štartovať v poradí v akom došli do preskupenia.

RÝCHLOSTNÉ SKÚŠKY

36. VŠEOBECNE

36.1 MERANIE ČASU

Na RS bude čas meraný v desatinách sekundy.

Pri voľnom tréningu/ kvalifikačnej RS a „Power stage“ bude meranie času v tisícinách sekúnd.

36.2 PREDPISY PRE RETARDÉRY

a) *Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík pre zníženie okamžitej rýchlosti na dlhších rovných úsekoch RS alebo pred nebezpečnými úsekmi. Za stojky pneumatík sa považujú aj baly slamy, sudy s vodou alebo iné.*

b) *Použitie retardéru na tratiach RS sa všeobecne neodporúča. Ak je jeho použitie nevyhnutné, má byť tvorený štyrmi radmi stojok pneumatík, pričom vzdialenosť medzi dvoma radmi je 12 m. Výška vnútornej stojky musí byť aspoň 75 cm. Na trati RS má byť 150 m pred stanoviškom retardéru*

c) Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík ktoré netvoría retardér popísaný v bode „b“ ale ktorých nesprávny prejazd sa trestá rovnako. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

d) V itinerári musí byť uvedený náčrt retardéru s merítkom aj náčrt stojok pneumatík s identifikáciou ich umiestnenia. V mieste retardéru sa odporúča umiestniť rádiobod.

e) Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru. Odporúčaný spôsob dokumentácie je videozáznam. V každom prípade musí rozhodca faktu viesť písomný záznam o prejazde vozidiel retardérom a odovzdať ho riaditeľovi súťaže.

f) Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie:	10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík:	30 s

39. PRERUŠENIE RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

Ak je RS prerušená alebo zrušená z akéhokoľvek dôvodu, každej dotknutej posádke bude pridelený čas, ktorý sa považuje za najspravodlivejší. Avšak žiadna posádka, ktorá je plne alebo čiastočne zodpovedná za zastavenie RS nesmie získať z toho opatrenia výhodu.

40. BEZPEČNOSŤ SÚŤAŽIACICH

40.1 VYBAVENIE POSÁDOK

Kedykoľvek je vozidlo v pohybe na akomkoľvek type RS musí mať posádka nasadené homologované prilby, všetko požadované bezpečnostné oblečenie a vybavenie v súlade s Prílohou L, Kapitola III - Vybavenie jazdcov a musí mať správne upevnené bezpečnostné pásy. Akékoľvek porušenie potrestá riaditeľ súťaže, ktorý tiež môže postúpiť túto záležitosť športovým komisárom.

40.2 SOS/OK ZNAKY

40.2.1 Každé súťažné vozidlo musí viesť červený znak „SOS“ so zeleným znakom „OK“ na opačnej strane o rozmeroch minimálne 42 cm x 29,7 (A3).

40.2.2 V prípade nehody, ktorá si vyžaduje okamžitý lekársky zásah, musí byť pokiaľ je možné okamžite ukázaný červený znak „SOS“ nasledujúcim vozidlám a helikoptére pripravenej zasiahnuť.

40.2.3 Každá posádka, ktorej je ukázaný červený znak „SOS“ alebo uvidí vážne havarované vozidlo, s oboma členmi posádky vo vnútri vozidla ale nie je vyvesený znak „SOS“, má okamžite a bezpodmienečne zastaviť aby poskytla pomoc. Všetky nasledujúce vozidlá musia tiež zastaviť. Druhé vozidlo, ktoré dôjde na miesto havárie má pokračovať a informovať ďalší rádiobod. Nasledujúce vozidlá majú uvoľniť trať pre zásahové vozidlá. Všetkým posádkám zastaveným pri tomto postupe bude pridelený čas podľa čl. 39.

40.2.4 V prípade nehody, pri ktorej sa nevyžaduje okamžitý lekársky zásah, musí člen posádky viditeľne umiestniť znak „OK“ pre nasledujúce vozidlá a helikoptéru pripravenú zasiahnuť.

40.2.5 Ak posádka opustí vozidlo, musí byť znak „OK“ umiestnený tak, aby bol zreteľne viditeľný pre ostatných súťažiacich.

40.2.6 Každá posádka, ktorá mohla, ale nedodrжала tieto pravidlá bude oznámená riaditeľovi súťaže.

40.2.7 Itinerár má obsahovať stranu s postupom pri nehode.

40.2.8 Každá posádka, ktorá odstúpi z rally musí okrem prípadov vyššej moci, oznámiť čo najrýchlejšie organizátorom svoje odstúpenie. Posádka, ktorá tak neučiní, bude potrestaná na základe rozhodnutia športových komisárov.

40.3 OZNÁMENIE NEHODY

Ak posádka je účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Postup riešenia nehody musí byť v súlade s právnym poriadkom krajiny, v ktorej sa podujatie koná.

Všetkým posádkam zastaveným pri tomto postupe bude pridelený čas podľa čl. 39.

40.4 VÝSTRAŽNÝ TROJUHOĽNÍK

40.4.1 Každé súťažné vozidlo musí byť vybavené červeným reflexným trojuholníkom. V prípade, ak vozidlo zastaví v RS, musí člen posádky umiestniť trojuholník na viditeľné miesto minimálne 50 m pred polohu vozidla, aby varoval nasledujúcich jazdcov. Každá posádka, ktorá to nedodrží môže byť potrestaná rozhodnutím športových komisárov.

40.4.2 Tento trojuholník musí byť umiestnený aj keď vozidlo zastalo mimo cesty.

40.5 POUŽITIE ŽLTÝCH VLAJOK

40.5.1 Každý jazdec, ktorý míňa vyvesenú žltú vlajku musí okamžite znížiť rýchlosť, udržiavať ju až do cieľa RS a riadiť sa pokynmi traťových komisárov alebo vodičov zásahových vozidiel. Vlajky budú vyvesené vo všetkých rádiobodoch, ktoré predchádzajú miestu nehody. Nesplnenie tohto pravidla má za následok trest na základe rozhodnutia športových komisárov.

40.5.2 Posádke, ktorej bola vyvesená žltá vlajka, bude pridelený čas pre RS ako je uvedené v čl. 39.

41. SUPER RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA - SSS

41.1 CHARAKTERISTIKY SSS

41.1.1 Ak súčasne štartuje viac ako jedno vozidlo, tvary trate v každom mieste štartu musia byť podobné. Pre každé vozidlo sa musí použiť rovnaký postup štartu. Je povolené odstupňovať štartovaciu čiaru pre vozidlá, aby sa vyrovnala dĺžka RS pre jednotlivé štartové pozície.

41.1.2 Zaradenie SSS do trate súťaže nie je povinné.

41.2 PRIEBEH SSS

Pravidlá pre priebeh, poradie štartu a časové intervaly SSS sú celkom na rozhodnutí organizátora. Tieto informácie musia byť uvedené v zvláštnych ustanoveniach súťaže.

41.3 BEZPEČNOSTNÝ PLÁN

41.3.1 Samostatný bezpečnostný plán vypracovaný v súlade so štandardným bezpečnostným plánom, musí byť predložený na schválenie na FIA (*na SAMŠ*).

41.3.2 Pre zaistenie bezpečnosti, organizátor dopraví vozidlo súťažiaceho, ktorému sa nepodarilo ukončiť SSS na koniec skúšky.

41.4 OKRUHOVÁ (POLOOKRUHOVÁ) RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA

Organizátor musí v ZU popísať presný spôsob absolvovania takejto RS. V prípade, že posádka neabsolvovala predpísaný počet kôl bude jej započítaný čas najrýchlejšej posádky v príslušnej triede + 5 minút, ak športoví komisári nerozhodnú o vyššom treste. V prípade absolvovania väčšieho počtu kôl sa započíta čas, odmeraný pri prejazde cieľom.

UZAVRETÉ PARKOVISKO

42. PRAVIDLÁ PRE UZAVRETÉ PARKOVISKO (UP)

42.1 POUŽITIE

Vozidlá podliehajú pravidlám UP:

42.1.1 od okamihu vjazdu do parkoviska preskupenia až do výjazdu z neho,

42.1.2 od okamihu vjazdu a/alebo vykonania záznamu do oblasti kontroly, až do výjazdu z nej,

42.1.3 od okamihu príjazdu do cieľa rally až kým športoví komisári neschvália otvorenie UP.

42.2 OPRÁVNENÉ OSOBY V UP

42.2.1 Hneď ako jazdci zaparkujú svoje vozidlo v UP, musia vypnúť motor a posádka musí opustiť UP. Nikto okrem činovníkov rally, vykonávajúcich špecifické funkcie, nesmie vstúpiť do UP.

42.2.2 Posádka môže vstúpiť do UP 10 minút pred svojim časom štartu.

42.3 TLAČENIE VOZIDLA V UP

Iba činovníci UP a/alebo členovia posádok smú tlačiť súťažné vozidlo vo vnútri UP.

42.4 PRIKRÝVKY NA VOZIDLO

Prikrývky na vozidlo sa nemôžu použiť.

42.5 TECHNICKÉ KONTROLY

Vo vnútri UP môžu technickí komisári vykonávať technické kontroly.

42.6 OPRAVY V UZAVRETOM PARKOVISKU

42.6.1 Ak technickí komisári usúdia, že vozidlo je natoľko poškodené, že môže ovplyvniť bezpečnosť, môže byť opravené v UP so súhlasom FIA technického delegáta /hlavného technického komisára a za prítomnosti technického komisára. Jeden člen teamu môže opraviť alebo vymeniť FIA homologované bezpečnostné prvky v súlade s Prílohou J, ktoré sú zaradené vo FIA technickom zozname a upevnené vo vozidle (napr. bezpečnostné pásy, hasiaci prístroj, ...)

42.6.2 S predchádzajúcim súhlasom riaditeľa súťaže a pod dozorom povereného činovníka alebo technického komisára môže posádka s pomocou maximálne 3 členov teamu vymeniť okno (okná).

42.6.3 Ak z dôvodu opravy dôjde k oneskoreniu oproti pôvodnému predpokladanému času štartu, posádka dostane po oprave nový čas štartu, za čo bude potrestaná 1 minútou za každú minútu alebo časť minúty.

ŠTARTY A REŠTARTY

43. SLÁVNOSTNÝ ŠTART

Na zvýšenie promočného a mediálneho záujmu o rally je možné organizovať slávnostný štart. Interval štartu a poradie slávnostného štartu je na rozhodnutí organizátora. Časový plán a miesto ceremoniálu musia byť uvedené v zvláštnych ustanoveniach podujatia.

Ak posádka nie je schopná zúčastniť sa so svojim súťažným vozidlom na slávnostnom štarte, bude mať povolené odštartovať do zvyšku rally v stanovenom čase za predpokladu, že športoví komisári sú o tom informovaní a za podmienky, že vozidlo prejde potrebnými technickými kontrolami. Príslušná posádka oblečená v kombinéze sa napriek tomu musí zúčastniť na slávnostnom štarte vo svojom stanovenom čase.

44. ŠTART RALLY

44.1 PRIESTOR ŠTARTU

Pred štartom, môžu organizátori zhromaždiť všetky súťažné vozidlá v priestore štartu, do ktorého musia byť vozidlá pristavené pred časom štartu tak, ako je uvedené v zvláštnych ustanoveniach. V zvláštnych ustanoveniach majú byť stanovené tresty (výhradne peňažné) za neskorý príchod do priestoru štartu. V priestore štartu nie je povolený servis.

44.2 MAXIMÁLNE MEŠKANIE NA ŠTARTE

Ak sa posádka dostaví na štart sekcie s meškaním väčším ako 15 minút nebude jej povolený štart do sekcie.

45. PORADIE ŠTARTU A INTERVALY

45.1 POŽIADAVKY NA REVIDOVANÉ PORADIE ŠTARTU

Poradie štartu má ostať nezmenené, kým nie je dokončených najmenej 10% celkovej dĺžky rýchlostných skúšok, ktorá je uvedená v konečnej verzii časového harmonogramu.

45.2 PRERADENIE JAZDCOV

Riaditeľ súťaže môže z dôvodu bezpečnosti a s vedomím športových komisárov preradiť jazdcov alebo zmeniť časový interval medzi vozidlami ako je uvedené v čl. 141 MŠP.

45.3 PORADIE ŠTARTU DO 1. ETAPY

Poradie štartu do 1. etapy je nasledovné:

- jazdci s FIA prioritou
- *jazdci s národnou prioritou*
- všetci ostatní súťažiaci v poradí podľa rozhodnutia organizátora.

45.4 PORADIE ŠTARTU DO NASLEDUJÚCICH ETÁP

Poradie štartu do ďalších etáp sa stanoví na základe klasifikácie v cieľi poslednej rýchlostnej skúšky predošlej etapy s výnimkou SSS, ak je táto poslednou RS v predošlej etape. Z dôvodu priamych TV prenosov môže promotér Majstrovstva vyžadovať zmenu poradia prejazdu vozidiel na konci etapy.

45.5 INTERVAL ŠTARTU

Všetky vozidlá budú štartovať v 1-minútových intervaloch pokiaľ nie je uvedené ináč v zvláštnych ustanoveniach.

46. RE-ŠTART PO ODSÚPENÍ / RALLY 2 / **SYSTÉM 2-ETAPOVÝCH SÚŤAŽÍ V MSR/SRP**

Každé podujatie zaradené do MSR/SRP ktoré pozostáva z dvoch etáp a celková dĺžka RS prevyšuje 140 km (40 km pre SRP) má charakter jednej súťaže ale do hodnotenia MSR/SRP budú posádke pridelené body zvlášť za každú etapu.

Detailné ustanovenia sú uvedené v príslušných predpisoch majstrovstva (*ME a Európske poháre*).

47. OPRAVY PRED RE-ŠTARTOM

Tieto ustanovenia sú uvedené v príslušných predpisoch majstrovstva (*ME a Európske poháre*).

SERVIS

48. SERVIS – VŠEOBECNÉ PODMIENKY

48.1 VYKONÁVANIE SERVISU

48.1.1 Počnúc ČK1 môže byť servis súťažných vozidiel vykonávaný iba v servisných parkoviskách a vo vzdialených servisných zónach s výnimkou opráv odsúpených vozidiel, ktoré chcú reštartovať.

48.1.2 Posádky môžu vykonávať servis na vozidle hocikedy, keď to nie je vyslovene zakázané, ak použijú výhradne vybavenie vo vozidle bez vonkajšej fyzickej pomoci.

48.2 PERSONÁL TEAMU & OBMEDZENIA SERVISU

48.2.1 Prítomnosť členov teamu alebo teamových doprovodov (včítane helikoptér) bližšie ako 1 kilometer od ich súťažného vozidla je zakázaná, s výnimkou:

- servisných parkovísk a vzdialených servisných zón
- v tankovacích zónach
- jedného člena teamu na vozidlo v oficiálnych priestoroch na umývanie vozidiel
- na RS (od žltej značky na začiatku časovej kontroly po značku STOP na konci RS)
- pokiaľ sú vozidlá v zóne pre médiá
- prípadu, keď súťažné vozidlo, ktoré sleduje trať predpísanú v itinerári, musí použiť tú istú cestu (cesty) v tom istom čase ako členovia teamu pod podmienkou, že nezastanú na rovnakom mieste v rovnakom čase.

48.2.2 Podanie jedla, nápoja, oblečenia a informácií (dátová karta, itinerár, atď.) posádke alebo od nej je povolené v servisných parkoviskách, vzdialených servisných zónach alebo pokiaľ sú vozidlá v zóne pre médiá.

49. SERVISNÉ PARKOVISKÁ

49.1 VŠEOBECNE

Počty a umiestnenia servisných parkovísk sú uvedené v zvláštnych ustanoveniach a v itinerári. Maximálna vzdialenosť medzi servisnými parkoviskami je uvedená v článku „Charakteristiky podujatia“.

49.2 HARMONOGRAMY SERVISNÝCH PARKOVÍSK

Predpísaná doba pre každé vozidlo v servisnom parkovisku: bude podľa časového harmonogramu podujatia s nasledovným návrhom:

49.2.1 - 15 minútový servis pred prvou RS po celonočnom parkovisku

- je nepovinný pre 1. sekciu, okrem prípadov, že nasleduje po súťažnom prvku rally a nočnom uzavretom parkovisku
- v uzavretom parkovisku môžu byť vykonané technické kontroly

49.2.2 - 30 minútový servis medzi 2 skupinami RS

- voliteľné ak je použitá vzdialená servisná zóna/zóny
- predchádza mu 3-minútová technická zóna, ktorá môže byť v preskupení

49.2.3 - 45 minút na konci každej sekcie pred celonočným preskupením okrem poslednej sekcie súťaže.

- v uzavretom parkovisku budú vykonané technické kontroly

49.2.4 - 10 minútový servis pred koncom rally

- predchádza mu 3-minútová technická zóna, ktorá môže byť v preskupení.

49.3 OZNAČENIE SERVISNÉHO PARKOVISKA

Servisné parkoviská na trati rally sú vymedzené časovou kontrolou na vstupe a výstupe.

49.4 RÝCHLOSŤ VO VNÚTRI SERVISNÝCH PARKOVÍSK

Rýchlosť súťažných vozidiel a servisných vozidiel v servisnom parkovisku nesmie prekročiť rýchlosť 30 km/hod alebo menej, ak je tak uvedené v ZU. Porušenie tohto limitu bude mať za následok trest udelený športovými komisármi.

49.5 USPORIADANIE SERVISNÉHO PARKOVISKA

49.5.1 V servisnom parkovisku musí organizátor prideliť každému súťažnému teamu „zónu servisného parkoviska“ (definovanú dĺžkou, šírkou a umiestnením). Všetky teamové vozidlá musia byť zaparkované v „zóne“ teamu a musia byť označené tabuľkami Service alebo Auxiliary.

Minimálne rozmery „zóny“ na podujatiach MSR/SRP sú:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 4, 11

55 m² pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 9

45 m² pre vozidlá F, H a pre vozidlá v SRP.

49.5.2 Každé vozidlo nezaparkované úplne v pridelenom priestore musí byť zaparkované do príslušného parkoviska s peším vstupom do servisného parkoviska. Tieto vozidlá budú označené tabuľkou Auxiliary.

50. VYPRÁZDŇOVANIE NÁDRŽE A/ALEBO TANKOVANIE V SERVISNOM PARKOVISKU

Keď je ako súčasť servisu nevyhnutné vymeniť palivovú nádrž, palivové čerpadlo, palivový filter alebo iný prvok palivového okruhu vyprázdnenie a/alebo doplnenie paliva je to v servisnom parkovisku povolené za predpokladu že:

- práca sa vykonáva s vedomím organizátora
- súťažiaci zabezpečí hasiaci prístroj s obsluhou v pohotovosti
- pokiaľ je palivový okruh otvorený a/alebo počas vyprázdňovania a/alebo dopĺňovania nie je na vozidle vykonávaná iná práca,
- okolo vozidla je zriadený vhodný bezpečnostný priestor
- dodá sa iba také množstvo paliva, ktoré stačí na dosiahnutie ďalšej tankovacej zóny.

51. FLEXI-SERVIS – 45´

51.1 VŠEOBECNE

Flexi-servis v dĺžke 45 minút umožní premiestnenie súťažných vozidiel z uzavretého parkoviska do príslušného servisného parkoviska.

51.2 PRIEBEH FLEXI-SERVISU A ČASOVÝ HARMONOGRAM

51.2.1 45-minútový flexi-servis funguje tak, že posádky vstúpia do uzavretého parkoviska.

51.2.2 Posádky potom môžu buď vstúpiť do servisného parkoviska alebo ponechať svoje vozidlo v uzavretom parkovisku.

51.2.3 Súťažné vozidlo môže riadiť poverený zástupca súťažiaceho iba raz z UP do servisného parkoviska a späť, pričom musí rešpektovať všetky formality týkajúce sa predloženia jazdného výkazu a príslušných trestov.

51.2.4 Súťažné vozidlo môže byť vrátené do UP bez potrestania ešte pred uplynutím 45 minút.

51.2.5 Prevádzka flexi-servisu závisí na rozhodnutí organizátora, ale musí byť uvedená v časovom harmonograme rally.

52. VZDIALENÉ SERVISNÉ ZÓNY (VSZ)

52.1 VŠEOBECNE

Môžu byť zriadené vzdialené servisné zóny a musia:

- mať časovú kontrolu na vstupe a na výstupe
- trvať maximálne 15 minút pre akékoľvek vozidlo
- umožniť výmenu pneumatík dodaných zo servisného vozidla a akýkoľvek servis podľa týchto predpisov pre VSZ
- môže im predchádzať 3-minútová technická zóna pred ČK na vstupe
- mať priradenú zónu značenia pneumatík za ČK na výstupe
- umožniť vstup len oprávneným členom teamov ako je uvedené v týchto predpisoch pre činovníkov súťaže a médiá s príslušnými označeniami
- na zvýšenie promočnej hodnoty súťaže sa organizátorom odporúča umiestniť VSZ v mestách alebo obytných centrách.

52.2 POČET ČLENOV TEAMOV

52.2.1 Vo VSZ môžu na vozidlách pracovať nasledovní:

- posádka + maximálne 4 členovia teamu na jedno vozidlo; personál teamu má ostať nezmenený pokiaľ je vozidlo v zóne
- pre prihlásených prioritných jazdcov alebo v prípade súťažiacich s viacerými prihlásenými vozidlami, posádka + maximálne 4 členovia teamu na jedno vozidlo; personál teamu sa môže vymieňať medzi vozidlami v zóne.

52.2.2 Zóny musia byť naplánované tak, aby ten istý personál teamu mohol pracovať v servisnom parkovisku aj vo VSZ keď použije odporúčanú trasu. Dopĺňanie nádob na nápoje pre jazdca sa nemá považovať za prácu na vozidle.

52.3 POVOLENÁ VÝBAVA A NÁSTROJE

52.3.1 Počas pobytu v VSZ je povolené nasledovné:

- použitie zdvihákov, stojanov na chassi, rampy, momentového kľúča, kľúčov na doťahovanie matíc na kolesách, ručných nástrojov a čistej vody
- použitie vybavenia alebo náhradných dielov a nástrojov dopravovaných v súťažnom vozidle
- použitie nástrojov s akumulátormi včítane potrebného osvetlenia
- čistá voda pre systémy vozidla, pre ktoré je možné použiť plniace zariadenie
- použitie vybavenia na výmenu brzdovej kvapaliny a čistiace vybavenie/materiál

52.3.2 Musia sa použiť plachty pod vozidlo.

52.3.3 Je povolené pripojiť súťažné vozidlo káblom k počítaču, ktorý sa nachádza vo vnútri VSZ a prevádzkuje ho ďalšia osoba (iná ako povolení 4 pracovníci teamu). Táto osoba sa nesmie dotýkať vozidla alebo nejakej súčiastky, ktorá má byť upevnená na súťažné vozidlo.

52.3.4 Vo VSZ je povolené upevnenie dodatočných svetiel na alebo do vozidla. Dodatočné svetlá, pneumatiky a potrebné nástroje na ich upevnenie môžu byť dopravované do VSZ v servisnom vozidle.

52.3.5 Akékoľvek vybavenie alebo súčiastky z vozidla sa môžu ponechať vo VSZ a odstrániť po odchode vozidla.

52.4 OZNAČENIE VOZIDIEL DO VSZ

Organizátor vydá pre každé súťažné vozidlo jedno označenie na vozidlo pre dopravu personálu teamu a potrebného vybavenia a nástrojov do VSZ.

53. SERVIS: DODATOČNÉ POŽIADAVKY PRE PODPOROVANÉ MAJSTROVSTVÁ (platí iba pre MS)

VÝSLEDKY A ADMINISTRATÍVNE POŽIADAVKY PO PODUJATÍ
--

54. VÝSLEDKY RALLY

54.1 ZOSTAVENIE VÝSLEDKOV

Výsledky sa stanovujú ako súčet všetkých časov z RS a všetkých časových trestov získaných v spojovacích úsekoch spoločne so všetkými ostatnými trestami vyjadrenými v čase.

54.2 ZVEREJNENIE VÝSLEDKOV

Počas rally, budú zverejnené nasledovné klasifikácie:

54.2.1 neoficiálne klasifikácie: klasifikácie distribuované organizátorom v priebehu súťaže,

54.2.2 čiastočné neoficiálne klasifikácie: klasifikácie zverejňované na konci etapy,

54.2.3 predbežná záverečná klasifikácia: klasifikácia zverejnená organizátorom na konci rally,

54.2.4 oficiálna záverečná klasifikácia: klasifikácia schválená športovými komisármi.

54.2.5 V prípade, že zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie bude oneskorené, na oficiálnej informačnej tabuli (tabuliach) sa musí vyvesiť oznámenie o novom čase zverejnenia.

54.3 NEROZHODNÉ VÝSLEDKY NA RALLY MAJSTROVSTVA - MŔTVÝ PRETEK

V prípade mŕtveho preteku v rally, bude za víťaza vyhlásený súťažiaci, ktorý dosiahol najlepší čas v prvej RS, ak to nebola SSS. Ak to nie je dostatočné, zoberie sa do úvahy čas druhej, tretej, štvrtej atď. RS.

54.4 ČESTNÉ A NEZAUJATÉ SPRAVODAJSTVO

Organizátor podujatia má zabezpečiť, aby spravodajstvo v médiách bolo čestné a nezaujaté, a aby nedošlo ku skresleniu výsledkov podujatia.

54.5 PROPAGÁCIA VÝSLEDKOV

Je zakázané zverejniť akúkoľvek formu reklamy, ktorá propaguje výsledky individuálnej etapy. Súťažiaci však môže informovať v médiách o „víťazstve“ v etape za predpokladu, že bude zrejmé, že sa nejedná o celú súťaž.

55. PROTESTY A ODVOLANIA

55.1 PODANIE PROTESTU ALEBO ODVOLANIA

Všetky protesty a/alebo odvolania musia byť podané v súlade s ustanoveniami kapitoly XII. a XIII. FIA MŠP.

55.2 POPLATKY ZA PROTEST

Poplatok za protest je 500 € (*pre SRP platí Ročenka SAMŠ*).

55.3 KAUCIA

Ak protest vyžaduje demontáž a opätovnú montáž jasne definovaných častí musí byť v zvláštnych ustanoveniach súťaže stanovená dodatočná kaucia alebo bude určená športovými komisármi podľa návrhu FIA technického delegáta / hlavného technického komisára.

55.4 NÁKLADY

55.4.1 Ak protest nebude uznaný, náklady spojené s prácou a dopravou vozidla bude hradieť protestujúci, alebo ak bude uznaný, súťažiaci voči ktorému bol protest podaný.

55.4.2 Ak protest je neuznaný a náklady spojené s protestom (technická kontrola, doprava a pod.) sú vyššie ako zložená suma, uhradí rozdiel protestujúci. Rovnako tak, ak budú náklady nižšie, bude rozdiel vrátený.

55.5 ODVOLANIA

Zvláštne ustanovenia majú obsahovať informáciu o poplatku za národné odvolanie (*pozri Ročenka SAMŠ*). Poplatok za medzinárodné odvolanie zverejní každoročne FIA.

56. ODOVZDÁVANIE CIEN

56.1 ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL

Súťažná časť rally končí v časovej kontrole „IN“ v cieli, *pred cieľovou rampou*.

56.2 ODOVZDÁVANIE CIEN

Ceny pre všetkých súťažiacich budú udelené na cieľovej rampe okrem prvého, druhého a tretieho v absolútnej klasifikácii, kde sa má použiť pódium v „olympijskom štýle“. Ak si organizátor praje, môže sa v ten istý večer uskutočniť spoločenská/sponzorská/civilná akcia. Ak sa na nej očakáva účasť posádok, musí to byť uvedené v zvláštnych ustanoveniach.

Ceny pri podujatiach MSR/SRP budú udelené na cieľovej rampe. Organizátor musí zabezpečiť dostatočný priestor pre posun/odstavenie súťažných vozidiel tak, aby na rampu prišli ako prvé vozidlá na 1. – 3. mieste v absolútnom poradí. Nasledovať bude odovzdanie cien pre 1.-3. miesto v súťaži teamov a potom ostatné ceny posádkam v ich poradí štartu.

57. VÝROČNÉ ODOVZDÁVANIE CIEN

57.1 POŽIADAVKY NA PRÍTOMNOSŤ

Každý jazdec a každý spolujazdec, ktorý zvíťazil vo FIA Majstrovstve musí sa zúčastniť na výročnom ceremoniáli odovzdávania cien FIA, ak je pozvaný s FIA.

57.2 ABSENCIA

Okrem prípadov vyššej moci bude každá neprítomnosť znamenať pokutu udelenú FIA.

PALIVO – TANKOVANIE

58. TANKOVANIE A POSTUPY

58.1 UMIESTNENIE

58.1.1 Posádky, okrem prípadu popísaného pri výmene palivovej nádrže, môžu tankovať iba v určených tankovacích zónach alebo na komerčných čerpacích staniciach na trase súťaže, ktoré vyznačí organizátor v ZU a v itinerári.

Tankovacie zóny môžu byť umiestnené:

- na výstupe zo servisného parkoviska
- na výstupe zo vzdialených servisných zón (VSZ)
- vo vzdialených umiestneniach na trase súťaže.

58.1.2 Každá tankovacia zóna má byť uvedená v časovom harmonograme a v itinerári.

58.1.3 Vstup/výstup z tankovacích zón má byť označený znakom modrého kanistra alebo čerpadla okrem komerčných čerpacích staníc.

58.1.4 Požaduje sa, aby organizátor zabezpečil prítomnosť hasičských zariadení a/alebo zodpovedajúcich bezpečnostných opatrení v každej tankovacej zóne (nevzťahuje sa na komerčné čerpacie stanice).

58.1.5 Ak sa na trati súťaže nenachádzajú čerpacie stanice, môže organizátor zabezpečiť pre posádky distribúciu paliva centrálnym spôsobom v súlade s Prílohou J. Takéto tankovacie stanovišťa musia rešpektovať všetky bezpečnostné podmienky.

58.1.6 Vozidlo môže byť z tankovacej zóny vytlačené posádkou, činovníkmi a/alebo dvoma členmi tímu bez udelenia testu.

58.2 POSTUP V TZ

58.2.1 Vo vnútri tankovacej zóny so povolené iba tie činnosti, ktoré sa priamo týkajú tankovania súťažného vozidla

58.2.2 Vo všetkých tankovacích zónach je povolená rýchlosť 5 km/h.

58.2.3 Odporúča sa, aby mechanici mali oblečené nehorľavé oblečenie.

58.2.4 Zodpovednosť za tankovanie má výhradne súťažiaci.

58.2.5 Motory musia byť počas tankovania vypnuté.

58.2.6 Odporúča sa, aby posádky počas tankovania ostali mimo vozidla; ak ostanú vo vozidle, ich bezpečnostné pásy nesmú byť zapnuté.

58.2.7 Dvaja členovia každého tímu môžu vstúpiť do tankovacej zóny výhradne za účelom pomoci pri tankovaní vozidla.

58.3 POSTUP NA KOMERČNÝCH ČERPACÍCH STANICIACH

58.3.1 Jazdci môžu použiť bežne dostupné palivá načerpané z čerpadiel na komerčných čerpacích staniciach alebo z distribučných miest organizátora označených v itinerári. Toto palivo sa musí dávkovať priamo do nádrže súťažného vozidla.

58.3.2 Posádka musí použiť výhradne vybavenie na palube vozidla a iba čerpadlá bez vonkajšej fyzickej pomoci.

58.3.3 Vozidlá vybavené iba špeciálnou FIA tankovacou spojkou a používajúce palivo z komerčných čerpacích staníc musia dopravovať vo vozidle adaptér a ukázať ho na technickom preberaní pred súťažou.

59. POUŽITIE PALIVA (platí iba pre MS)

PNEUMATIKY A KOLESÁ

60. VŠEOBECNE

60.1 ZHODA

Všetky pneumatiky musia vyhovovať tomuto článku rovnako ako aj Prílohe IV.

60.2 LISOVANÉ PNEUMATIKY

Všetky vozidlá musia byť vybavené s lisovanými pneumatikami. Iba označené pneumatiky sa môžu použiť na RS.

60.3 KONTROLA

Kedykoľvek počas rally môžu byť vykonané kontroly zhody pneumatík. Akákoľvek pneumatika, ktorá nevyhoví, bude označená špeciálnou pečiatkou a nesmie sa použiť.

60.4 ZÓNY ZNAČENIA / KONTROLY PNEUMATÍK

Zóny značenia kolies/pneumatík/čítania čiarových kódov môžu byť zriadené na výjazde zo servisných parkovísk a vzdialených servisných zón. Za účelom pomoci pri značení pneumatík môže jeden člen tímu každej posádky vstúpiť do tejto zóny. V prípade použitia čítačích kódov pneumatík tieto musia byť vždy viditeľné z vonkajšej strany vozidla.

Posádka zastaví svoje vozidlo a čaká na pokyny technických komisárov alebo/a usporiadateľov. V prípade neprítomnosti technických komisárov alebo usporiadateľov môže posádka opustiť zónu bez zastavenia. Zóna kontroly značenia pneumatík môže byť zriadená na vstupe do servisných parkovísk a vzdialených servisných zón.

60.5 ZARIADENIE NA UDRŽANIE PLNÉHO VÝKONU PNEUMATIKY

Použitie akéhokoľvek zariadenia na udržanie plného výkonu pneumatiky s vnútorným tlakom rovným alebo nižším ako je atmosférický tlak je zakázané. Vnútro pneumatiky (priestor medzi diskom a vnútornou časťou pneumatiky) musí byť vyplnený iba vzduchom.

60.6 ONESKORENÝ ŠTART RS

Nastavenie tlaku v pneumatikách je povolené:

- ak je štart RS oneskorený o viac ako 10 minút pre každého súťažiaceho
- v preskupeniach s dobou trvania viac ako 10 minút pre každého súťažiaceho, ak za ním nasleduje RS, SSS.

60.7 RUČNÉ REZANIE

Iba v servisnom parkovisku je povolená úmyselná úprava vzoru pneumatiky alebo počtu hrotov na pneumatike, ktorá je na vozidle alebo vo vozidle, ak je to povolené v predpisoch Majstrovstva a/alebo v ZU.

60.8 PNEUMATIKY S HROTMÍ

Ak sú na rally povolené pneumatiky s hrotmi, musia byť v ZU uvedené pravidlá a metódy kontroly hrotov. U pneumatík s hrotmi neboli stanovené obmedzenia pre pneumatiky, ich počet a zloženie gummy. Hroty však musia zodpovedať platným predpisom v každej krajine, ktorou rally prechádza. Organizátori sú povinní uviesť pravidlá pre ich používanie v ZU.

60.9 NÁHRADNÉ KOLESÁ

Vozidlá môžu dopravovať maximálne dve náhradné kolesá.

Každé kompletne koleso namontované na vozidle alebo upevnené vo vozidle počas servisu musí dôjsť do ďalšieho servisného parkoviska, kde je povolená výmena pneumatík. Žiadne kompletne koleso nesmie byť naložené alebo vybraté z vozidla inde ako v servisnom parkovisku alebo servisnom priestore kde je povolená výmena pneumatík.

60.10 DOSTUPNOSŤ PNEUMATÍK

Všetky pneumatiky použité v regionálnych majstrovstvách musia byť komerčne ľahko dostupné.

60.11 MONTÁŽ PNEUMATÍK

Maximálny tlak na montáž pneumatiky je 8 barov pri 20°C, tento tlak musí umožniť pneumatike udržať na vonkajších stenách ráfika.

60.12 DODÁVATEĽ PNEUMATÍK NA STANOVIŠTI STOP

Prítomnosť zástupcu FIA určeného dodávateľa/dodávateľov pneumatík je oprávnená v stanovišti stop RS. Na tomto mieste sa môžu vykonať vizuálne kontroly, kontroly teploty a zber dát týkajúcich sa produktov spoločnosti.

61. DODÁVANIE PNEUMATÍK (platí iba pre MS)

62. MNOŽSTVÁ PNEUMATÍK (platí iba pre MS)

MECHANICKÉ KOMPONENTY

63. MECHANICKÉ KOMPONENTY

63.1 VÝMENA MOTORA

63.1.1 V prípade poruchy motora medzi technickým preberaním a prvou časovou kontrolou je povolené motor nahradiť, avšak bude udelený časový trest 5-minút riaditeľom súťaže.

63.1.2 Medzi technickým preberaním a cieľom súťaže sa musí použiť rovnaký blok motora okrem prípadu uvedeného v predchádzajúcom bode.

63.2 TURBOKOMPRESORY

63.2.1 Turbo a kompresor budú ďalej označované ako „kompresor“.

63.2.2 Platné predpisy týkajúce sa vzduchového restriktora a značenia (čl. 254-6.1 a 255.5.1.8.3 Prílohy J) ostávajú v platnosti.

63.2.3 Kompresor upevnený vo vozidle a jeden náhradný kompresor budú pri technickom preberaní skontrolované a zaplombované.

63.2.4 Kompresory budú označené štartovým číslom vozidla (*v MSR/SRP je možné aj iné jednoznačné značenie*) a môžu sa použiť len v tomto vozidle.

63.2.5 Všetky použité kompresory musia zostať zaplombované počnúc predsúťažným technickým preberaním do konca súťaže, aby ich technickí komisári mohli skontrolovať.

63.2.6 Hore uvedené pravidlá sú povinné aj pre všetky vozidlá, ktorých kompresory nie sú vybavené vzduchovým restriktorom. V tom prípade sa kompresory len označia za účelom určenia ich počtu.

63.3 PREVODY

63.3.1 V každom vozidle FIA prioritného jazdca sa na každej rally môže použiť jedna náhradná prevodovka a jedna sada náhradných diferenciálov (predné a/alebo stredné a/alebo zadné).

63.3.2 Tieto náhradné diely a tiež diely namontované na vozidle budú označené/zaplombované na technickom preberaní. Použitie tohto predpisu pre iné prihlásené vozidlá závisí od rozhodnutia organizátora a súhlase FIA.

63.3.3 Plombovanie/značenie musia umožniť súťažiacemu vymeniť spojku a jej príslušenstvo.

63.3.4 Všetky komponenty budú označené pomocou štartového čísla (napr. vozidlo štartové číslo 1 - prevodovka 1, náhradná prevodovka 1R) *(v MSR/SRP je možné aj iné jednoznačné značenie)*.

63.3.5 Všetky značenia/plomby budú vykonané v súlade s podkladmi zverejnenými FIA pre jednotlivé modely vozidiel.

63.3.6 Prevodovky a diferenciály môžu byť vymenené v každom servisnom parkovisku za predpokladu, že technickí komisári boli vopred informovaní o úmysle tak urobiť.

63.3.7 Ak plomby a označenie demontovanej prevodovky/diferenciálu (diferenciálov) ostanú neporušené, môžu sa opäť použiť na tom istom vozidle.

63.3.8 Označenie/plombovanie musí ostať nedotknuté počnúc predsúťažným preberaním do konca súťaže. Technickí komisári môžu kedykoľvek skontrolovať značenia/plomby a na konci rally môžu demontovať diely pre kontrolu ich zhodnosti.

64. MECHANICKÉ KOMPONENTY – VÝROBCOVIA A WRC TEAMY (platí iba pre MS)

65. ĎALŠIE POŽIADAVKY NA VOZIDLO

65.1 ON-BOARD KAMERY

65.1.1 Ak to organizátor alebo promotér (ak je) majstrovstva požaduje, súťažiaci musí dopravovať on-board kameru alebo iné záznamové zariadenie. Táto bude upevnená organizátorom alebo promotérom majstrovstva a schválená technickým komisárom.

65.1.2 Súťažiaci vozidla, ktoré dopravuje on-board kameru musí mať predchádzajúci súhlas od organizátora alebo promotéra majstrovstva. Povolenie kamery budú označené nálepkami a musia byť namontované do vozidla v čase technického preberania.

65.1.3 Súťažiaci, ktorí si prajú použiť kamery musia poskytnúť túto informáciu promotérovi majstrovstva aspoň jeden týždeň pred začiatkom obhliadky: názov súťažiaceho, štartové číslo vozidla, adresu súťažiaceho a použitie záznamu *(v MSR/SRP musí túto skutočnosť súťažiaci nahlásiť na riaditeľstve súťaže. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.)*

65.2 MONITOROVACÍ (TRACKING) SYSTÉM

Na podujatiach FIA majstrovstiev *(na podujatiach MSR je dôrazne odporúčaný)* musia byť všetky vozidlá vybavené bezpečnostným monitorovacím systémom. Inštalácia bude skontrolovaná na technickom preberaní. Pokyny ohľadom prevzatia, vracania a upevnenia vydá každý organizátor. Akýkoľvek zásah do systému (systémov) v priebehu súťaže bude mať za následok ohlásenie súťažiaceho športovým komisárom.

65.3 HLADINA HLUKU NA RÝCHLOSTNÝCH SKÚŠKACH

Z bezpečnostných dôvodov a iba na rýchlostných skúškach sa odporúča možnosť obídenia tlmiča výfuku za predpokladu, že výstup plynov z výfuku vyhovuje Prílohe J a že u vozidiel vybavených katalyzátorom plyny samotné prechádzajú cez katalyzátor. Vo všetkých prípadoch musí hladina hluku kedykoľvek vyhovovať Prílohe J *(v MSR/SRP Ročenke SAMŠ)*.

TESTOVANIE

66. TESTOVANIE (platí iba pre MS)

V1 – FIA MAJSTROVSTVÁ EURÓPY V RALLY / EURÓPSKE POHÁRE

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. VŠEOBECNÉ PODMIENKY MAJSTROVSTVA

FIA organizuje FIA regionálne majstrovstvá v rally (Majstrovstvá) ktoré sú vlastníctvom FIA. Nasledovné predpisy platia pre jedno alebo viac z nasledujúcich majstrovstiev.

- FIA majstrovstvá Európy (ME) v rally jazdcov a spolujazdcov
- FIA ME v rally teamov
- FIA ME v rally 2WD jazdcov a spolujazdcov
- FIA ME v rally 2WD pre teamy
- FIA ME v rally Pohár produkčných vozidiel jazdcov a spolujazdcov
- FIA ME v rally Pohár produkčných vozidiel pre teamy
- FIA Európsky pohár (EP) v rally pre jazdcov a spolujazdcov

SPŔSOBILÉ VOZIDLÁ

4.3 DODATOČNÉ USTANOVENIA

FIA ME 2WD sú vyhradené pre vozidlá triedy 5 až 10.

FIA ME produkčných vozidiel sú vyhradené pre vozidlá triedy 3.

MAJSTROVSTVÁ & BODY

5. POŽIADAVKY NA MAJSTROVSTVÁ

5.3 POČET VÝSLEDKOV PRE ZÁVEREČNÚ KLASIFIKÁCIU MAJSTROVSTVA

Majstrovstvo sa delí na dve skupiny podujatí (prvých 7 podujatí a posledných 6 podujatí roka). Do úvahy sa budú brať 4 najlepšie výsledky z prvej skupiny a 4 najlepšie výsledky z druhej skupiny podujatí. Celkovo 8 najlepších výsledkov.

5.4 POČET RALLY MAJSTROVSTVA

FIA ME v rally pozostáva maximálne z 13 podujatí.

5.5 EURÓPSKE RALLY POHÁRE

5.5.1 Všeobecné ustanovenia

Predpisy pre Pohár sú rovnaké ako tie, ktoré sú obsiahnuté v predpisoch pre ME v rally, mimo nasledovných článkov:

5.5.2 V žiadnej krajine nemôže ASN nominovať viac ako 5 súťažní.

5.5.3 Koeficienty rally

Rally v Pohári sú rozlíšené podľa koeficientov 20, 10, 5 a 2.

Koeficient 20 je udelený iba podujatiam, ktoré boli v ME v roku 2012 ale nie sú v 2013. Počet rally s koeficientom 10 nemôže byť vyšší ako 8, každá v inej krajine.

Rally môžu svoj koeficient zvýšiť alebo znížiť na úžitok alebo škodu rally už zaradenej do kalendára. Za mimoriadnych okolností sa môže rally zmeniť iba o jeden koeficient.

Každý organizátor, ktorý si praje zvýšiť koeficient svojej rally, musí najneskôr 4 mesiace pred začiatkom rally prostredníctvom svojej ASN predložiť žiadosť na sekretariát FIA. Rally s koeficientmi 20, 10, 5, 2 a kandidátske rally majú byť pozorované aspoň 1 pozorovateľom. Kandidátske podujatia musia rešpektovať minimálne kritéria pre rally s koeficientom 2.

5.5.4 Počet výsledkov

Klasifikácia v Pohári je stanovená s prihliadnutím na počet výsledkov takto:

- v každej krajine sa budú brať do úvahy pre bodovanie v Pohári iba 3 podujatia na ktorých sa jazdec zúčastnil a na ktorých získal najvyšší počet bodov
- budú sa brať do úvahy všetky výsledky na rally s koeficientom 20
- budú sa brať do úvahy maximálne 4 najlepšie výsledky na rally s koeficientom 10
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov na maximálne 12 podujatiach na konci roka je vyhlásený za víťaza FIA Európskeho Rally Pohára.

5.6 FIA MAJSTROVSTVÁ EURÓPY TEAMOV

5.6.1 Team musí byť zaregistrovaný na FIA aby mal nárok na body a ocenenia.

5.6.2 Registračný poplatok

Aby team získal body, musí sa zaregistrovať na FIA do uzávierky prihlášok na prvú prihlásenú súťaž. Výška registračného poplatku je 50 000 € pre ME teamov a 10 000 € pre ME 2WD a ME Pohár produkčných vozidiel teamov

Navyše každý team bude považovaný za plne registrovaný až potom, keď podpíše príslušnú dohodu s promotérom ME.

5.6.3 Pridelenie bodov

Registrovaný team môže prihlásiť toľko vozidiel aby boli spôsobilé pre zisk bodov, koľko si praje na každé nominované podujatie v kalendári ME. Iba takí jazdci/vozidlá môžu získať body (podľa čl. 5.1) v klasifikácii teamov Majstrovstva na konci seriálu. Teamy musia prihlásiť svojich jazdcov/vozidlá pred uzávierkou prihlášok pre každú nominovanú súťaž.

Iba 2 najlepšie vozidlá získajú body pre team.

5.6.4 Dodatočné podmienky pre teamy na zisk bodov

Iba jazdci registrovaných teamov sú spôsobilí na zisk bodov v rámci absolútneho poradia, berúc do úvahy ich vzájomné umiestnenia pričom sa neberie do úvahy klasifikácia vozidiel neregistrovaných teamov.

5.6.5 Body môžu byť pridelené iba za podujatia, ktoré sa uskutočnia po termíne registrácie.

5.6.5 Ak sa do každého Majstrovstva/Pohára teamov prihlási menej ako 5 teamov, FIA si vyhradzuje právo pozastaviť Majstrovstvo/Pohár.

11. KRITÉRIA PRE PRIORITNÝCH JAZDCOV

11.1 JAZDCI S FIA PRIORITOU

Jazdci ako je definované v čl. 11.1 Športových predpisov.

11.3 JAZDCI S ERC (ME) PRIORITOU

Jazdci zaradení do zoznamu, ktorý bude zverejnený po každej uzávierke prihlášok každého podujatia. Zoznam ERC prioritných jazdcov predloží promotér na schválenie FIA.

13. CHARAKTERISTIKY RALLY

13.1 TRVANIE

13.1.3 Trvanie rally a harmonogram (odporúčané a maximálne trvanie)

Dĺžka trvania rally je: 72 hodín od začiatku technického preberania (včítane značenia a plombovania) po zverejnenie záverečnej oficiálnej klasifikácie súťaže. Ak bude zaradený shakedown, je možné pridať 6 hodín, 4 hodiny sa môžu pridať v prípade SSS a pre kvalifikačnú RS je tiež možné pridať 4 hodiny.

Trvanie súťaže „Pohára“ je 72 hodín pre rally s koeficientom 20, 10 a 5 od začiatku technického preberania (včítane značenia a plombovania) po zverejnenie záverečnej oficiálnej klasifikácie súťaže a 2 dni pre rally s koeficientom 2.

13.2 VZDIALENOSTI RALLY ME

Celková dĺžka RS je stanovená na minimálnu dĺžku 230 km.

13.3 CHARAKTERISTIKY RALLY EURÓPSKEHO POHÁRA

Pre rally s koeficientom 20 a 10 je celková minimálna dĺžka RS stanovená na 190 km.

Pre rally s koeficientom 5 je celková minimálna dĺžka RS stanovená na 170 km.

Pre rally s koeficientom 2 je celková minimálna dĺžka RS stanovená na 150 km.

ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY A HARMONOGRAMY

14. VŠEOBECNE

14.1 DOKUMENTY

Tlačená verzia zvláštnych ustanovení je dobrovoľná.

OZNAČENIE VOZIDIEL

18. ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMA

18.5 STREŠNÁ NÁLEPKA

18.5.3 Strešná nálepka je povinná pre podujatia FIA ME.

OBHLIADKA TRATE

25. OBHLIADKA TRATE

25.4.5 Shakedown alebo voľný test

Iba pre šotolinové rally FIA ME je povinné zaradiť shakedown alebo voľný test do harmonogramu obhliadky trate pre spôsobilých jazdcov podľa čl. 30.1.1.

SHAKEDOWN / VOĽNÝ TRÉNING / KVALIFIKAČNÁ RS

30. VOĽNÝ TEST / KVALIFIKAČNÁ RS – iba pre šotolinové rally ME

30.1 VŠEOBECNE

30.1.1 Na šotolinových rally FIA ME bude organizovaný voľný test / kvalifikačná RS pre všetkých jazdcov s FIA a ERC prioritou (spôsobilých jazdcov) za účelom zostavenia poradia štartu aspoň po prvé

preskúpanie za ktorým nasleduje 45-minutový servis, vždy podľa čl. 45.1. Táto kvalifikačná RS sa môže stať shakedownom pre ostatných súťažiacich potom, ako sa ukončila kvalifikačná RS.

30.1.2 Účasť na kvalifikačnej RS je povinná.

30.1.3 Voľný test / kvalifikačná RS bude:

- prebiehať ako by to bola RS v priebehu rally a bude mať všetky potrebné bezpečnostné zaistenia
- bude súčasťou programu rally ale nebude súčasťou výsledkov súťaže
- bude reprezentatívna pre rally
- ideálne bude mať dĺžku medzi 3 km a 5 km.

30.1.4 Súťažiaci, ktorého vozidlo sa pokazilo počas voľného testu alebo kvalifikačnej RS je napriek tomu povinný sa zúčastniť na slávnostnom štarte.

30.2 PRIEBEH VOĽNÉHO TESTU

30.2.1 Voľný test bude organizovaný za účelom mediálnym a propagačným a tiež pre súťažiacich aby si nastavili svoje vozidlá.

30.2.2 V rámci vyhradeného času môžu spôsobilí jazdci absolvovať maximálne 2 prejazdy testu.

Odporúča sa, aby sa voľný test uskutočnil medzi 08:00 – 10:00 v deň po predsúťažnom technickom preberaní.

30.3 HAVÁRIA POČAS VOĽNÉHO TESTU

Súťažiaci, ktorého vozidlo nie je schopné dokončiť voľný test bude požiadaný, aby počkal na organizátorov, ktorí odtiahnu jeho vozidlo na koniec úseku po ukončení voľného testu.

30.4 VZDANIE SA NÁROKU

Každý cestujúci, ktorý sa nachádza počas voľného testu vo vozidle a nie je prihlásený na súťaž, musí podpísať prehlásenie o vzdaní sa všetkých nárokov voči organizátorovi.

30.5 PRIEBEH KVALIFIKAČNEJ RS

30.5.1 Po 2 prejazdoch povolených pre test odštartujú spôsobilí jazdci do kvalifikačnej RS v poradí aktuálnej kvalifikácie ME jazdcov s dvojminútovým intervalom medzi každým vozidlom.

30.5.2 Počas kvalifikačnej RS musí byť vo vozidle prihlásený jazdec a spolujazdec.

30.5.3 Športoví komisári rozhodnú o poradí jazdcov, ktorí neboli klasifikovaní na predchádzajúcich ME jazdcov.

30.5.4 Štartová listina bude zverejnená v čase uvedenom v ZU podujatia. Pre štart RS budú platiť stanovené postupy. Po kvalifikačnej RS nemajú spôsobilí jazdci povolené vrátiť sa na shakedown.

30.6 HAVÁRIA POČAS KVALIFIKAČNEJ RS (KRS)

30.6.1 Každé vozidlo, ktoré havaruje počas KRS alebo počas nasledujúceho spojovacieho úseku odtiahne organizátor do UP po skončení KRS.

30.6.2 Každý jazdec, ktorý neukončil správne KRS si bude vyberať svoju pozíciu ako posledný. Ak viac ako jeden jazdec neskončí KRS, budú si vyberať pozície v poradí štartu do KRS.

30.7 UP po KRS

Akýkoľvek servis na vozidle ktoré odštartovalo do KRS je zakázaný. Všetky vozidlá, ktoré sa zúčastnili KRS musia byť okamžite a priamo zavedené do UP určeného organizátorom a zostať tam až do okamihu, pokiaľ ho športoví komisári neuvolnia.

30.8 PRIRADENIE ŠTARTOVEJ POZÍCIE

Súťažiaci si budú vyberať svoje štartové pozície pre rally podľa výsledkov KRS.

30.8.1 Najrýchlejší jazdec si svoju pozíciu vyberie ako prvý, potom druhý, nasledovaný tretím, atď.

30.8.2 Miesto a čas tejto procedúry musia byť uvedené v ZU podujatia.

30.8.3 Jazdec, ktorý nedošiel načas na výber pozície si bude svoju pozíciu automaticky vyberať ako posledný.

30.9 MEŠKANIE ALEBO PREDČASNÝ PRÍJAZD

Každé meškanie alebo predčasný príjazd do ČK pred štartom KRS bude považované za nesprávnu účasť a bude použitý čl. 30.6.2.

30.10 CHYBNÝ ŠTART

Každý chybný štart počas KRS, zvlášť štart vykonaný predtým, ako bol daný signál na štart bude považovaný za nesprávnu účasť a bude použitý čl. 30.6.2.

30.11 SERVIS

Od začiatku harmonogramu pre voľný test až po individuálny čas štartu KRS sa servis môže vykonávať v hlavnom servisnom parkovisku alebo v servisnom parkovisku, ktoré organizátor určil pre tento účel.

30.12 TECHNICKÉ POŽIADAVKY

V príslušných vozidlách musí byť zaplombovaný motor, kompletne prevody a mechanické časti uvedené v Športových predpisoch pre regionálne majstrovstvá.

30.13 HARMONOGRAM PRE KRS

Odporúča sa, aby čas štartu do KRS bol o 10:30.

ŠTARTY A REŠTARTY

45. PORADIE ŠTARTU A INTERVALY VO FIA MAJSTROVSTVÁCH EURÓPY

45.3 PORADIE ŠTARTU DO 1. ETAPY

45.3.1 Na asfaltových súťažiach bude poradie štartu do 1. etapy v nasledovnom poradí:

- 1. jazdci s FIA prioritou
- 2. jazdci s prioritou ERC v poradí priebežnej klasifikácie FIA ME jazdcov v danom roku
- 3. všetci ostatní súťažiaci v poradí podľa rozhodnutia organizátora.

45.3.2 Na prvom podujatí sezóny bude poradie štartu do 1. etapy v nasledovnom poradí:

- 1. jazdci s FIA prioritou
- 2. jazdci s prioritou ERC
- 3. všetci ostatní súťažiaci v poradí podľa rozhodnutia organizátora.

45.3.3 Na šotolinových súťažiach bude poradie štartu do 1. etapy v nasledovnom poradí:

- 1. jazdci s FIA a ERC prioritou v poradí ako si vybrali po KÚ
- 2. všetci ostatní súťažiaci v poradí podľa rozhodnutia organizátora.

45.4 PORADIE ŠTARTU DO NASLEDUJÚCICH ETÁP

45.4.1 Poradie štartu do nasledujúcich etáp bude na základe klasifikácie v cieľi poslednej RS predchádzajúcej etapy s výnimkou SSS ak prebiehala na konci etapy.

45.4.2 Jazdci s prioritou FIA a ERC

Jazdci s prioritou FIA a ERC budú reštartovať ako spoločná skupina v opačnom poradí ich klasifikácie v čl. 45.4.1 (minimálne prvých 10 vozidiel v 2-minútových intervaloch).

45.4.3 Všetci ostatní jazdci

Všetci ostatní jazdci budú zvyčajne reštartovať ako spoločná skupina po jazdcoch s prioritou FIA a ERC v poradí ich klasifikácie v čl. 45.4.1 (1-minútové intervaly)

45.4.4 Za účelom podpory médií môže promotér majstrovstva požiadať o zmenu ustanovenia v čl. 45.4.

45.5 INTERVAL ŠTARTU

Všetci jazdci s prioritou FIA a ERC ale minimálne 10 prvých vozidiel bude štartovať v 2-minútových intervaloch. Všetky ostatné vozidlá budú štartovať v 1-minútových intervaloch ak to nie je uvedené ináč v ZU.

46. REŠTART PO ODSŤUPENÍ / RALLY 2

46.1 Všeobecne

Každá posádka, ktorej sa nepodarilo ukončiť etapu môže reštartovať do súťaže od štartu nasledujúcej etapy iba v prípade, ak potvrdí svoj zámer riaditeľovi súťaže 1 hodinu pred zverejnením štartovej listiny nasledujúcej etapy. Súťažiaci musí *pisomne* oznámiť organizátorovi dôvod odstúpenia (napr. nehoda, technické problémy, atď.) a zámer mať auto opäťovne technicky prevzaté.

Toto sa vzťahuje na každé vozidlo ktoré nebolo klasifikované pre prekročenie časového limitu alebo sa neprihlásilo na stanovišti kontroly ale sa nebude vzťahovať na vozidlá, ktoré boli vylúčené pre porušenie požiadaviek spôsobilosti, pre dopravné priestupky alebo na základe rozhodnutia športových komisárov. Každý súťažiaci, ktorý reštartuje nebude klasifikovaný v záverečnej absolútnej klasifikácii súťaže a nebude spôsobilý pre zisk bodov Majstrovstva okrem bonusových bodov (*v MSR/SRP sa nepridávajú bonusové body; súťažiaci, ktorý reštartujú budú klasifikovaní iba v 2. etape/súťažnom dni*).

46.1.1 V prípade, že bol niektorý z členov posádky ošetrovaný v nemocnici po nehode v priebehu 1. etapy reštart posádky je podmienený písomným súhlasom hlavného lekára.

46.1.2 Ceny pre víťazov dvojetapových súťažiach sa budú udeľovať na základe klasifikácie celej súťaže, do ktorej budú zaradené len posádky, ktoré absolvovali celú trať.

46.2 Opravy a technické preberanie

46.2.1 Umiestnenie servisu a povolený čas

Vozidlo, ktoré nedokončilo etapu v súlade s vyššie uvedeným môže byť na základe rozhodnutia súťažiaceho opravené. Avšak vozidlo sa musí prihlásiť do celonočného UP pred ďalšou etapou a to nie neskôr ako 1 hodinu pred plánovaným štartom prvého vozidla.

46.2.2 Technické preberanie opravených vozidiel

Vozidlo musí mať svoju pôvodnú karosériu a blok motora, ktoré boli označené pri predsúťažnom technickom preberaní. Súťažiaci musí byť zastúpený počas tohto technického preberania, v čase, ktorý oznámi organizátor.

46.2.3 Opravy pre štart do 2. sekcie 1. etapy

Vozidlá, ktoré nedokončili SSS/spojovací úsek (1. sekciu 1. etapy) môžu byť opravené v súlade s vyššie uvedeným článkom a súťažiaci môže odštartovať do 2. sekcie 1. etapy.

Bude sa považovať, že súťažiaci ukončil SSS/spojovací úsek a že neodstúpil. ZU uvedú čas pre tých súťažiach, ktorí nedokončili SSS a/alebo spojovací úsek.

PALIVO – TANKOVANIE

59. TANKOVANIE A POSTUPY

59.1 JEDNOTNÉ PALIVO

Na súťažiach v Španielsku započítavaných do Majstrovstiev Európy a Regionálnych pohárov musia všetci súťažiaci použiť iba jednotné palivo podľa špecifikácii uvedených v článku 252.9 Prílohy J, ktoré dodáva organizátor.

MECHANICKÉ KOMPONENTY

65. ĎALŠIE POŽIADAVKY NA VOZIDLO

65.2 SLEDOVACÍ SYSTÉM

Pre podujatia FIA Európskeho Rally Pohára nie je sledovací systém povinný ale je dôrazne odporúčaný.

V2 – FIA MAJSTROVSTVÁ AFRIKY V RALLY

Text nie je preložený do slovenčiny.

V3 – FIA MAJSTROVSTVÁ STREDNÉHO VÝCHODU V RALLY

Text nie je preložený do slovenčiny.

V4 – FIA ÁZIJSKO - TICHOMORSKÉ MAJSTROVSTVÁ V RALLY

Text nie je preložený do slovenčiny.

V5 – FIA NACAM RALLY MAJSTROVSTVÁ (NRC) (Severná a stredná Amerika)

Text nie je preložený do slovenčiny.

V6 – FIA CODASUR RALLY MAJSTROVSTVÁ

Text nie je preložený do slovenčiny.

FIA REGIONÁLNE MAJSTROVSTVÁ V RALLY 2013
PRÍLOHY

PRÍLOHA I ZNAKY PRE KONTROLY STANOVÍŠŤ

PRÍLOHA II ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

dokument	dostupnosť
1. Zvláštne ustanovenia	webstránka + tlač (dobrovoľné)
2. Vykonávacie nariadenia	webstránka + tlač
3. Rally Guide (1 a/alebo 2)	webstránka + (tlač dobrovoľná)
4. Časový harmonogram	webstránka + tlač (spolu so ZU)
5. Itinerár	tlač
6. Jazdný výkaz	tlač
7. Prihláška (štandardná)	webstránka + tlač (spolu so ZU)
8. Zoznamy prihlásených	webstránka + tlač
9. Štartové a výsledkové listiny listiny	(webstránka dobrovoľné) + tlač
10. Media Safety Book (ak je)	webstránka + tlač

Požadované sú aj nasledovné dokumenty ale ich formát je ľubovoľný:

- Bezpečnostný plán
- Mapy
- Programy
- Organizačné príručky
- Interné dokumenty
- Informácie pre helikoptéry (ak sú)

PRÍLOHA III BEZPEČNOSŤ

PRÍLOHA IV CEREMONIÁL CIEĽA
pozri Predpisy pre FIA MS v rally (dobrovoľné pre regionálne majstrovstvá)

PRÍLOHA V PNEUMATIKY

PRÍLOHA VI PRIHLASOVACIE VKLADY, BALÍČKY A STÁLE PREUKAZY
pozri Predpisy pre FIA MS v rally

PRÍLOHA VII SEKVENCIA ŠTARTOVÉHO SVETLA
pozri Predpisy pre FIA MS v rally

PRÍLOHA VIII WRC ACADEMY
pozri Predpisy pre FIA MS v rally

PRÍLOHA IX ŠPECIFIKÁCIA POŽIADAVIEK NA ORGANIZÁCIU (jen určená pre organizátorov)

PRÍLOHA I
ZNAKY PRE KONTROLY STANOVÍŠŤ

TYP KONROLY	ZÓNY KONTROLY (Priemer znaku okolo 70 cm)		
	⇨ Smer rally	⇨ Smer rally	⇨
	ŽLTÉ ZNAKY Začiatok kontroly	ČERVENÉ ZNAKY Povinné zastavenie	BÉŽOVÉ ZNAKY Koniec zóny
PREJAZDOVÁ KONTROLA	 25 m min	 25 m PC / PK	
ČASOVÁ KONTROLA	 25 m min	 25 m TC / ČK	
ČK NA VSTUPE DO SERVISNÉHO PARKOVISKA	 5 m	 5 m TC / ČK	
ČK NA VÝSTUPE ZO SERVISNÉHO PARKOVISKA	 5 m	 5 m Zvyčajne pred TZ a/alebo ZP TC / ČK	
ČASOVÁ KONTROLA A ŠTART RS	 25 m min	 50-200 m TC / ČK	 25 m SS START/ŠTART RS
CIEĽ RS	 100 m NÁVESTNÁ TABUĽA	 100-300 m FINISH/ LETMÝ CIEĽ	 25 m STOP
ĎALŠIE ŠTANDARDNÉ FIA VZORY (Priemer znaku okolo 55 cm)			
	BIELY SYMBOL NA ŽLTOM POZADÍ * Začiatok kontroly	BIELY SYMBOL NA MODROM POZADÍ *	
ZNAČENIE/ KONTROLA PNEUMATÍK		 Jeden znak pre všetky operácie s pneu	
TANKOVACIA ZÓNA		 Jeden znak pre všetky operácie	
RÁDIOBOD	 100 m NÁVEST	 RÁDIOBOD	
BEZPEČNOSTNÝ BOD	 100 m NÁVEST	 STANOVIŠTE SANITKY	

Vzdialenosti sa majú rešpektované tak, ako to je prakticky možné.

* Doterajšie farby/vzory značiek sa môžu používať, kým sa nové nebudú povinne vyžadovať.

Časová kontrola



Farba návěste: ŽLTÁ
Farba kontroly: ČERVENÁ

Štart RS



Farba: ČERVENÁ

Cieľová čiara (letný cieľ)



Farba návěste: ŽLTÁ
Farba kontroly: ČERVENÁ

Stanovište stop



Farba: ČERVENÁ

Koniec zóny



Farba: BÉŽOVÁ

Prejazdová kontrola



Farba návěste: ŽLTÁ
Farba kontroly: ČERVENÁ

Začiatok tankovacej zóny



Farba: MODRÁ

Koniec tankovacej zóny



Farba: MODRÁ

Rádiobod



Farba návěste: ŽLTÁ
Farba kontroly: MODRÁ

Bezpečnostný bod



Farba návěste: ŽLTÁ
Farba kontroly: MODRÁ

**Začiatok značenia/
kontroly pneumatík**



Farba: MODRÁ

**Koniec značenia/
kontroly pneumatík**



Farba: MODRÁ

PRÍLOHA II ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

1. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU)

Pre každé podujatie musia byť vypracované zvláštne ustanovenia (článok 27 MŠP).

Elektronická verzia ZU sa musí zaslať na FIA podľa FIA Športových predpisov pre regionálne majstrovstvá *(na SAMŠ podľa Ročenky SAMŠ)*.

V priebehu 4 (2) týždňov po obdržaní návrhu bude FIA *(RK SAMŠ)* informovať organizátora o zmenách, ktoré je potrebné vykonať a následne vydá FIA *(SAMŠ)* povolenie (pridelí schvaľovacie číslo) na ich zverejnenie.

ZU musia byť vytlačené vo formáte A5 (voliteľné) a musia byť zverejnené na oficiálnej webstránke súťaže podľa FIA Predpisov.

Vytlačená verzia ZU sa musí distribuovať minimálne činovníkom súťaže.

2 kópie konečnej verzie ZU musí organizátor zaslať na FIA *(SAMŠ)*.

OBSAH

1. Úvod

1.1 Podobný text ako:

„Táto súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2013, národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi).

Ďalšie informácie budú zverejnené v Rally Guide, vydanom(dátum zverejnenia)

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2013 je možné nájsť na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

2. Organizácia

2.1 Zaradenie súťaže (FIA majstrovstvá + *d'alsie klasifikácie*)

2.2 Číslo povolení – FIA a *SAMŠ*

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty (stály sekretariát)

2.4 Organizačný výbor

2.5 Športoví komisári

2.6 FIA delegáti *delegovaní činovníci* & pozorovateľ

2.7 Hlavní činovníci

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty (tel. a fax)

3. Program - v chronologickom poradí (dátumy a čas), udáva umiestnenie ak je potrebné

- Zverejnenie zvláštnych ustanovení

- Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom (ak je použiteľné)

- Uzávierka prihlášok

- Zverejnenie zoznamu prihlásených

- Vydanie itinerára, mapy a Rally Guide *(pre MSR/SRP nepovinný)*

- Uzávierka objednávok na zvláštne služby v servisnom parkovisku

- Uzávierka registrácie na shakedown

- Riaditeľstvo súťaže – pracovná doba

- Oficiálne informačná tabuľa – umiestnenie

- *Registrácia na obhliadku*, vyzdvihnutie materiálov a dokumentov

- Administratívne preberania

- Vyzdvihnutie bezpečnostných sledovacích systémov pre obhliadku trate *(pre MSR/SRP nepovinné)*

- Začiatok obhliadky trate

- Otvorenie tlačového strediska a akreditácia médií

- *Otvorenie servisného parkoviska*

- Vyzdvihnutie bezpečnostných sledovacích systémov *(pre MSR/SRP nepovinné)*

- Technické preberanie – značenie a plombovanie

- Rozprava jazdcov (ak je použiteľné)

- Rozprava pilotov helikoptér (ak je použiteľné)

- Shakedown - časový harmonogram *(pre MSR/SRP nepovinné)*

- Harmonogram voľného testu a kvalifikačného úseku (ak je použiteľné)

- Zverejnenie poradia štartu a času príjazdu do ČK KÚ (ak je použiteľné)

- Dátum, čas a miesto pre výber štartovej pozície (ak je použiteľné)

- Predsúťažná tlačová konferencia

- 1. zasadnutie RŠK

- Zverejnenie štartovej listiny pre slávnostný štart (ak existuje) a 1. etapu

- Slávnostný štart (ak existuje)

- Štart rally, miesto a čas

- Cieľ 1. etapy, miesto a čas

- Zverejnenie štartovej listiny pre 2. etapu

- Štart 2. etapy
- Slávnostné odovzdávanie cien
- Posúťažná tlačová konferencia (*pre MSR/SRP nepovinné*)
- Záverečná technická kontrola
- Čas zverejnenia predbežnej záverečnej klasifikácie
- Čas zverejnenia oficiálnej záverečnej klasifikácie

4. Prihlášky

- 4.1 Termín uzávierky prihlášok
- 4.2 Postup prijímania prihlášok
- 4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy
- 4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“
- 4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)
- 4.6 Refundácie

5. Poistenie

6. Reklama a označenia

7. Pneumatiky

7.1 Pneumatiky predpísané pre použitie na rally

Nasledujúci text je odporúčaný a týka sa použitia pneumatík:

Podľa Športových predpisov pre regionálne majstrovstvá 2013 sú povolené na použitie nasledovné množstvá a typy pneumatík:

typ pneumatiky	zloženie	priorita jazdca	max počet pneu	zvlášť pre shake	celkovo pre rally

7.2 Pneumatiky na použitie pri obhliadke trate – ak potrebné

7.3 Národné predpisy alebo špeciálne požiadavky

8. Palivo (ak je použiteľné)

8.1 Postup pre objednanie

8.2 Uzávierka pre objednávku paliva

8.3 Distribúcia pre neprioritných jazdcov

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

Povolený je maximálny obsah olova 0,013 g/l.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach, resp. na čerpacích staniciach, ak sú uvedené v itinerári.

9. Obhliadka trate

9.1 Postup pri registrácii

9.2 Špecifické a/ alebo národné obmedzenia - rýchlostné limity na RS

9.3 Miesto zberu zariadení na kontrolu rýchlostí

10. Administratívne preberania

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené

- licencia súťažiaceho
- licencia jazdca a spolujazdca
- pas jazdca alebo spolujazdca alebo iná identifikácia, *vodičské preukazy*
- povolenie štartu od ASN pre zahraničných súťažiacich
- doplnenie všetkých údajov v prihláške
- potvrdenie o poistení vozidla
- registračné doklady vozidla

10.2 Časový harmonogram

11. Technické preberanie, plombovanie a značenie

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.2 Zásterky (Príloha J, čl. 252.7.7)

11.3 Okná/sieťky (Príloha J, čl. 253.11)

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

11.5 Hladina hluku

11.6 Špeciálne národné požiadavky

11.7 Montáž bezpečnostného sledovacieho systému

12. Ďalšie postupy

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

12.2 Cieľ súťaže – postup (iba ak je odlišný od FIA Predpisov)

12.3 Povolený predčasný príjazd

12.4 SSS (*ORS*) – postup a poradie štartu, *ostatné zvláštne pravidlá pre RS*

12.5 *Retardéry*

12.6 Iné špeciálne aktivity včítane promočných aktivít organizátora

Reklamné, promočné a predajné aktivity v priebehu súťaže

(organizátori uvedú podmienky propagácie, reklamy a predaja v priestoroch súťaže, čo je možné len so súhlasom organizátora a za stanovené poplatky)

12.7 Oficiálny čas na rally

13. Označenie činovníkov

14. Ceny

15. Záverečné kontroly

- 15.1 Záverečné kontroly – kto je oprávnený zúčastniť sa za team a umiestnenie
- 15.2 Poplatky za protest
- 15.3 Poplatky za odvolanie

Schvaľovacia doložka: ZU schválené dňa, so schvaľovacím číslom, Vojtech Ruisl, v.r.

Príloha 1: Časový harmonogram RS

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

Príloha 3: Činovníci pre styk s jazdcami - mená, fotografie a ich harmonogram prítomnosti

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám

Príloha 5: Výber z Prílohy L ohľadom kombinéz, prilb a iných požiadaviek na bezpečnosť

Príloha 6,7 ... : podľa rozhodnutia organizátora.

2. VYKONÁVACIE NARIADENIA

Vykonávacie nariadenia sú definované v článku 2.1 týchto FIA Predpisov.

Môže ich vydať:

- organizátor, do začiatku technického preberania po schválení FIA (*SAMŠ po odsúhlasení s RK SAMŠ*).

Výnimočne, môže organizátor vydať zmeny časového harmonogramu alebo programu obhliadky trate, ktorý bol schválený s FIA (*SAMŠ*) v čase vydania schvaľovacieho čísla. Napriek tomu musia byť takéto zmeny posúdené s FIA (*RK SAMŠ*)

alebo

- športoví komisári počas súťaže. Avšak vykonávacie nariadenia ohľadom zmien časového harmonogramu alebo posunutia času zverejnenia predbežnej záverečnej klasifikácia môže vydať riaditeľ súťaže.

Vykonávacie nariadenia musia byť číslované a datované. Majú byť vytlačené na žltom papieri a zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli a na webstránke organizátora.

Ak je možné, odporúča sa oznámiť súťažiacim elektronicky zverejnenie vykonávacích nariadení.

Súťažiaci (alebo členovia posádky) musia podpisom potvrdiť ich prevzatie, okrem prípadov, keď je to počas súťaže fyzicky nemožné.

Vykonávacie nariadenia môžu byť zverejnené len po schválení s FIA (*SAMŠ*) alebo potom, ako ich vydala Rada športových komisárov.

3. RALLY GUIDE

V rámci podujatí MSR a SRP je Rally Guide nepovinný ale odporúčaný materiál.

Obsah – nie je preložený, viď anglickú verziu FIA Predpisov.

4. ČASOVÝ HARMONOGRAM – PŘÍKLADY ZADANIA TRASY

1. VOĽNÝ TEST / KVALIFIKAČNÁ RS (ak je použiteľné)

Harmonogram pre voľný test pred KRS musí byť zaradený maximálne do 2-hodinového okna a musí sa objaviť v programe súťaže.

Qualifying Thursday 28 June 2012						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
TCFP	Start of Free Practice					8:00
FREE PRACTICE CLOSSES AT 10:00						
TCQS						10:30
RZQS	Refuel for Qualifying Stage					
QS	Qualifying Stage	3.86	-	-	-	10:38
TCPF	Parc fermé IN (early check-in permitted)	-	6.50	10:36	0:18	10:56
Start order selection at XXXXXX (give location)						12:00

2. SSS - ŠTART RALLY

Start (Section 1) Thursday 28 June 2012						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - (Anytown Pavilion)					18:15
RZ 1	Refuel - All competitors					
1	Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1		-	10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	SSS Trotting Track 1	2.06	-	-	-	19:00
1A	Parc fermé IN	-	14.49	16.55	0:30	19:30
Overnight regroup						
Re-Start (Sections 2,3,4.....) Friday 29 June 2012						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc fermé OUT - Service IN	-	0.00	0.00	0:30	06:00
	Service A - Anytown Pavilion	(2.06)	(24.98)	(27.04)	0:15	
1C	Service - OUT	-	-	-	-	06:15
RZ 2	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

POZNÁMKY

- rámčeky zobrazujúce pobyt v servisnom parkovisku a vzdialených servisných zónach majú mať čierne tučné orámovanie, pri farebnej tlači majú byť vyplnené svetlomodrým tieňovaním
- rámčeky zobrazujúce preskupenia alebo iné ČK majú mať tenké čierne orámovanie bez tieňovania
- rámčeky zobrazujúce tankovanie majú mať tenké čierne orámovanie vyplnené žltým tieňovaním
- rámčeky zobrazujúce vzdialenosti sekcií pred celonočným preskupením a celkové údaje na konci etapy a v cieľi rally majú mať tenké čierne orámovanie vyplnené svetlosivým tieňovaním
- jednotlivé servisy sa označujú písmenami A, B, C atď.
- ČK 0 je vždy štartom súťažného prvku rally. „Samostatný“ slávnostný štart nie je považovaný za ČK 0
- je potrebné dať pozor na čísla sekcií na pravom okraji
- odporúča sa zaradiť čas východu a západu slnka pre každú etapu.

3. TYPICKÝ SERVIS POČAS DŇA

SS10	Vesuvius 1	22.80			11:40	Section 4
10A	Regroup & Technical Zone IN	50.88	73.48	01:25	13:05	
10B	Regroup OUT - Service IN			00:15	13:20	
Service E (Football Stadium)		(72.59)	(161.06)	(233.65)	(00:30)	
10C	Service OUT				13:50	5

POZNÁMKY

Napríklad, technické kontroly sa vykonávajú v preskupení (článok 2.11), V prípade, že nie je preskupenie, má byť zriadená 3-minútová technická zóna pred vstupom do servisného parkoviska.

4. VZDIALENÝ SERVIS & TANKOVANIE

Start (Sections 1,2)			Friday 26 October 2012			
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - Skrunda	(0.00)	(0.00)	(0.00)		06:00
RZ 1	Refuel - City					
	Distance to next refuel	(0.00)	(136.00)	(136.00)		
RZ 2	Remote Refuel (FIA fuel)		[136.00]			
	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		
1		-	165.00	165.00	03:22	09:22
SS1 Talsi 1		32.14	-	-	-	09:25
2		-	3.17	35.31	0:38	10:03
SS2 Pampal 1		5.13	-	-	-	10:06
3		-	5.79	10.92	0:15	10:21
SS3 Roja 1		27.88	-	-	-	10:24
RZ 3	Remote Refuel (FIA fuel)		[23.50]			
	Distance to next refuel	(0.00)	(57.03)	(57.03)		
3A	Regroup & Technical Zone - IN	-	53.50	81.38	1:33	11:57
3B	Regroup & Technical Zone - OUT / Service - IN	-	0.03	0.03	0:10	12:07
Remote Service A - Dundaga		(65.15)	(227.49)	(292.64)	0:15	
3C	Remote Service - OUT	-	-	-	-	12:22
RZ 4	Remote Refuel (FIA fuel)		[27.00]			
	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		

POZNÁMKY

Pre postup a zriadenie vzdialeného servisu pozrite čl. 52.

5. TYPICKÝ FLEXI-SERVIS PRED CELONOČNÝM PRESKUPENÍM

SS1 3	Vesuvius 2	22.80				16:3 5
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN	50.68	73.48	1:25		18:00
13B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN					
	Flexi Service F (Football Stadium)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	(00:45)	
13C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					21:00
	Saturday totals	145.18	322.12	467.30		

Section 5

POZNÁMKY

- metóda na výpočet času flexi-servisu, v ktorom sa musia všetky vozidlá vrátiť do UP je:
plánovaný čas posledného súťažiacoho na vstupe do servisu + 30' maximálne meškanie + 45' servisný čas + 15' bezpečnostná rezerva

6. TYPICKÝ KONIEC RALLY

17B	Regroup OUT					11:45
18		-	14.12	14.12	0:17	12:02
SS1 8	Roja 2 (Power Stage)	7.25				12:0 5
18A	Regroup & Technical Zone IN	65.13	81.38	1:15*		13:20
18B	Regroup OUT - Service IN				00:03	13:23
	Service J (Football Stadium)	(79.97)	(188.53)	(268.50)	(00:10)	
18C	Service OUT - Finish - Holding IN					13:33
	Podium					14:00
	Sunday totals	79.97	188.53	268.50		

Section 9

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday 26 October Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31.7%
Saturday 27 October Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31.1%
Sunday 28 October Section 6	79.97	188.53	268.50	29.8%
Total - 18 SS	361.36	803.63	1164.99	31.0%

* umožnenie extra času na spojovacom úseku pre TV prezentáciu na konci RS

** % = percento celkovej dĺžky RS

Tabuľka má ukončovať poslednú stránku časového harmonogramu.

5. ITINERÁR

1. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

- Itinerár má byť distribuovaný podľa FIA Predpisov.
- Itinerár môže byť zviazaný do jednej knihy pre celú rally alebo môže mať zvlášť knihu pre každú etapu, v tom prípade sa musia dať ľahko odlíšiť.
- Itinerár má byť veľkosti A5, zviazaný na ľavej strane kovovou alebo inou vhodnou silnou väzbou, ktorá umožní otváranie o 360°.
- Tlač má byť obojstranná s papierom hrúbky 90 g alebo hrubší.
- Tlač má byť na bielom papieri. Nepožaduje sa použitie farebného papiera na odlíšenie medzi RS a spojovacími úsekmi. Rozdiel je dosiahnutý tieňovaním v kolónke "smer/Direction" (viď vzor).
- Hlavičky majú byť v jazyku anglickom a/alebo v národnom jazyku (voliteľné).
- Povolený čas pre každú sekciu má byť vyjadrený v hodinách a minútach.
- Na jednej strane nemá byť viac ako 6 informácií. (V prípade 6 informácií na jednej strane, musí byť hlavička menšia ako je vo vzore).
- Všetky strany v itinerári musia byť číslované, aby bolo možné skontrolovať kompletnosť itinerára.

2. PRVÉ STRANY

- Itinerár má obsahovať stranu **s postupom pri nehode** a:
 - Zoznamom nemocníc / lekárskech stredísk
 - Telefónnymi číslami na riaditeľstvo súťaže a záchranné služby
- Strana so všetkými použitými symbolmi má byť na začiatku itinerára.
- Majú byť zaradené aj pokyny pre kalibráciu tripmastra.
- V každom itinerári má byť kompletný časový harmonogram súťaže vo formáte na výšku a mapu (včítane mierky a smeru „sever“). Odporúča sa, aby strana s časovým harmonogramom etapy bola oproti príslušnej mape.

3. STRANY S POKYNNMI

- Ak sa trať rally opakuje (napr. 2 identické sekcie) organizátorom sa odporúča ekonomickejšia verzia s tlačou jednej spoločnej sady traťových informácií (*neplatí pre MSR/SRP*). V tom prípade, hlavička každej strany musí obsahovať čísla rôznych ČK, RS a čísiel sekcií. Ak je viac variantov medzi dvoma prejazdmi, nemôže sa použiť spoločná sada informácií.
- Každý itinerár má obsahovať aspoň jeden plán servisného parkoviska. Nie sú potrebné opakované plány rozmiestnenia servisného parkoviska pri každom vstupe. Avšak tieto plány sú dôležité ak sa mení umiestnenie ČK.
- Itinerár má obsahovať plány rozmiestnenia vzdialených (remote) servisov a vzdialených tankovacích zón.
- Odporúča sa zaradenie inštrukcii o trati pre shutdown, „návrat na štart“ (ak existuje) a trať z/do SP.
- Každý časový úsek alebo RS majú začínať na novej strane. Nová strana od stanovišťa STOP po skončení RS nie je potrebná, je to pokračovanie toho istého časového úseku (viď vzor).
- Ak vzdialenosť medzi dvoma križovatkami je menej ako 200 metrov, vodorovná čiara oddeľujúca riadky nie je potrebná.
- Mapa každej RS má obsahovať:
 - mierku
 - smer „sever“
 - obhliadkovú trasu (iba v prípade, ak nie je samostatný itinerár na obhliadku)
 - alternatívne trasy
 - umiestnenia stanovišť štart/cieľ a všetkých záchranných vozidiel.
- V itinerári majú byť udané súradnice GPS štartu a cieľa každej RS, preskupenia, servisných parkovísk. Súradnice majú byť vyjadrené vo forme stupňov, minút a desiatín minút, napr. 139° 36.379' (WGS84).
- Môžu byť zaradené fotografie alebo náčrty umiestnenia stanovišť kontrol.
- Číslo RS má byť umiestnené na boku strany (viď vzor), pre ľahšie nájdenie RS. Pri obojstrannej tlači má byť číslo na vonkajšom okraji, t.j. oproti zviazanému okraju, viditeľne z bočného pohľadu na itinerár. Číslo má byť iba na stranách prislúchajúcich k RS.
- Všetky stanovišťa záchranných vozidiel a sanitiek vo vnútri RS musia byť označené príslušnými symbolmi.
- Čísla ciest majú byť uvedené ak to je podstatné.
- Na označenie hlavnej / vedľajšej cesty sa má použiť odlišná hrúbka čiary šípky, odlišná hrúbka sa nemá použiť na označenie smeru jazdy.
- Zvislé čiary medzi stĺpcami "smer" a "informácia" majú byť vyplnené čierne ak povrch trate je šotolina a majú zostať biele, ak povrchom je asfalt alebo iný spevnený povrch.
- Vzdialenosť medzi ČK a štartom RS musí byť udaná v okienku Informácia (viď vzor).

4. ZÁVEREČNÉ STRANY

- Alternatívne trasy môžu byť zaradené ako sekcia na konci itinerára na papieri odlišnej farby.
- Ďalšie požiadavky:
 - formulár odstúpenia
 - formulár žiadosti
- Zaradenie strany so symbolmi SOS/OK (zložený horizontálny formát A4) ako posledná strana itinerára je pre organizátora voliteľné (*v MSR/ SRP povinné*).

5. ZMENY

V prípade zmeny v itinerári (napr. s vykonávacími nariadeniami) majú sa zobrazovať okienka so zmenenými informáciami ale aj posledné a prvé pôvodne platné okienka s informáciami spolu s ich číslami. Zmenené strany majú byť vydané vo formáte A5, aby mohli byť vložené do itinerára.

6. ĎALŠIE UŽITOČNÉ INFORMÁCIE

- odporúča sa v nákresoch dlhých križovatiek ako sú kruhové objazdy vyznačiť body, v ktorých bola meraná vzdialenosť,
- v spojovacích úsekoch sa má vyznačiť križovatka k inej RS/od inej RS, a mal by sa uviesť aj nasledujúci smer jazdy
- strana na záznam časov súťažiach
- čiastočná vzdialenosť k nasledujúcej križovatke v spodnej časti každej strany keď križovatky na nasledujúcej strane sú v rýchlom slede
- majú byť uvedené aj stanovištia pre helikoptéry
- *odporúča sa uviesť do itinerára odporúčané trasy na obhliadku trate.*

Príklad:

Example:

[illegible]

6. ŠTANDARDNÉ FIA JAZDNÉ VÝKAZY

1. VŠEOBECNE

- Minimálne pre každú sekciu sa musí vydať samostatný jazdný výkaz.
- V jazdnom výkaze musí byť uvedená jazdná doba na prejazd **časového úseku**.
- Hodiny a minúty musia byť zobrazené vždy ako: 00.01 – 24.00, započítavať sa budú iba uplynuté minúty.
- Na konci každej sekcie sa majú jazdné výkazy vyzbierať a vydať nové. Použité jazdné výkazy sú potom k dispozícii na kontrolu pre počítačov výsledkov. Ideálne je použiť samostatný nový výkaz pre 45-minutový servis na konci etapy (ako je vo vzore pre Flexi-servis B).
- Každý organizátor môže navrhnúť FIA použitie elektronického jazdného výkazu namiesto písomného systému. Použitie takého systému musí byť schválené s FIA ešte pred použitím.

DIZAJN

- Pozri nasledovný vzor.
- Stredný stĺpec je pre doplňovanie činovníkmi a pravý stĺpec pre doplňovanie súťažiacimi.
- Okienko pre štartové číslo predchádzajúceho vozidla je voliteľné. Používa sa na niektorých súťažiach ako bezpečnostná kontrola. Ak sa použije, má byť umiestnené pod okienkom „predpokladaný čas štartu“.
- Veľkosť: 9,9 cm x 21 cm (tlačia sa 3 JV z jedného hárku A4) alebo 11 cm x 18,5 cm.
- Veľkosť okienok: 1 cm.
- Výkaz by mal byť kartou z aspoň 300 g papiera alebo 270 µm polyesterového papiera (pre prípad zlého počasia). Je potrebné si uvedomiť, že polyesterový papier hoci je odolný vode sa nemôže ľahko zložiť. Alternatívou je pripraviť jazdný výkaz s krytom - napr. karta 22 x 18,5 cm zložená, takže vytvára kryt na ochranu oblasti so zápismi.
- V prípade veľkého počtu ČK môže byť tlač obojstranná alebo sa použije dizajn tlače vedľa seba (zložené dovnútra).
- Farba tlače je ľubovoľná. Napr. organizátor môže použiť farbu sponzora alebo inú farbu pre každú sekciu alebo jednoducho sivú a čiernu.

Logo of Rally	Car No.	Free Practice & Qualifying 14 Jan 2012							
Free Practice 5.40 km									
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00	01	00	00
01	00	00							
01	00	00							
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00	01	00	00
01	00	00							
01	00	00							
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00			
01	00	00							
TIME STARTS									
Free Practice 5.40 km									
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00	01	00	00
01	00	00							
01	00	00							
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00	01	00	00
01	00	00							
01	00	00							
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00			
01	00	00							
TIME STARTS									
TC QS	Qualifying Stage								
ARRIVAL TC QS									
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00	01	00	00
01	00	00							
01	00	00							
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00	01	00	00
01	00	00							
01	00	00							
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00			
01	00	00							
TIME STARTS									
SSS QS	Qualifying Stage 5.40 km								
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00	01	00	00
01	00	00							
01	00	00							
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00	01	00	00
01	00	00							
01	00	00							
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00			
01	00	00							
TIME STARTS									
TC PF	Qualifying Stage 5.40 km								
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00	01	00	00
01	00	00							
01	00	00							
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00	01	00	00
01	00	00							
01	00	00							
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>00</td><td>00</td></tr> </table>				01	00	00			
01	00	00							
TIME STARTS									

Logo of Rally	Car No.	Timecard A 15 Jan 2012					
TC 0	Start						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>10</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>10</td></tr> </table>				01	10	01	10
01	10						
01	10						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>10</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>10</td></tr> </table>				01	10	01	10
01	10						
01	10						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>10</td></tr> </table>				01	10		
01	10						
TIME STARTS							
TC 1	SS 1 Stage Name 23.76 km						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>35</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>35</td></tr> </table>				00	35	00	35
00	35						
00	35						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>35</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>35</td></tr> </table>				00	35	00	35
00	35						
00	35						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>35</td></tr> </table>				00	35		
00	35						
TIME STARTS							
TC 2	SS 2 Stage Name 11.79 km						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>05</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>05</td></tr> </table>				01	05	01	05
01	05						
01	05						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>05</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>05</td></tr> </table>				01	05	01	05
01	05						
01	05						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>05</td></tr> </table>				01	05		
01	05						
TIME STARTS							
TC 3	SS 3 Stage Name 34.19 km						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>30</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>30</td></tr> </table>				01	30	01	30
01	30						
01	30						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>30</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>30</td></tr> </table>				01	30	01	30
01	30						
01	30						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>30</td></tr> </table>				01	30		
01	30						
TIME STARTS							
TC 3A	SS 3 Stage Name 34.19 km						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>30</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>30</td></tr> </table>				01	30	01	30
01	30						
01	30						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>30</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>30</td></tr> </table>				01	30	01	30
01	30						
01	30						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>01</td><td>30</td></tr> </table>				01	30		
01	30						
TIME STARTS							
TC 3A	Ragroup/TechZone						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>03</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>13</td></tr> </table>				00	03	00	13
00	03						
00	13						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>03</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>13</td></tr> </table>				00	03	00	13
00	03						
00	13						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>13</td></tr> </table>				00	13		
00	13						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>13</td></tr> </table>				00	13		
00	13						
TIME STARTS							
TC 3B	Ragroup/TechZone						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>03</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>13</td></tr> </table>				00	03	00	13
00	03						
00	13						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>03</td></tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>13</td></tr> </table>				00	03	00	13
00	03						
00	13						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>13</td></tr> </table>				00	13		
00	13						
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>13</td></tr> </table>				00	13		
00	13						
TIME STARTS							

Logo of Rally	Car No.	Timecard B 15 Jan 2012	FIA
TC 3B	Regroup/TechZone OUT/Service IN		COMPUTER ONE
TC 3C	ACTUAL START TC 3B ➔ TARGET TIME 0030 TC 3C START TIME TC 3C		COMPUTER ONE
TC 3C	Service OUT		COMPUTER ONE
TC 4	TARGET TIME 0112 TC 4 START TIME TC 4		COMPUTER ONE
TC 4	SS-4 Stage Name 20.35 km		COMPUTER ONE
TC 5	PROVISIONAL START TC 4 ACTUAL START TC 5 TARGET TIME 0200 TC 5 START TIME TC 5		COMPUTER ONE
TC 5	SS-5 Stage Name 8.90 km		COMPUTER ONE
TC 6	PROVISIONAL START TC 5 ACTUAL START TC 6 TARGET TIME 0047 TC 6 START TIME TC 6		COMPUTER ONE
TC 6	SS-6 Stage Name 29.00 km		COMPUTER ONE
TC 6A	PROVISIONAL START TC 6 ACTUAL START TC 6A TARGET TIME 0115 TC 6A START TIME TC 6A		COMPUTER ONE

Logo of Rally	Car No.	Timecard F 17 Jan 2012	FIA
TC 21	SS-21 4.35 km		COMPUTER ONE
TC 21A	PROVISIONAL START TC 21 ACTUAL START TC 21A TARGET TIME 0123 TC 21A START TIME TC 21A		COMPUTER ONE
TC 21A	Technical Zone		COMPUTER ONE
TC 21B	ACTUAL START TC 21A ➔ TARGET TIME 0003 TC 21B START TIME TC 21B		COMPUTER ONE
TC 21B	TechZone OUT/Service IN		COMPUTER ONE
TC 21C	TARGET TIME 0010 TC 21C START TIME TC 21C		COMPUTER ONE

Logo of Rally	Car No.	Flexi Service B 15 Jan 2012	FIA
TC 6B	Flexi Service A		COMPUTER ONE
TC 6C	TIME AT TC TC 6B ➔ TARGET TIME 0045 TC 6C START TIME TC 6C		COMPUTER ONE

Logo of Rally	Car No.	Restart	FIA
TC 6A	Parc Ferme OUT/Service IN		COMPUTER ONE
TC 6A	ACTUAL START Parc Ferme OUT ➔ TARGET TIME 0300 TC 6A START TIME TC 6A		COMPUTER ONE

7. PRIHLÁŠKA

logo súťaže / logo SAMŠ	Názov rally	logo FIA majstrovstva (logo SAMŠ)
----------------------------	--------------------	--------------------------------------

ENTRY FORM / PRIHLÁŠKA

	COMPETITOR / Súťažiaci	FIRST DRIVER / Jazdec	CO-DRIVER / Spolujazdec
Team Name Názov tímu			
Surname Priezvisko			
First (given) name Meno			
Date of birth Dátum narodenia			
Nationality (as passport) Štátna príslušnosť podľa pasu			
Passport No. Číslo pasu			
Postal address Adresa			
Addres for correspondence Adresa pre korešpondenciu (1,2 or/alebo 3)	1.	2.	3.
Telephone No. (business) Telefónne č. (zamestnanie)			
Telephone No. (private) Telefónne č. (domov)			
Mobile tel. No. Mobilný tel. č.			
Fax No.			
E-mail address			
Competition licence No. Licencia č.			
Issuing ASN Vydané s ASN			
Driving licence No. Vodičský preukaz č.			
Country of issue Krajina vydania			

DETAILS OF THE CAR / Údaje o vozidle			
Make Značka		Registration No. Evidenčné číslo	
Model Model		cc cm ³	
Year of manufacture Rok výroby		Chassis No. Číslo karosérie	
Group /class Skupina / trieda		Engine No. Číslo motora	
Homologation No. Homologácia č.		Predominant colour Prevažujúca farba	
Country of registration Krajina registrácie		Tech. Passport No. Číslo šport. preukazu	

Details of the reconnaissance car / Údaje o vozidle na obhliadku		
Make Značka	Colour Farba	Registration No. Evidenčné číslo

Organisers' proposed advertising accepted: Prijatá reklama organizátora:	yes áno	no nie
--	-------------------	------------------

ENTRY FEES / PRIHLASOVACIE VKLADY

(For this entry form to be valid it must be accompanied by the appropriate entry fee, a receipt for the full amount paid to the entrant's ASN, a bankers draft or details of a bank transfer etc.)

Aby bola prihláška platná, musí byť doplnená príslušným prihlasovacím vkladom, potvrdením o uhrade plnej výšky od ASN súťažiacieho, alebo potvrdením o bankovom prevode.)

Entry fee / Prihlasovací vklad: according Art. 4.4 of the Supplementary regulations
podľa čl. 4.4 Zvláštnych ustanovení

Closing date / Uzávierka prihlášok:

SEEDING INFORMATION / INFORMÁCIA O PRIORITÁCH

(to be completed by competitor / vyplní súťažiaci)

Driver: Jazdec:	Car: Vozidlo:	Class: Trieda:
---------------------------	-------------------------	--------------------------

Current /súčasná/ FIA Priority B	Yes / No	Previous /predošlá/ FIA Priority B	Year/Rok:
Current /súčasná/ ASN Priority	Yes / No	Previous /predošlá/ ASN Priority	Year/Rok:
Title of any Championship won Zisk majstrovského titulu			Year/Rok:

	Year Rok	Event Podujatie	Car Vozidlo	Group Skupina	Position / Umiestnenie overall / abs. class / v triede	No. Finishers Počet v cieli
International						
National						
Other Iné						

DECLARATION OF INDEMNITY / PREHLÁSENIE O ZODPOVEDNOSTI

My participation on this rally is at my own risk and I will not hold the Organisers responsible for any accidents, injuries, etc. during rally. I declare to have full knowledge of FIA and National regulations and prescriptions in compliance with the rally will be run and I guarantee to respect them, without exception. / Moja účasť na tejto rally je na moje vlastné nebezpečenstvo a nebudem brať na zodpovednosť organizátorov za akúkoľvek nehodu, zranenie, atď. počas rally. Prehlasujem, že mám úplné vedomosti o ustanoveniach a predpisoch FIA a národných a zaručujem ich dodržiavanie bez výnimky.

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT / POTVRDENIE A SÚHLAS

By my signature I declare that all information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event. / Svojim podpisom prehlasujem, že všetky informácie obsiahnuté v prihláške sú správne, potvrdzujem a súhlasím v plnom rozsahu s podmienkami náhrady škôd, a akceptujem všetky termíny a podmienky v súvislosti s mojou účasťou na tomto podujatí.

ASN stamp* Pečiatka ASN	Signature of Entrant Podpis súťažiacieho	Signature of 1st Driver Podpis jazdca	Signature of Co-Driver Podpis spolujazdca
-----------------------------------	--	--	---

*** Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry**

Alebo potvrdenie ASN súťažiacieho povoľujúce a schvaľujúce prihlášku

Date/ dátum:

8. ZOZNAMY PRIHLÁSENÝCH

1. NÁVRH ZOZNAMU PRIHLÁSENÝCH - IBA PRE ME

Po uzávierke prihlášok ako je uvedené v ZU zašle organizátor „Návrh zoznamu prihlásených“ v číselnom poradí so skupinou prioritných jazdcov na kontrolu na FIA ešte pred zverejnením na webstránke organizátora. FIA potom zašle odpoveď s pripomienkami. Po schválení FIA môže byť zoznam prihlásených zverejnený.

- 1) Návrh zoznamu prihlásených môže byť zverejnený na webstránke podujatia s poznámkou pod čiarou „Podlieha schváleniu FIA“. Zoznam má byť v číselnom poradí so skupinou priorit.
- 2) Tento Návrh zoznamu prihlásených bude zaslaný na FIA na kontrolu.
- 3) FIA potom bude odpovedať s pripomienkami a vydá schválený zoznam ERC prioritných jazdcov do 3 dní organizátorovi.

2. ZOZNAM PRIHLÁSENÝCH

Zoznam prihlásených má obsahovať:

- pridelené štartové čísla
- plné meno (názov) súťažiaciho (nie št. príslušnosť)
- mená jazdec/spolujazdec a ich št. príslušnosti (podľa ich licencií)
- značka a typ prihláseného vozidla
- trieda a skupina prihláseného vozidla
- štatút FIA priority jazdca, poradie neprioritných jazdcov je ponechané na organizátora.

9. ŠTARTOVÉ LISTINY & VÝSLEDKY SÚŤAŽE

Úvod:

Štartové listiny a výsledky môžu byť vyvesené skôr, než sú časy zverejnenia uvedené v ZU alebo vo VN. Ale časy vyvesenia, ktoré sa uvedú na príslušnú listinu **musia byť totožné s tými**, ktoré sú uvedené v ZU alebo vo VN. Ak je vyvesenie akejkoľvek „časovanej“ listiny oneskorené, riaditeľ súťaže má zverejniť oznámenie s novým plánovaným časom pre vyvesenie.

1. VOĽNÝ TEST / KVALIFIKAČNÝ ÚSEK (ak je použiteľné)

Štartová listina pre KÚ:

- pripravená po administratívnom a technickom preberaní
- podpísaná COC po schválení športovými komisármi a zverejnená v čase uvedenom v ZU
- udáva časy príchodu do ČK na štart (alebo aspoň intervaly medzi vozidlami) pre všetkých spôsobilých súťažiacich
- poznámka pod čiarou: Podlieha opätovnej technickej kontrole“

2. SLÁVNOSTNÝ ŠTART & 1. ETAPA / SEKCIA 1

Štartová listina pre slávnostný štart (Start list for the Ceremonial start) má byť:

- zostavená po administratívnom a technickom preberaní
- podpísaná riaditeľom súťaže na 1. zasadnutí RŠK a zverejnená v čase podľa ZU
- udáva časy štartu (alebo aspoň intervaly medzi vozidlami) pre všetkých súťažiacich

alebo

Štartová listina pre 1. etapu / sekciu 1 (SSS) (Start list for Leg 1 / Section 1 (SSS) má byť:

- zostavená po administratívnom a technickom preberaní alebo po zverejnení výberu štartových pozícií po KRS (ak je použiteľné)
- podpísaná riaditeľom súťaže po schválení športovými komisármi a zverejnená v čase podľa ZU
- udáva časy štartu pre všetkých súťažiacich – časy môžu byť spárované (pre SSS)
- poznámka pod čiarou „Podlieha opätovnému technickému preberaniu“

„Subject to passing rescrutineering for car(s) No...”

a/alebo

Štartová listina pre 1. etapu (Start list for Leg 1) (bez SSS) alebo Štartová listina pre 1. etapu / sekcia 2 (Start list of Leg 1 / Section 2)

- zostavená po administratívnom a technickom preberaní
- podpísaná riaditeľom súťaže po schválení športovými komisármi a zverejnená v čase podľa ZU
- udáva časy štartu pre všetkých súťažiacich
- poznámka pod čiarou „Podlieha opätovnému technickému preberaniu“
„Subject to passing rescrutineering for car(s) No...“

3. KAŽDÁ ETAPA SÚŤAŽE (OKREM POSLEDNEJ ETAPY)

a) Neoficiálna klasifikácia po poslednej RS (Unofficial classification after final SS)

(nezahrňuje SSS) má byť:

- pripravená na preskúmanie pre ŠK, nepodpísaná

b) Štartová listina pre nasledujúcu (2.) etapu (Start List for Leg 2) má byť:

- navrhnutá riaditeľom súťaže, športoví komisári môžu preradiť jazdcov
- podpísaná riaditeľom súťaže a zverejnená v čase podľa ZU
- zahrňuje odstúpené posádky, ktoré nedeklarovali odstúpenie zo súťaže
- poznámka pod čiarou „Podlieha opätovnej technickej kontrole pre vozidlá št. č.“
„Subject to passing rescrutineering for car(s) No...“

c) Čiastočná neoficiálna klasifikácia po „x“ etape (Partial Unofficial Classification after Leg „x“) má byť:

- podpísaná riaditeľom súťaže a vydaná s aktuálnym časom vyvesenia
- vytvorená v čase, keď všetky tresty sú známe

Na 2-dňových podujatiach MSR (SRP) sa po skončení 1. etapy vydáva:

Predbežná záverečná klasifikácia MSR1 (SRP1) (Provisional Final Classification of MSR1)

- podrobnosti vydania sú uvedené pod 2. etapou súťaže

Záverečná oficiálna klasifikácia MSR1 (SRP1) (Final Official Classification of MSR1) bude vydaná po skončení 2. etapy spolu s MSR2 (SRP2)

- podrobnosti vydania sú uvedené pod 2. etapou súťaže

4. POSLEDNÁ ETAPA SÚŤAŽE

d) Predbežná záverečná klasifikácia (Provisional Final Classification):

- zahŕňa všetkých súťažiacich ktorí ukončili súťaž
- podpísaná riaditeľom súťaže po schválení športovými komisármi a zverejnená v čase podľa ZU

Podľa potreby môžu byť v zapätí listiny uvedené nasledovné texty:

- „Podlieha výsledkom záverečnej technickej kontroly“ (pre celú klasifikáciu)
/ „Subject to the results of final scrutineering (for whole classification)“
- „Podlieha výsledkom rutínnej analýzy paliva pre nasledovné vozidlá:“ (ak by výsledky paliva neboli k dispozícii na podujatí)
/ „Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars:...“
- „Podlieha ďalším kontrolám vykonaným FIA pre vozidlo št. č. “
/ „Subject to further checks to be carried out by the FIA for car No....“
- „Podlieha rozhodnutiu RŠK pre vozidlo št. č. “
/ „Subject to stewards' decision for car No....“
- „Podlieha výsledkom kompletnej previerky motora vozidla št. č.“
/ „Subject to the results of a complete engine inspection for car No....“
- „Podlieha výsledkom antidopingových testov pre nasledujúce posádky:“
/ „Subject to the results of the anti-doping tests for the following crews:...“

e) Záverečná oficiálna klasifikácia (Official Final Classification):

- zahrňuje všetkých súťažiacich, ktorí odštartovali do súťaže (všetkých súťažiacich, ktorí ukončili súťaž, všetkých, všetkých ktorí odstúpili – označení s „ret“, všetkých vylúčených súťažiacich označených s „exc“)
- podpísaná športovými komisármi a zverejnená po uplynutí času na protesty, ak záverečná technická kontrola nie je ukončená:
- „Podlieha výsledkom záverečnej technickej kontroly“
/ „Subject to the results of final scrutineering“
- schválená a podpísaná športovými komisármi a zverejnená ak sa záverečná technická kontrola skončila:

- „Podlieha výsledkom rutínnej analýzy paliva pre nasledovné vozidlá:“ (ak by výsledky paliva neboli k dispozícii na podujatí)
/ „Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars:...“
- „Podlieha ďalším kontrolám, vykonaným na vozidle s FIA pre vozidlá št. č. ...“
/ „Subject to further checks to be carried out by the FIA for car No....“
- „Podlieha rozhodnutiu RŠK pre vozidlo št. č. ... “
/ „Subject to stewards' decision for car No....“
- „Podlieha možnému odvolaniu súťažiaceho vozidla št. č. ... proti rozhodnutiu športových komisárov“
/ „Subject to any potential appeal by the entrant of car No... against the decision pronounced by the stewards“
- „Podlieha výsledkom kompletnej previerky motora vozidla št. č.“
/ „Subject to the results of a complete engine inspection for car No....“
- „Podlieha výsledkom antidopingových testov pre nasledujúce posádky:“
/ „Subject to the results of the anti-doping tests for the following crews:...“

Okrem záverečnej oficiálnej klasifikácie predkladá organizátor na RŠK aj:

- **Zoznam časových trestov / Penalties**
- **Zoznam odstúpení / Retirements**
- **Zoznam vylúčení / Exclusions**
- **Prehľad časov RS / Stage time chart**
- **Prehľad najvyšších priemerných rýchlostí / Highest average speeds**
- **Štatistiky prihlásených / na štarte / v cieli / Entry / start / finish statistics**

10. MEDIA SAFETY BOOK

Existuje potreba bezpečnostného sprievodcu zvlášť pre vizuálne médiá. Minimálny odporúčaný obsah je uvedený nižšie. Tento sprievodca by mal byť distribuovaný médiám pred začiatkom súťaže.

Aby bol sprievodca čo najlepšie pripravený, organizátor by mal:

- 1) Pozvať skúseného profesionálneho motoristického fotografa a/alebo kameramana na inšpekciu RS spoločne s tlačovým tajomníkom a hlavným bezpečnostným komisárom tak skoro, ako je o trati súťaže rozhodnuté.
- 2) Určiť v každej RS počet bezpečných oblastí (foto zón) pre použitie fotografmi a TV teamami. Tam, kde je možné, tak blízko ako je možné k týmto zónam musia byť parkoviská pre médiá s vestami, ako aj na koncoch RS. Kde nie je prístup možný z dôvodu obmedzených priestorov a/alebo bezpečnosti musí to byť jasne uvedené v Media Safety Book.
- 3) Tieto „foto zóny“ by mali byť popísané na papieri spolu s fotografiou zobrazujúcou výsledný obraz. Mali by tam byť aj schémy každého miesta s podrobnosťami:
 - počet RS a dĺžka
 - čas uzávierky trate pre médiá s vestami
 - čas štartu prvého vozidla
 - odkaz na itinerár a GPS
 - špecifické priestory „foto zón“
 - divácke miesta
 - parkovisko pre médiá s vestami
 - príjazdové cesty
 - vzdialenosť „foto zón“ od štartu/cieľa RS
 - bezpečnostné páskovanie
- 4) Všetky navrhnuté schémy by mali byť schválené hlavným bezpečnostným komisárom.
- 5) Schválené schémy budú tvoriť jednu časť Media Safety Book.
- 6) MSB má tiež obsahovať:
 - písomný popis kadiaľ držiteľia viest môžu prísť a aké činnosti môžu vykonávať. Táto časť musí byť uvedená minimálne v angličtine a v miestnom jazyku
 - Príklad
 - mali by mať povolené prechádzať pred diváckymi páskami /značkami hranice, prechádzať od jedného miesta RS na iné a/alebo prejsť RS v intervale medzi dvoma prejazdmi súťažných vozidiel, vždy podľa inštrukcii bezpečnostných traťových komisárov. Dodatočne médiá s vestami môžu mať povolené opustiť RS v smere trate medzi opakovanými prejazdmi RS. Toto bude povolené iba keď je to uvedené v MSB a len potom, keď vedúci trate oznámil otvorenie trate po prvom prejazde súťažných vozidiel.
 - „foto zóny“ vyhradené pre použitie držiteľov viest musia byť správne zapáskované, označené s obmedzeným prístupom. Média traťoví komisári, zvlášť výškolení pre potreby, povinnosti a práva médií majú byť v zónach identifikovateľní.
 - Celkové mapy všetkých RS s vyhradenými cestami, križovatkami ciest, bodmi uzávierok ciest, foto zónami, parkoviskami pre médiá a médiá s vestami.
 - Kompletný vzor všetkých oficiálnych označení, viest (stálych a danej súťaže) a označenia médií a médií s vestami
 - Označenie médií a zaobchádzanie s nimi (bezpečnosť médií & označenie) ako je uvedené v prílohách média zariadení.

Organizátori musia vziať do úvahy odlišnú úroveň prípravy vyžadovanej pre každú foto zónu, podľa miestnych okolností a množstva zúčastnených médií vo vestách.

MSB má byť distribuovaná všetkým držiteľom licencií, všetkým vedúcim RS a bezpečnostným činovníkom.

PRÍLOHA III BEZPEČNOSŤ

Nasledovný text je výňatkom z Prílohy H (Odporúčania pre dohľad nad traťou a záchranné služby) FIA MŠP ako návod pre organizátorov rally. Kompletný text je uvedený v Prílohe H.

ČLÁNOK 5 PRÍLOHY H: RALLY (1. KATEGÓRIE)

OBSAH

- 5.1 VŠEOBECNE
- 5.2 BEZPEČNOSTNÝ PLÁN A ADMINISTRATÍVNE POVINNOSTI
- 5.3 POPIS PRVKOV LEKÁRSKEJ A ZÁCHRANNEJ SLUŽBY
- 5.4 BEZPEČNOSŤ VEREJNOSTI
- 5.5 BEZPEČNOSŤ SÚŤAŽNÝCH POSÁDOK
- 5.6 HLÁSENIE O NEHODE

5.1 VŠEOBECNE

Nasledovné odporúčania je potrebné rešpektovať, ale nemusia byť zahrnuté do Zvláštnych ustanovení súťaže. Každý organizátor má povolené zaviesť ďalšie prvky na zvýšenie bezpečnosti verejnosti a posádok. Riaditeľ súťaže má byť skutočne zodpovedný za použitie týchto odporúčaní. FIA bezpečnostný a/alebo lekársky delegát môže byť delegovaný na podujatia zaradené do FIA majstrovstiev v tom prípade ich povinnosti a právomoci majú byť také, ako je uvedené v Športových predpisoch pre FIA majstrovstvá sveta v rally (v ďalšom „WRC“).

5.2 BEZPEČNOSTNÝ PLÁN A ADMINISTRATÍVNE POSTUPY

5.2.1 Bezpečnostný plán musí byť vypracovaný a musí obsahovať:

- umiestnenie riaditeľstva súťaže (dispečingu)
- mená činovníkov súťaže:
 - riaditeľ súťaže
 - zástupcovia riaditeľa súťaže
 - hlavný lekár (v súlade s Dodatkom 1 Prílohy H sa vyžaduje súhlas FIA pre podujatia WRC)
 - hlavný bezpečnostný komisár
 - bezpečnostní komisári, zodpovední za bezpečnosť na každej RS.
- adresy a telefónne čísla rôznych bezpečnostných služieb
 - polícia
 - nemocnice
 - pohotovostné lekárske služby
 - hasičské služby
 - odťahové služby
 - červený kríž (alebo odpovedajúca náhrada)
- kompletný časový harmonogram RS
- bezpečnostný plán pre každú RS, ktorý obsahuje zoznamy kľúčových činovníkov, záchranných služieb pre túto RS, telefónnych čísel atď. a tiež podrobnú mapu RS
- organizátori a riaditeľ súťaže sú povinní pripraviť alternatívnu trať pre každú RS, ktorá sa použije v prípade zrušenia RS
- pre podujatia WRC, je potrebné vziať do úvahy časové limity v predpisoch WRC pre predloženie bezpečnostného plánu, lekárskeho dotazníka a opatrení s určenými nemocnicami.

5.2.2 Bezpečnostný plán musí špecificky pojednávať o každej z nasledujúcich oblastí:

bezpečnosť verejnosti,
bezpečnosť súťažných posádok,
bezpečnosť činovníkov súťaže

a musí obsahovať:

- podrobnosti o umiestnení záchranných služieb
- inštrukcie pre zásah
- evakuačné trasy
- nemocnice, ktoré boli kontaktované a ktoré budú použité v prípade nehody.

5.2.3 Vo všetkých prípadoch je potrebné kontaktovať miestne úrady alebo ak to nie je možné, súkromnú organizáciu za účelom zostavenia záchranného plánu, ktorý by mal byť realizovaný v prípade väčšej nehody alebo nehôd, ktoré nespádajú pod lekársku službu na mieste.

Vybrané nemocnice sa majú písomne kontaktovať, nie neskôr ako 16 dní pred súťažou s požiadavkou na uvedenie záchranných služieb do pohotovosti.

5.2.4 Hlavný bezpečnostný komisár

Hlavný bezpečnostný komisár bude uvedený v ZU súťaže. Bude členom organizačného výboru a zúčastní sa zostavenia bezpečnostného plánu.

Počas súťaže bude v trvalom spojení s dispečingom, hlavným lekárom a so štartom každej RS (telefonicky alebo rádiom). Bude zodpovedný za realizáciu a dodržanie bezpečnostného plánu.

5.2.5 Bezpečnostný komisár na RS

Každá RS bude mať bezpečnostného komisára, ktorý bude asistovať hlavnému bezpečnostnému komisárovi.

Pred prechodom vozidla „0“ musí bezpečnostný komisár vykonať inšpekciu svojej RS a potvrdiť, či zodpovedá bezpečnostnému plánu.

5.2.6 Činovníci a traťoví komisári

Organizátori majú zaistiť, aby činovníci pri výkone svojej funkcie neboli nútení vystavovať sa nebezpečenstvu. Povinnosťou organizátora je zabezpečiť, aby činovníci boli o tom náležite vyškolení.

Činovníci majú mať oblečené identifikačné vesty. Odporúčané farby sú:

bezpečnostní traťoví komisári	oranžová
bezpečnostný komisár	oranžová s bielym pásom a textom
vedúci stanovišť	modrá s bielym pásom a textom
média	zelená
vedúci RS	červená s textom
čínovník pre styk s jazdcami	červené sako alebo vesta
lekári	biele
rádiobod	žltá s modrým znakom
technickí komisári	čierne

5.3 POPIS PRVKOV LEKÁRSKEJ A ZÁCHRANNEJ SLUŽBY

5.3.1 Všeobecne

Poskytnuté záchranné služby majú byť v súlade s ustanoveniami obsiahnutými v tejto kapitole. Majú tiež vyhovovať platným právnym predpisom v príslušnej krajine. Tieto predpisy sa vzťahujú na všetky medzinárodné podujatia, neplatia na súkromnom testovaní.

Technické lekárske informácie a dôležité praktické pokyny sú uvedené v súhrnnej tabuľke na konci Prílohy H.

5.3.2 Personál

Na dispečingu súťaže:

- hlavný lekár alebo jeho asistent:

Obaja musia byť schválení ASN a obaja podliehajú riaditeľovi súťaže. Ich mená majú byť uvedené v ZU. Kvalifikačné požiadavky na hlavného lekára podujatí WRC sú stanovené v Dodatku 2 *Prílohy H*.

Hlavný lekár zodpovedá za nábor, realizáciu, riadenie a priebeh záchranných služieb a evakuáciu. V dôsledku toho sa všetky jeho rozhodnutia vzťahujú na všetok lekársky a zdravotnícky personál, včítane toho, ktorý je zabezpečený priamo alebo nepriamo ASN.

Počas súťaže, okrem mimoriadnych okolností, zostáva hlavný lekár na dispečingu súťaže, aby sa v prípade nehody uľahčil dialóg a spolupráca s riaditeľom súťaže. Dočasne môže byť nahradený svojim asistentom, ktorého meno musí byť uvedené v ZU podujatia. Vo všetkých prípadoch ho musí byť možné kontaktovať. Organizátori sú zaviazaní poskytnúť mu všetok materiál a administratívne prostriedky potrebné pre výkon jeho povinností.

- asistent hlavného lekára:

Pomáha hlavnému lekárovi a je poverený určitými úlohami alebo ho môže dokonca nahradiť.

V prípade, že počas rally dôjde k hospitalizácii jazdca, je hlavný lekár povinný vykonať záznam do jeho zdravotnej karty. Ak sa jedná o dvoj etapovú rally je povinný písomne rozhodnúť o reštarte jazdca do 2. etapy.

Pre lekárske zásahové vozidlá a ošetrovacie / resuscitačné jednotky:

- **Lekári**, kvalifikovaní v resuscitácii podľa predpisov danej krajiny alebo podľa porovnateľných predpisov.

- **Zdravotnícki záchranári**, ktorých kvalifikácia pre kardiopulmonálnu resuscitáciu a prax v intubácii je preukázaná diplomom udeleným v krajine, v ktorej pracujú (môžu nahradiť lekárov v bezpečnostných bodoch na RS a iba v týchto bodoch a za podmienky, že každého zraneného pred prepravou do nemocnice preskúma lekár kvalifikovaný v resuscitácii).

- **Vodiči**, ktorí môžu byť členmi týchto tímov

a, ak bude treba:

- **záchranári** a personál trénovaný v uvoľnení zranených z havarovaných vozidiel

- **vyprošťovacie tímy** (viď Dodatok 7 *Prílohy H*).

5.3.3 Zásahové vozidlá

Ich úlohou je priviesť na miesto nehody:

- na jednej strane príslušnú lekársku pomoc
- na druhej strane potrebné technické vybavenie.

Odporúčajú sa dve riešenia:

- a) dve osobitné vozidlá, jedno pre „lekársky“ a jedno pre „technický“ tím.

Lekárske zásahové vozidlo dopravuje:

- lekársky tím v súlade s článkom 5.3.2
- lekárske vybavenie v súlade s Dodatkom 3 *Prílohy H*.

Technické zásahové vozidlo dopravuje:

- technický tím v súlade s Dodatkom 7 *Prílohy H*.
- dva 4 kg hasiace prístroje s preškolenou obsluhou
- vhodné vybavenie pre spojenie pre stály kontakt s riaditeľstvom súťaže
- výstražnú sirénu
- vhodné označenie
- sadu základného záchranárskeho vybavenia určeného hlavným lekárom v spolupráci s hlavným technickým komisárom založenú na Dodatku 7 (vyprostenie) a 8 (záchrana);

- b) zmiešané vozidlo, kombinované „technické“ a „lekárske“

Dopravuje:

- všetko vybavenie potrebné pre technický zásah
- lekársky personál a vybavenie potrebné pre lekársky zásah.

V minimálne jednom z vyššie uvedených vozidiel sa majú dopravovať nosidlá.

Vozidlá majú byť vhodné pre daný terén a spôsobilé na rýchly pohyb po RS. Počet vozidiel je určený podľa charakteru, dĺžky a obtiažnosti príslušných RS.

Pre zásahové vozidlá je odporúčaná ochranná klietka a členom tímu sa odporúča nosiť prilby.

Vo všetkých prípadoch má na miesto nehody dôjsť ako prvý resuscitačný lekár zo štartu RS (alebo zdravotnícky záchranár kvalifikovaný v resuscitácii z bezpečnostného bodu).

5.3.4 Sanitky vybavené pre resuscitáciu

Sanitky vybavené pre resuscitáciu podľa predpisov pre príslušnú krajinu. Posádka pozostáva z vodiča, lekára kvalifikovaného v resuscitácii a/alebo zdravotníckeho záchranára, ktorý môže byť aj vodičom.

5.3.5 Ošetrovacie / resuscitačné jednotky

Resuscitačná jednotka v podobe provizórnej alebo stálej konštrukcie, určená na použitie v servisnom parkovisku a vybavená podľa Dodatku 4 *Prílohy H*; potrebné a dostatočné sú v nej 2 postele. Má byť vhodná na ošetrovanie pacientov s menšími zraneniami aj pacientov vyžadujúcich intenzívnu starostlivosť.

Lekár kvalifikovaný v resuscitácii je pridelený ku každej jednotke.

5.3.6 Sanitka na prevoz

Štandardná sanitka zodpovedajúca predpisom danej krajiny pre dopravu zranených, s lekárom alebo bez lekára vo vozidle. Ak stav dopravovaných zranených vyžaduje resuscitáciu, je nutná prítomnosť lekára kvalifikovaného v resuscitácii.

5.3.7 Helikoptéra s lekárskeým vybavením

Keď je zabezpečená, má vyhovovať požiadavkám určeným leteckým úradom danej krajiny. Tam, kde je potrebné, musí byť vybavená pre úlohy v horskom teréne a v každom prípade musí na palube dopravovať lekára kvalifikovaného v resuscitácii.

Mala by byť výhradne určená pre zásahy pri nehode na RS alebo na spojovacích úsekoch.

Pozornosť organizátorov má byť upriamená na smernice FIA: „Zaraďovanie helikoptéry pre letecké zabezpečenie“ a na článok 5.5.3 d) nižšie.

5.3.8 Komunikačné prostriedky

Hlavný lekár musí byť schopný komunikovať so všetkými členmi svojho tímu, buď prostredníctvom všeobecnej rádiovkej siete alebo prostredníctvom osobitného rádiového kanála.

5.4 BEZPEČNOSŤ VEREJNOSTI

Hlavnou prioritou bezpečnostného plánu je zaistenie všeobecnej bezpečnosti verejnosti, včítane divákov. Nasledujúci, nie vyčerpávajúci rozsah opatrení má byť použitý na všetkých medzinárodných súťažiach 1. kategórie, s prípadnou výnimkou čl. 5.4.1.

5.4.1 Výhovný film (odporúčaný pre všetky podujatia)

- Doba trvania 30 s.
- S komentárom popredného jazdca alebo jazdcov v jazyku (jazykoch) krajiny podujatia.
- Nemal by ukazovať nehody.
- Mal by byť vysielaný niekoľkokrát.

5.4.2 Kontrola divákov

- Ako je uvedené v článku 5.4.5, musia sa prijať opatrenia na varovanie divákov a tam, kde je to potrebné treba zabezpečiť, aby boli diváci premiestnení z nebezpečných miest.
- Všetky nebezpečné miesta majú byť označené v bezpečnostnom pláne. Kde to je potrebné, organizátori s pomocou verejných poriadkových služieb majú označiť a vymedziť nebezpečné zóny v súlade s bezpečnostným plánom ešte pred príchodom verejnosti.
- Riaditeľ súťaže má brať do úvahy odporúčania hlavného bezpečnostného komisára ako aj posádok nulových vozidiel (a bezpečnostného a lekárskeho delegáta FIA ([SAMŠ](#)), ak sú prítomní), za účelom zrušenia RS ak sú na nej nebezpečné podmienky.
- Ak sa očakáva veľký počet divákov na RS alebo SSS, majú byť chránení špeciálnym bezpečnostným vybavením, ako sú steny z pneumatík, slamy, atď.
- Má sa zabrániť verejnosti v pohybe pozdĺž trate RS, pokiaľ je RS otvorená pre súťaž (po prejazde „0“ a pred „zametacím“ vozidlom).
- Pozdĺž RS a vo všetkých prístupových bodoch sa majú verejnosti rozdávať bezpečnostné pokyny.
- Na zaistenie bezpečnosti verejnosti v priebehu RS majú byť prítomné primerané počty traťových komisárov alebo verejných poriadkových služieb (polícia, vojsko, atď.).
- Traťoví komisári majú mať jasne identifikovateľné vesty s nápisom „SAFETY“, ktoré vyhovujú predpisom.
- RS majú byť umiestnené a časovo naplánované tak, aby umožnili bezpečný pohyb divákov medzi nimi.

5.4.3 Tankovanie a servis

Tam, kde sa vykonáva tankovanie a servis, musia organizátori prijať primerané opatrenia na udržanie verejnosti v dostatočnej vzdialenosti od potenciálne nebezpečných činností.

5.4.4 Nulové a „zametacie“ vozidlá

- Nulové vozidlá organizátora majú mať panel 36 cm x 50 cm na kapote a na oboch predných dverách s nápisom „SAFETY“ a s číslom 000, 00 alebo 0.
- Každé nulové vozidlo má byť vybavené strešným majákom a sirénou. *Vozidlo „0“ musí byť vybavené s videokamerou na záznam podmienok na každej RS.*
- Nulové vozidlo nemôže riadiť jazdec s FIA prioritou alebo jazdec, ktorý odstúpil zo súťaže.
- Jazdci a spolujazdci nulových vozidiel musia mať značné rally skúsenosti, ktoré im umožnia jazdiť bezpečne primeranou rýchlosťou a byť schopní poskytnúť riaditeľovi súťaže úplné informácie a pripomienky súvisiace s podmienkami pozdĺž trate. Nulové vozidlá majú tiež preveriť hodiny a znalosti časomeračov pri práci s jazdnými výkazmi.
- Traťové vozidlo („zametacie“ vozidlo) má prechádzať každou RS po poslednom súťažnom vozidle. Tieto vozidlá musia byť vybavené s panelom zobrazujúcim šachovnicovú vlajku o rozmeroch 36 cm x 50 cm, ktorý je umiestnený na kapote (*neplatí pre MSR/SRP*) a dvoch predných dverách.
- Na podujatiach MSR/SRP má 2 minútu po poslednom súťaži vozidle prechádzať traťou RS bezpečnostné vozidlo označené s číslom 99, ktoré sa bude pohybovať nezávisle od zametacieho vozidla „šachovnice“. Aspoň jeden člen posádky musí mať dobré vedomosti o bezpečnosti na rally a dostatok skúsenosti, oboznámený s bezpečnostným plánom súťaže. Úlohou je skontrolovať trať, zastáť u každého odstúpeného vozidla, overiť dôvod odstúpenia a v prípade nehody preveriť stav posádky. Vozidlo by malo mať rádiové spojenie s HQ a vedúcim RS.*

5.4.5 Informácie

Informácie adresované hlavne verejnosti sa môžu vydávať rôznymi spôsobmi:

- tlačou, rozhlasom, televíziou,
- vyvesením oznámení,
- distribúciou letákov,
- prejazdom trate vozidlom (traťové informačné vozidlo), ktoré je vybavené reproduktorom na informovanie divákov (45 minút až 1 hodinu pred štartom prvého vozidla). Vozidlo môže byť nahradené helikoptérou vybavenou reproduktorom. Táto činnosť sa môže v prípade potreby viackrát zopakovať.

5.4.6 Lekárske služby

Lekárske služby pre verejnosť sú potrebné, ak sú organizátorom riadené uzávery. Aj keď lekárske služby určené pre verejnosť organizujú rôzne zložky, zostávajú pod dohľadom hlavného lekára.

5.5 BEZPEČNOSŤ SÚŤAŽNÝCH POSÁDOK

5.5.1 Rozmiestnenie bezpečnostných služieb

- Na štarte každej RS (včítane shakedownu, ak sa organizuje):
 - jedno alebo viac lekárskech zásahových vozidiel má byť umiestnených na každom stanovišti v blízkosti technických zásahových vozidiel (vyprošťovacie, hasičské vozidlá a pod.)
 - 1 sanitka vybavená na resuscitáciu
 - (možná) prevozová sanitka,
 - 1 lekár s resuscitačnou kvalifikáciou

- 1 zdravotnícky záchranár
- 2 kusy 4-kg hasiacich prístrojov so zaškolenou obsluhou
- vhodné spojenie pre stály kontakt s riaditeľstvom súťaže.

Tieto vozidlá majú byť umiestnené za líniou štartu, na dohľad, v maximálnej vzdialenosti 150 metrov od nej. Samotné stanovište štartu sa má upraviť, ak to je potrebné, pre správne umiestnenie týchto vozidiel.

b) V bezpečnostných bodoch na trati (viď nižšie):

- 1 alebo viac vozidiel prvého zásahu
- 1 prevozová sanitka
- 1 lekár s resuscitačnou kvalifikáciou alebo prípadne 1 zdravotnícky záchranár špecializovaný na resuscitáciu
- vhodné spojenie pre stály kontakt s riaditeľstvom súťaže.

Počet bezpečnostných bodov v RS je určený charakterom, dĺžkou a obťažnosťou danej RS.

Sú nevyhnutné v každom prípade, ak dĺžka RS je 15 km alebo viac, lebo vzdialenosť medzi dvoma lekáskymi bodmi by nikdy nemala prevýšiť tento limit. Mali by byť stále spojené s rádiobodom.

Počet a umiestnenie bezpečnostných bodov sa má prehodnotiť na základe doporučeného času, ktorý trvá jazda zo štartu RS do prvého bodu a medzi nasledujúcimi bodmi a posledným bodom a cieľom, čo so zásahovým vozidlom použitom pre rally nemá trvať viac ako 10 minút.

Navyše pri schvaľovaní bezpečnostného plánu, ak si to vyžaduje charakter terénu, poveternostné podmienky alebo zvláštne okolnosti, môže byť táto vzdialenosť upravená na základe spoločného návrhu hlavného lekára a hlavného bezpečnostného komisára (lekárskeho delegáta FIA a bezpečnostného delegáta FIA v prípade rally WRC).

Zásahové vozidlá na štarte a aj v bezpečnostných bodoch majú mať priamy prístup na trať RS a musia byť umiestnené v bezpečných zónach.

c) V stanovištiach STOP na každej RS:

2 kusy (minimálne) 4 kg hasiacich prístrojov s obsluhou

d) V servisnom parkovisku alebo v centrálnom mieste vo vzdialenosti menej ako 15 km cesty od príslušných RS:

- vyprstovacie vozidlo
- vhodné spojenie pre okamžitý kontakt s riaditeľstvom súťaže
- ošetrovacia / resuscitačná jednotka v súlade s článkom 5.3.5
- prevozová sanitka

Žiadna RS nemôže odštartovať alebo pokračovať po prerušení ak nie je prítomná lekárska služba na štarte RS. Mali by byť zabezpečené náhrady.

5.5.2 Vysielanie záchranných služieb

5.5.2.1 Všetky záchranné operácie, ktoré vyžadujú vyslanie lekárskeho vozidla iniciuje riaditeľ súťaže po konzultácii s hlavným lekárom na základe informácii od vedúceho RS. Každá evakuácia po zemi alebo vzduchom do vybraných nemocníc má byť vykonaná tak, že sa použijú vopred určené trasy (5.2.2 a 5.5.3a).

5.5.2.2 Na mieste nehody vykonáva organizáciu a riadenie lekárskeho zásahu iba lekár z príslušného zásahového vozidla (prípadne aj kvalifikovaný zdravotnícky záchranár v prípade vozidla z bezpečnostného bodu). Lekársky personál musí byť oboznámený a trénovaný v správnom použití vybavenia v lekárskom zásahovom vozidle.

5.5.3 Evakuácia

a) Pre každú RS musí byť naplánovaná evakuačná trasa a musí byť zreteľne uvedená v bezpečnostnom pláne (ako mapa alebo diagram).

b) Pohotovostné služby v nemocniciach v blízkosti trate musia byť v stave pohotovosti (viď 5.2).

c) Každý vážne zranený, ktorého stav vyžaduje intenzívnu starostlivosť má byť doprevádzaný do nemocnice lekárom s resuscitačnou kvalifikáciou, či už evakuácia prebieha po ceste alebo vzduchom.

d) Ak sa predpokladá evakuácia helikoptérou musia sa rešpektovať nasledovné podmienky:

- ak poveternostné podmienky bránia použitiu helikoptéry, môže byť RS na základe spoločného rozhodnutia riaditeľa súťaže a hlavného bezpečnostného komisára odložená alebo zrušená, ak čas na prepravu so sanitkou do vybranej nemocnice je väčší ako čas považovaný za primeraný (po konzultácii s hlavným lekárom);
- prítomnosť helikoptéry neruší povinnosť naplánovať evakuáciu po zemi pre zraneného, ktorý potrebuje intenzívnu starostlivosť za prítomnosti lekára s resuscitačnou kvalifikáciou.
- viď aj článok 5.3.7 vyššie.

5.5.4 Dohľad nad traťou a signalizácia

5.5.4.1 Označenie RS

Cesty a príjazdové cesty vedúce na RS musia byť uzavreté pre verejnú prevádzku takto:

- a) hlavné alebo vedľajšie cesty, na ktorých je možné očakávať dopravu, musia byť zablokované a strážené traťovým komisárom, políciou alebo inou autoritou.

- b) krátke slepé cesty (napr. k hospodárstvám a pod.) musia byť zablokované alebo zapáskované a označené oznamom (pripevneným na bariéru alebo pásku) o konaní súťaže a nebezpečenstve vstupu.

Je úlohou nulových vozidiel skontrolovať, či príslušné uzávierky sú na mieste a okamžite informovať riaditeľstvo súťaže (dispečing) o nedostatkoch, ktoré musia byť odstránené ešte pred začiatkom RS.

5.5.4.2 Stanovištia traťových komisárov budú umiestnené na trati RS tak, aby:

- udržali verejnosť mimo zakázaných priestorov pomocou zátarasov, lán, tabuliek, píšťaliiek a megafónov,
- využili všetky možnosti na varovanie posádok pred prekážkami na RS.

5.5.4.3 Ak sa vyžaduje použitie žltej vlajky má sa dodržať nasledovný postup:

- a) Žltá vlajka musí byť k dispozícii v každom rádiobode (sú umiestnené približne v 5 km vzdialenostiach).

- b) Žltá vlajka môže byť vyvesená posádke len na základe pokynu riaditeľa súťaže a iba v rádiobode.

Vlajky môže vyvesiť len traťový komisár v zreteľnej žltej veste so symbolom rádiobodu ako je odporúčané v bode 5.2.6 vyššie. Čas vyvesenia vlajky bude zaznamenaný a riaditeľ súťaže ho oznámi športovým komisárom.

- c) Počas obhliadky trate musí byť na mieste každého rádiobodu umiestnená značka so symbolom špecifikovaným v bode 5.5.4.4 nižšie. Táto značka môže byť menšia, ale musí byť jasne viditeľná posádkami vykonávajúcimi obhliadku trate za účelom, aby si zaznamenali jej polohu do svojich rozpisov.

- d) Ak je pri prejazde vyvesená žltá vlajka musí jazdec okamžite znížiť rýchlosť, udržiavať ju až do konca RS a riadiť sa pokynmi traťových komisárov alebo vodičov „safety“ vozidiel ak ich stretnú. Vlajky budú vyvesené vo všetkých rádiobodoch, ktoré predchádzajú miestu nehody. Nesplnenie tohto pravidla bude mať za následok trest na základe rozhodnutia športových komisárov.

- e) Na RS nemôže byť vyvesená iná ako žltá vlajka.

- f) Na SSS môže byť použitý odlišný signalizačný systém (napr. blikajúce svetlá). Všetky podrobnosti musia byť uvedené vo zvláštnych ustanoveniach súťaže.

5.5.4.4 Pre každú RS musí byť zriadená samostatná rádiová sieť (s umiestnením staníc približne vo vzdialenosti 5 km) pre sledovanie vozidiel a dohľad nad priebehom súťaže.

Každý rádiobod má byť uvedený v itinerári a na trati RS označený značkou so symbolom rádiobodu veľkosti minimálne 70 cm v priemere, čierny blesk na modrom pozadí.

Každé sanitné vozidlo umiestnené v RS sa má nachádzať v rádiobode. Prídavný znak (červený alebo zelený kríž na modrom pozadí) má byť umiestnený pod znakom rádiobodu.

Navyše má byť 100 až 200 m pred SOS rádiobodom s lekárskeym stanovišťom umiestnená návestná tabuľa, s tým istým znakom ale na žltom pozadí.

5.5.4.5 Sledovanie súťažných vozidiel sa musí vykonávať buď na riaditeľstve súťaže (dispečingu) alebo bezpečnostným komisárom na RS. Pri oboch spôsoboch sa musia použiť určité formy grafikonu - buď na RS bezpečnostným komisárom alebo na riaditeľstve súťaže. Každý organizátor musí navrhnúť a následne zahrnúť do bezpečnostného plánu postup pre sledovanie vozidiel a musí tiež pripraviť postup, ktorý sa použije pre prípad, že sa súťažiaci stratí.

5.5.4.6 V prípade nehody, pri ktorej došlo k zraneniu diváka musia traťoví komisári spolupracovať s verejnými službami ako je uvedené v celkovom záchrannom pláne a to na základe ohlásenia mimoriadnej udalosti alebo nehody na dispečing, pričom sa má umožniť bezpečnostným službám použiť spojovaciu techniku na stanovišti.

5.5.5 Znak SOS/OK – bezpečnosť súťažiacich

- a) Každé súťažné vozidlo musí dopravovať červený výstražný trojuholník, ktorý v prípade, že vozidlo zastane na RS, musí člen posádky umiestniť na viditeľnom mieste aspoň 50 metrov pred pozíciu vozidla, za účelom varovať nasledujúcich jazdcov. Každý posádke, ktorá to nedodrží, môže byť udelený trest na základe rozhodnutia športových komisárov.

Trojuholník sa má umiestniť aj v prípade, že odstavené vozidlo je mimo cesty.

- b) Itinerár má obsahovať stranu, na ktorej je uvedený postup pri nehode, ktorý má zahrňovať aj pokyny pre prípad nehody diváka.

- c) Odporúčaný postup pre vystavenie znaku „SOS“ alebo „OK“ súťažiacim, ktorý mal nehodu je uvedený v predpisoch pre FIA WRC a FIA Regionálne majstrovstvá.

- d) Každá posádka, ktorá odstúpila zo súťaže musí svoje odstúpenie oznámiť organizátorom tak skoro, ako je možné, okrem prípadov vyššej moci. Za nedodržanie môže byť posádka potrestaná na základe rozhodnutia športových komisárov.

- e) *Organizátor je povinný v ZU a v itinerári uviesť číslo telefónu pre mimoriadne udalosti a pre informácie súťažných posádok o nehode alebo o odstúpení zo súťaže (odporúča sa nalepiť ich aj na ochrannú klietku). Telefón bude počas súťaže k dispozícii vedúcemu dispečingu.*

5.6 Oznámenie o nehode

5.6.1 Nehoda diváka

Ak jazdec zúčastnený na rally je účastníkom nehody, v ktorej nejaký občan utrpel fyzickú ujmu, musí túto skutočnosť oznámiť podľa postupu v itinerári.

Postup riešenia nehody musí byť v súlade s právnym poriadkom krajiny, v ktorej sa podujatie organizuje.

5.6.2 Vyšetrovanie nehody

Každá nehoda, pri ktorej dôjde k úmrtiu, alebo vážnemu poraneniu, musí byť predmetom správy na ASN, ktorá obdobne informuje FIA.

PRÍLOHA IV PREDPISY PRE PNEUMATIKY

A/ PREDPISY PRE ASFALTOVÉ PNEUMATIKY pre vozidlá s 18" diskami: platné od 1.1.2013 do 30.4.2013 pre ostatné vozidlá: platné od 1.1.2013 do 31.12.2013 Rally of Lebanon: platné pre všetkých súťažiacich

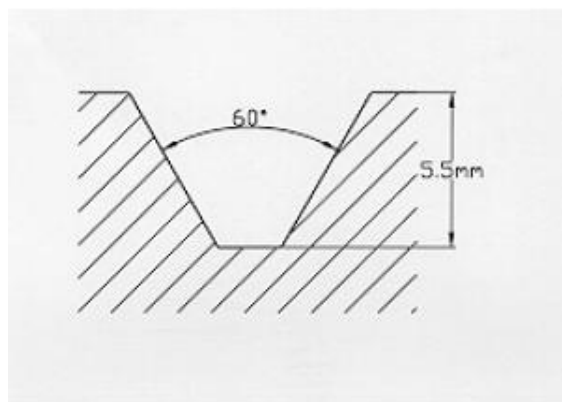
1. Typy pneumatík

Pneumatiky musia byť:

- homologované pre cestnú premávku aspoň v EU a homologované / schválené FIA pre FIA Majstrovstvá sveta 2013 (Zoznam č. 1 iba)
- alebo
- pneumatiky v súlade s nasledovnými článkami 2/3.

2. Definícia lisovaných pneumatík

- 2.1** Dezén pneumatiky so šírkou 170 mm (85 mm na každú stranu od osi pneumatiky) a obvod 140 mm. Drážky s minimálnou hĺbkou 5,5 mm a šírkou 2 mm s maximálnym uhlom profilu 60° (nákres 1) musia zaberať aspoň 17 % celkového povrchu. Tento dezén musí byť lisovaný.



	dĺžka x šírka	povrch	17 % pomer
9 palcov	170 x 140	23 800	4 046
8.5 palcov	161 x 140	22 540	3 832
8 palcov	148 x 140	20 720	3 522
7.5 palcov	142 x 140	19 880	3 380
7 palcov	133 x 140	18 620	3 165
6.5 palcov	124 x 140	17 360	2 951

- 2.2** Súčet širokých drážok pretínajúcich sa s obvodovou čiarou na takto stanovenej ploche musí byť minimálne 4 mm.
- 2.3** Súčet širokých drážok pretínajúcich sa s radiálnou čiarou na takto stanovenej ploche musí byť minimálne 16 mm.
- 2.4** Premostenia medzi drážkami sa musia považovať za súčasť dezénu ak sú užšie ako 2 mm.

3. Homologácia pneumatík

- 3.1** Minimálne 2 týždne pred začiatkom rally musí výrobca pneumatík oboznámiť FIA s výkresom (alebo výkresmi) dezénov, ktoré sa majú použiť na tomto podujatí, aby získal FIA homologáciu. Takto získaná homologácia zostáva platná s neobmedzenou dobou trvania.
- 3.2** FIA vydá formulár pre každý dezén s výpočtom všetkých rozličných parametrov.
- 3.3** Nákres dezénu musí zobrazovať:
- vzor dezénu
 - rozmer najmenšej drážky podľa bodu 2
 - veľkosť disku
 - rozmery za účelom určenia primeraného kontrolného povrchu.
- 3.4** Tento článok sa týka pneumatík s drážkovacím pomerom menej ako 25 %.

4. V priebehu podujatia

- 4.1** Počas celého priebehu súťaže nesmie byť hĺbka drážky pneumatiky na vozidle menšia ako 1,6 mm minimálne na troch štvrtinách šírky dezénu. Výrobcom sa odporúča umiestniť do drážok kontrolné znaky na meranie hĺbky dezénu.

- 4.2 Náhradné kolesá smú byť znova použité iba ak ich minimálna hĺbka je 1,6 mm ale musia vždy zostať vo vozidle.
- 4.3 Akékoľvek kompletne koleso namontované na vozidle alebo umiestnené do vozidla počas servisu musí dôjsť do nasledujúceho servisného parkoviska alebo nasledujúceho servisného miesta kde je povolená výmena pneumatík. Žiadne kompletne koleso nesmie byť naložené alebo odnesené z vozidla inde ako na servisnom parkovisku alebo na servisnom mieste kde je výmena pneumatík povolená.

B/ PREDPISY PRE ASFALTOVÉ PNEUMATIKY
pre vozidlá s 18" diskami: platné od 1.5.2013

Od 1.5.2013 bude platiť nasledovné:

1. POUŽITIE:

- Pneumatiky v tejto prílohe sú povinné pre nasledovné vozidlá:
 - všetky vozidlá vybavené s 18" diskami
 - všetky vozidlá skupiny N (4x4 – 2l turbo) homologované po 1.1.2003
 - všetky vozidlá skupiny N (4x4 – 2l turbo) prihlásené na rally MS
 - rovnaký dezén pneumatiky sa musí použiť za sucha aj mokra
 - ručné dorezávanie asfaltových pneumatík:
 - nie je povolené na MS
 - na iných rally len na požiadanie organizátora (v prípade zlých poveternostných podmienok) a ak je to uvedené v ZU súťaže

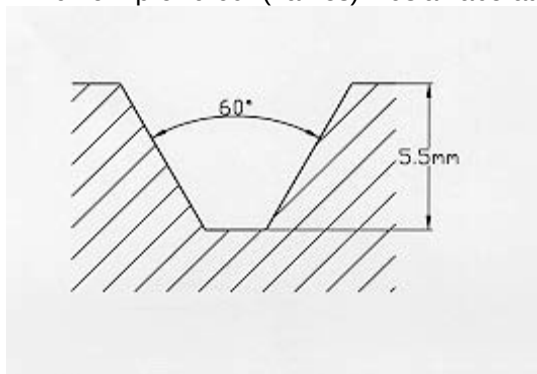
2. HOMOLOGÁCIA (DEZÉN PNEUMATIKY A VEĽKOSŤ):

- všetky asfaltové pneumatiky používané na 18" diskoch homologovaných FIA pred 1.5.2013 nebudú viac platné vo FIA regionálnych majstrovstvách v rally a vo FIA medzinárodných seriáloch (rally).
- od 1.5.2013 musia byť asfaltové pneumatiky použité na 18" diskoch homologované FIA a musia byť v súlade s nasledovnými podmienkami:
- homologácia pneumatík /dezén pneumatiky a veľkosť): len jeden dezén bude homologovaný pre každého výrobcu (včítane WRC pneumatík – Zoznam č. 1)

- 1) Pneumatiky musia byť homologované pre cestnú premávku minimálne v EÚ
- 2) Dezén musí byť lisovaný
- 3) Oblasť kontroly:

	dĺžka x šírka	povrch	17 % pomer
9 palcov	170 x 140	23 800	4 046
8.5 palcov	161 x 140	22 540	3 832
8 palcov	148 x 140	20 720	3 522
7.5 palcov	142 x 140	19 880	3 380
7 palcov	133 x 140	18 620	3 165
6.5 palcov	124 x 140	17 360	2 951

- 4) V oblasti kontroly musí povrch drážok s minimálnou hĺbkou 5,5 mm a šírkou 2 mm s maximálnym uhlom profilu 60° (náčrt) musia zaberat' aspoň 17 % celkového povrchu.



- 5) V oblasti kontroly musí povrch drážok s minimálnou s minimálnou hĺbkou 1,8 mm, šírkou 2 mm s maximálnym uhlom profilu 60° (náčrt) musia zaberat' aspoň 21,5 % celkového povrchu.
- 6) Minimálna hmotnosť pneumatiky = 9,5 kg.
- 7) V oblasti kontroly musí súčet širok drážok pretínajúcich sa s radiálnou čiarou na takto stanovenej ploche byť minimálne 16 mm.
- 8) Premostenia medzi drážkami sa musia považovať za súčasť dezénu ak sú užšie ako 2 mm.
- 9) Minimálne dve obvodové línie. Minimálna celková šírka obvodových línií = 12 mm

- 10) Počas celého priebehu súťaže nesmie byť hĺbka dezénu pneumatiky upevnenej na vozidle menšia ako 1,6 mm minimálne na troch štvrtinách šírky dezénu. Výrobcovia musia umiestniť viditeľné kontrolné znaky.
- 11) Každá pneumatika musí mať vylisovaný stály čiarový kód dodané FIA schváleným dodávateľom čiarových kódov.

C/ PREDPISY PRE ASFALTOVÉ PNEUMATIKY pre všetky vozidlá: platné od 1.1.2014
--

Od 1.1.2014, odstavec B bude platiť pre všetkých súťažiacich prihlásených na rally od:

- FIA MS (pozri čl. 61.2.1 Športových predpisov pre MS 2013)
- FIA regionálne rally majstrovstvá
- FIA medzinárodné seriály v rally

D/ PREDPISY PRE ASFALTOVÉ PNEUMATIKY pneumatiky pre sneh

- pneumatiky pre sneh nevyžadujú homologáciu (pozri paragraf A / bod 3 a 4): drážková rýchlость (?) musí byť väčšia ako 25%
- ak sú povolené pneumatiky s hrotmi, predpisy budú uvedené v ZU súťaže

PRÍLOHA IX

POŽIADAVKY NA ORGANIZÁCIU

Nasledujúce predpisy sú iba pre organizátorov, ktorí musia rešpektovať všetky ustanovenia tejto Prílohy IX ale nemajú hodnotu pre súťažiacich.

Číslovanie článkov sa vzťahuje ku Športovým predpisom pre FIA regionálne majstrovstvá.

ČINOVNÍCI

3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

3.1 ŠPORTOVÍ KOMISÁRI

Rada športových komisárov (športoví komisári) má vždy pozostávať z troch členov. Predseda a jeden člen majú byť delegovaní FIA a majú byť inej štátnej príslušnosti ako je krajina organizátora. Tretieho člena má delegovať ASN krajiny, ktorá rally organizuje. *Pre MSR/SRP podľa Ročenky SAMŠ.*

Musí existovať stále spojenie medzi športovými komisármi a riaditeľom súťaže. V priebehu rally musí byť aspoň jeden zo športových komisárov v blízkosti riaditeľstva súťaže.

3.2 FIA DELEGÁTI

FIA môže menovať nasledovných delegátov a každý z nich zostaví správu z oblasti jeho zodpovednosti na rally.

3.2.1 FIA športový delegát

FIA športový delegát bude v kontakte s riaditeľom súťaže a všetkými FIA delegovanými činovníkmi a delegátmi.

3.2.2 FIA technický delegát

FIA technický delegát bude v kontakte s riaditeľom súťaže a bude hlavným technickým komisárom zodpovedným za všetky technické záležitosti. Náklady FIA technického delegáta (cestovné a ubytovanie) hradia organizátori regionálnych podujatí Majstrovstva.

3.2.3 FIA bezpečnostný delegát

FIA bezpečnostný delegát je výslovne zodpovedný za monitorovanie bezpečnosti verejnosti a médií. Má právomoc odložiť štart RS maximálne o 30 minút, ak sa domnieva, že bezpečnostné podmienky nie sú uspokojivé.

3.2.4 FIA média delegát

FIA média delegát bude mať na starosti všetky záležitosti médií včítane predsúťažnej a posúťažnej tlačových konferencií.

3.2.5 FIA lekárske delegát

FIA lekárske delegát bude v kontakte s hlavným lekárom súťaže ohľadom všetkých zdravotníckych aspektov včítane predsúťažných rozpráv.

3.2.6 Pozorovateľ/pozorovatelia FIA

FIA pozorovateľ posúdi všetky aspekty rally. Vozidlo pozorovateľa má byť označené pásom s nápisom „Pozorovateľ FIA“ v hornej časti čelného skla, má byť vybavené tripmastrom, GPS a vysielacou.

3.2 VSTUP FIA DELEGÁTOV NA RS

Pri vykonávaní svojich povinností vstup FIA činovníkov a delegátov na trať RS sa musí uskutočniť najneskôr 30 minút pred časom štartu posledného traťového vozidla („0“) hoci FIA bezpečnostný delegát môže vstúpiť aj neskôr do RS. Ak ich dostihne vozidlo „0“ pokiaľ sú na trati RS, musia zastaviť, zaparkovať a počkať na prejazd zametacieho vozidla („šachovnica“) a tak môžu pokračovať.

MAJSTROVSTVÁ & BODY

5. POŽIADAVKY MAJSTROVSTVA

5.5 KVALIFIKÁCIA RALLY

Kandidátska rally sa môže kvalifikovať do Majstrovstva iba vtedy, ak bola organizovaná v roku, ktorý predchádzal jej zaradeniu do Majstrovstva a ak správa, ktorú vypracovali delegáti menovaní FIA bola uspokojivá.

5.6 ZRUŠENIE RALLY MAJSTROVSTVA

Žiadna rally Majstrovstva, ktorá bola zrušená, nebude zaradená do Majstrovstva v nasledujúcom roku okrem prípadov vyššej moci, ktoré uzná FIA.

5.7 SPRÁVY

5.7.1 FIA v spolupráci s FIA činovníkmi zostaví správu pre každú rally, ktorú preskúma príslušná FIA komisia.

5.7.2 Žiadna rally Majstrovstva, ktorá podľa správy pozorovateľa nevyhovela predpisom alebo nedosiahla dostatočný štandard vzhľadom na pozorované hľadiská nemôže byť zaradená do Majstrovstva v nasledujúcom roku.

5.8 KANDIDÁTSKE PODUJATIA

Každá rally, ktorá je kandidátom do FIA regionálneho majstrovstva alebo Pohára musí byť v súlade s predpismi daného Majstrovstva.

Rally regionálneho majstrovstva, ktorá je kandidátom na WRC má pokiaľ je len možné prebiehať podľa predpisov pre **aktuálne majstrovstvo**, pokiaľ FIA nerozhodne inak.

5.9 PODUJATIA REGIONÁLNEHO MAJSTROVSTVA V MS

Organizátori podujatí FIA regionálneho Majstrovstva musia oznámiť FIA že majú v pláne začleniť kolo regionálneho Majstrovstva do štruktúry podujatia MS.

12. POSTUP PRI VÝBERE TRATE

12.5 VŠEOBECNE

Vhodnosť RS, ktoré budú zaradené na súťaži je úplne v zodpovednosti organizátora podujatia, ktorý sa má vyvarovať cestám, ktoré by mohli byť v nesúlade s FIA predpismi a odporúčaniami. Bezpečnosť má prvoradý význam pri výbere trate. Výber trate súťaže sa má vyvarovať cestám, ktoré môžu mať vysokú hustotu dopravy divákov.

12.6 INŠPEKCIA (iba NACAM)

Organizačný výbor Majstrovstva má vykonať inšpekciu a všeobecnú kontrolnú návštevu (trať, bezpečnostný plán, povolenia od úradov, itinerár, mapy, lekársky plán, atď.) 25 až 35 dní pred každým podujatím.

STANDARDNÉ DOKUMENTY POVOLENIA FIA

14. FIA ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

14.1 LOGO MAJSTROVSTVA

14.1.1 Názov a logo podujatia a oficiálne logo, ktoré FIA (**SAMŠ**) prideliť príslušnému Majstrovstvu (**MSR**, **SRP**) sa musia nachádzať na vrchu každého oficiálneho dokumentu. Logo podujatia má byť umiestnené na ľavej strane a logo FIA majstrovstva na pravej strane.

14.1.2 Ak prichádza do úvahy, musia byť uvedení aj sponzor (sponzori) Majstrovstva/Pohára.

14.4 ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU)

14.4.1 Dve kópie (alebo e-mail) návrhu ZU musia byť doručené na FIA (**RK SAMŠ**) aspoň 3 mesiace (**10 týždňov**) pred konečným termínom uzávierky prihlášok.

14.4.2 V priebehu nasledujúcich 4 (**2**) týždňov po doručení návrhu ZU bude FIA (**RK SAMŠ**) informovať organizátora o zmenách, ktoré treba vykonať a vydá povolenie (schvaľovacie číslo) na ich vydanie.

Na podujatiach MSR/SRP podľa postupu v Ročenke SAMŠ.

14.4.3 ZU musia byť vo formáte uvedenom v Prílohe II a musia sa objaviť na oficiálnej webstránke podujatia aspoň 2 mesiace pred termínom uzávierky prihlášok.

14.4.4 Dve kópie konečnej verzie ZU sa po zverejnení musia zaslať na FIA.

14.5 VÝSLEDKY – OFICIÁLNA ZÁVEREČNÁ KLASIFIKÁCIA

Za účelom overenia minimálneho počtu účastí súťažiacich / jazdcov v priebehu roka, budú v záverečnej oficiálnej klasifikácii uvedení nielen v rally klasifikovaní súťažiaci / jazdci, ale aj súťažiaci, ktorí odstúpili alebo boli vylúčení v priebehu súťaže. Budú uvedení dole pod zoznamom klasifikovaných súťažiacich / jazdcov (pozri Prílohu II-8).

15. VYDANIE POVOLENIA FIA

Pred vydaním povolenia (visa číslo) musí FIA ohodnotiť nasledovné dokumenty:

15.1 ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU)

Pozri Prílohu II.

20. OBHLIADKA TRATE

20.3.6 Pre obhliadku trate na podujatiach MSR/SRP ďalej platí:

a) Na účelových komunikáciách využívaných obojsmerne musí byť obhliadka trate naplánovaná v rôznom čase pre rôzne smery jazdy. Organizátor je povinný uviesť do ZU, ktorá RS (časť RS) je vedená po účelovej komunikácii.

b) Obhliadka okruhovej/polookruhovej RS sa vykonáva podľa podmienok uvedených v ZU.

c) Organizátor má uviesť v itinerári doporučené trasy pre obhliadku trate s minimalizovanými presunmi.

TECHNICKÉ KONTROLY

23. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

23.4 ZÁVEREČNÉ UZAVRETÉ PARKOVISKO - KLASIFIKÁCIE

23.4.1 Predbežná záverečná klasifikácia sa má zverejniť tak skoro ako je možné potom, ako sa skontroluje posledné vozidlo na záverečnej kontrole, aj keď ešte záverečné technické preberanie pokračuje.

23.4.2 Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie (potom, ako vypršal čas na podanie protestov), môžu športoví komisári otvoriť UP, aj keď ešte záverečné technické preberanie pokračuje.

23.5 ČAS POTREBNÝ NA ZÁVEREČNÉ KONTROLY

Čas potrebný na kontrolu vozidiel, ktoré boli určené na záverečnú kontrolu musí byť aspoň 2 hodiny od príchodu vozidiel na miesto technickej kontroly.

KONTROLY

25. KONTROLY VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY (*iba NACAM*)

25.6 VYBAVENIE NA MERANIE ČASU

Vybavenie na meranie času poskytne organizačný výbor majstrovstva a bude dohľad a predchádzajúci tréning ohľadom použitia a nastavenia zariadení. Organizácia je zodpovedná za to, že bude mať k dispozícii dostatočný počet osôb pre účinnú činnosť zariadení. Má sa poskytnúť kaucia vo výške korešpondujúcej s cenou časomerného vybavenia, ktorá bude vrátená po podujatí oproti použitému časomernému vybaveniu.

25.7 ZNAČKY KONTROL

Značky označujúce priestory kontrol a na identifikáciu kontrol budú zriadené organizačným výborom majstrovstva. Správne zostavenie a použitie značiek organizátorom je povinné.

RÝCHLOSTNÉ SKÚŠKY

36.3 PREDPISY PRE RS NA RALLY ZARADENÝCH DO MSR a SRP

a) Maximálna dĺžka trate RS v MSR je 25 km a v SRP 15 km.

b) Všetky RS rally by mali mať rovnaký povrch. Ak RS má rôzny povrch, odporúča sa najprv zaradiť kvalitnejší.

c) V prípade, že na RS bude dosiahnutá priemerná rýchlosť vyššia ako 130 km/hod. je riaditeľ súťaže povinný o tejto skutočnosti informovať Radu športových komisárov, ktorá rozhodne, či sa nasledujúci prejazd danej RS uskutoční alebo bude nariadený voľný prejazd.

d) RS môže byť do programu rally zaradená maximálne 3x v jednom smere jazdy, RS sa v priebehu jednej etapy nemôže jazdiť v oboch smeroch.

36.4 PREDPISY PRE TRATE

Trať rally musí spĺňať nasledujúce parametre:

a) pri stanovení priemernej rýchlosti medzi dvoma ČK sa do úvahy musí brať možné zdržanie pri prejazde cez husto obývané oblasti, dopravného obmedzenia, železničné priecestia, tankovania v tankovacích zónach, technické kontroly, značenia pneumatík.

Minimálna jazdná doba medzi dvoma ČK je 3 minúty. Pre spojovacie úseky sa minimálna jazdná doba stanoví: počet km ČU x 1,2 = počet minút.

b) vzdialenosť medzi cieľom RS a stanovišťom STOP RS musí umožniť posádke bezpečné zastavenie súťažného vozidla, minimálne 200 m. Tabuľa označujúca návesť pred cieľom RS a cieľ RS musí byť na oboch stranách cesty.

c) pri určení stanovišť v RS je treba brať do úvahy možnosť bezpečného zaparkovania vozidiel činovníkov s prihliadnutím na profil trate a rýchlosť prichádzajúcich súťažných vozidiel.

d) v spojovacích úsekoch kde je možnosť skrátenia trate musia byť zaradené prejazdové kontroly.

37. ŠTART RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

37.2 POSTUP ŠTARTU

31.2.3 Štartová čiara má byť trvalá (aj na šotoline a snehu) fotobunka na predčasný štart by mala byť presne 40 cm za štartovou čiarou.

SERVIS

49. SERVISNÉ PARKOVISKÁ

49.5 ROZLOŽENIE SERVISNÝCH PARKOVÍSK

49.5.3 Organizátori by malo čo najviac podporovať promočné možnosti pre divákov v servisnom parkovisku. Ak to je možné, má sa zabezpečiť vstup súťažiacemu do jeho vyhradeného servisného miesta zozadu, aby sa zabránilo verejnosti mať prístup k posádkam a teamom.

Pri výjazde zo servisu má organizátor najprv zaradiť značenie pneumatík, za ním tankovaciu zónu, dostatočne veľkú, aby bolo možné súčasne tankovať minimálne 2 súťažné vozidlá.

V tankovacej zóne je organizátor povinný zabezpečiť:

- ohradenie zóny na zamedzenie prístupu nepovoláných osôb
- asistenciu hasičskej služby vybavenej na hasenie pohonných hmôt
- nepremokavé plachty minimálne v počte 2 ks.

VÝSLEDKY A ADMINISTRATÍVNE POŽIADAVKY PO SÚŤAŽI

53. ZÁPISY A ZÁVEREČNÉ SPRÁVY

Počas súťaže sa bude zaznamenávať priebeh Rady športových komisárov. Tieto zápisy a oficiálna záverečná klasifikácia musia byť zaslané elektronicky na FIA ([SAMŠ](#)).